



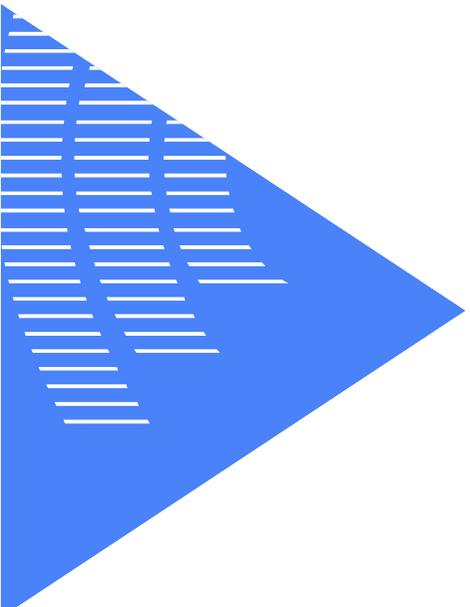
NOUVELLES SOURCES DE DONNÉES

UNE APPROCHE ALTERNATIVE
POUR ESTIMER LE NOMBRE DE
VOYAGEURS ÉTRANGERS ET
LEURS DEPENSES EN FRANCE

SARITA DE ALBUQUERQUE, FÉLIX PRADELLE
DIRECTION DE LA BALANCE DES PAIEMENTS,
SERVICE DES SYNTHÈSES

15 MAI 2025

BANQUE DE FRANCE
EUROSYSTÈME



SOMMAIRE

- 1 LE DÉFI DE L'ESTIMATION DES DÉPENSES DES VOYAGEURS ÉTRANGERS EN FRANCE
- 2 LES SOLUTIONS APPORTEES PAR LES NOUVELLES DONNEES
- 3 CONCLUSION

1

LE DÉFI DE L'ESTIMATION DES DÉPENSES DES VOYAGEURS ÉTRANGERS EN FRANCE

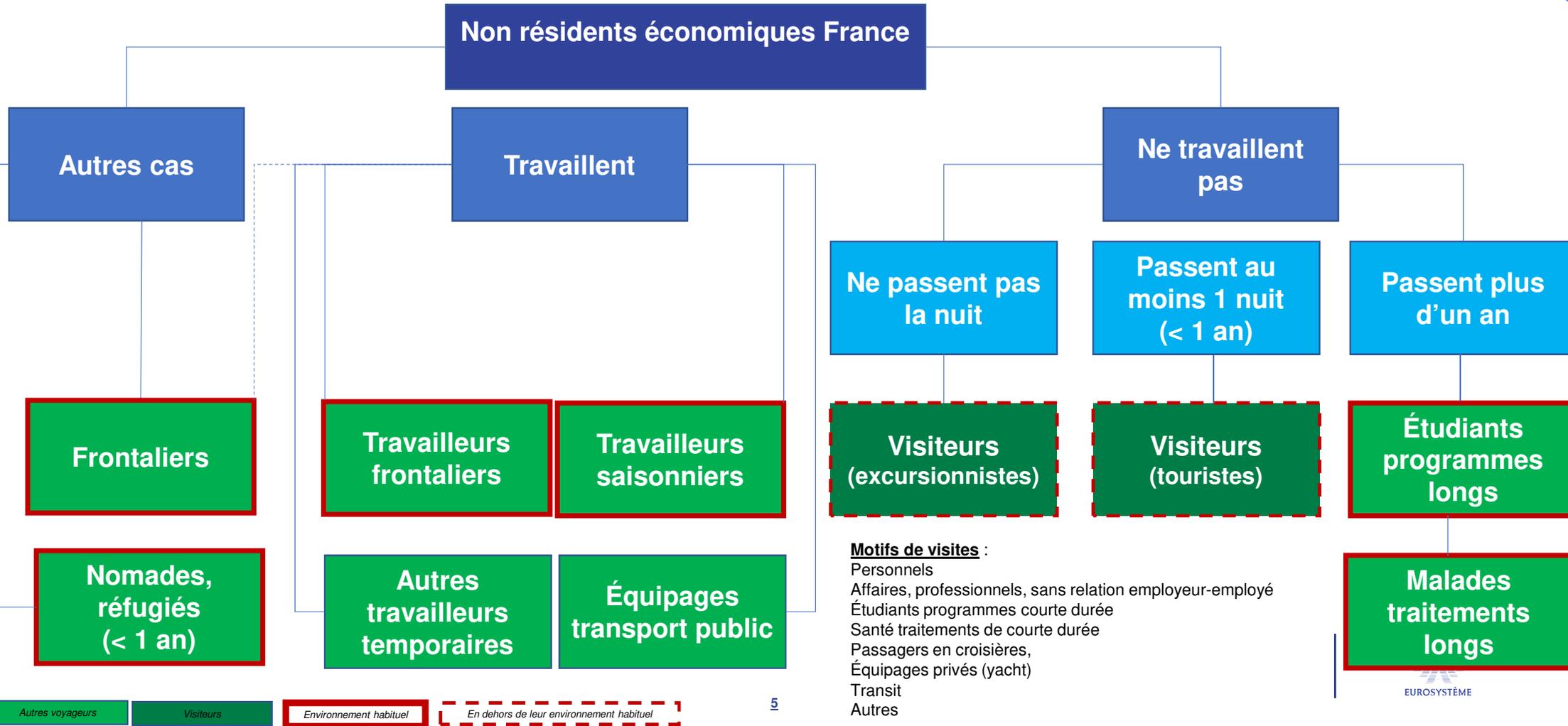
LE DÉFI DE L'ESTIMATION DES DÉPENSES DES VOYAGEURS ÉTRANGERS EN FRANCE

QUEL EST LE CONTENU DE LA LIGNE VOYAGES

- ▶ La ligne voyages fait partie de la **Balance des Paiements**
- ▶ Mesure **des dépenses des voyageurs non-résidents en France**
- ▶ Concerne tous les types de voyages : personnels et professionnels, avec nuitées ou sans nuitées
- ▶ Inclut : hébergement, restauration, achats, services sur place
- ▶ Exclut : transport international, achats d'objets de valeur, biens de consommation durables

LE DÉFI DE L'ESTIMATION DES DÉPENSES DES VOYAGEURS ÉTRANGERS EN FRANCE

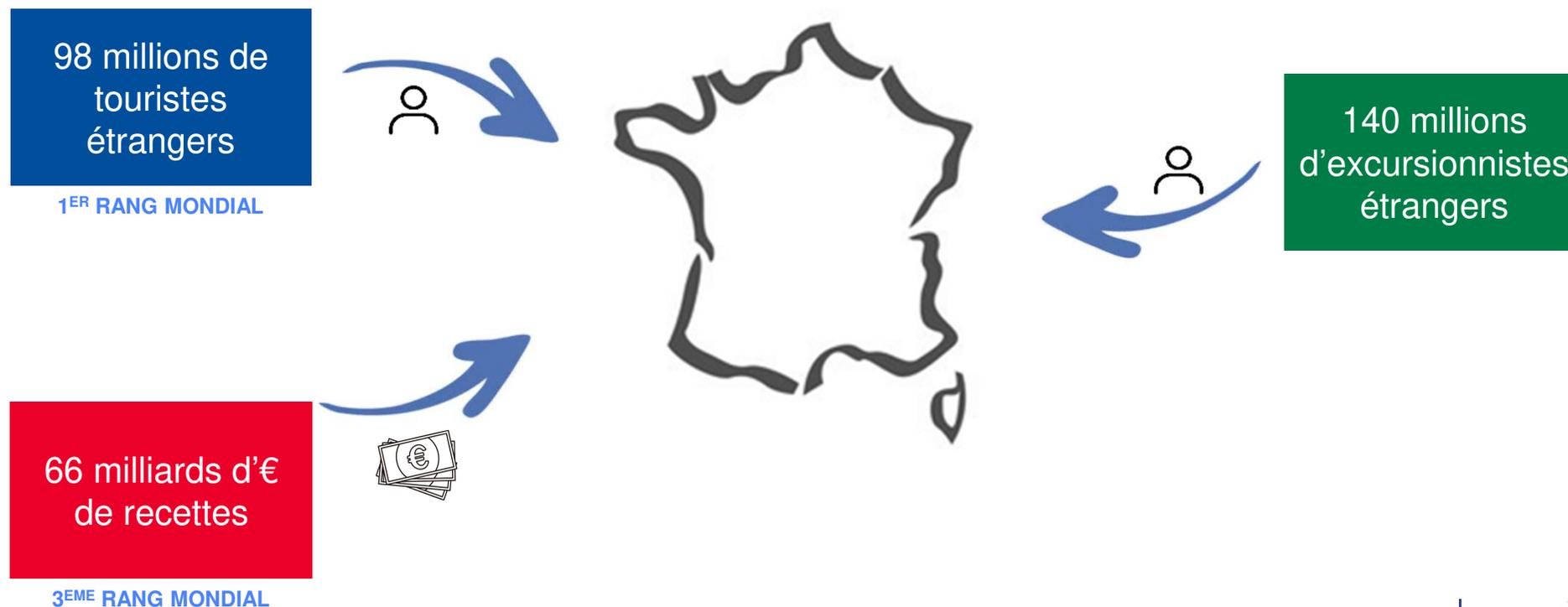
QUELS SONT LES INDIVIDUS CONCERNES ?



Autres voyageurs Visiteurs Environnement habituel En dehors de leur environnement habituel

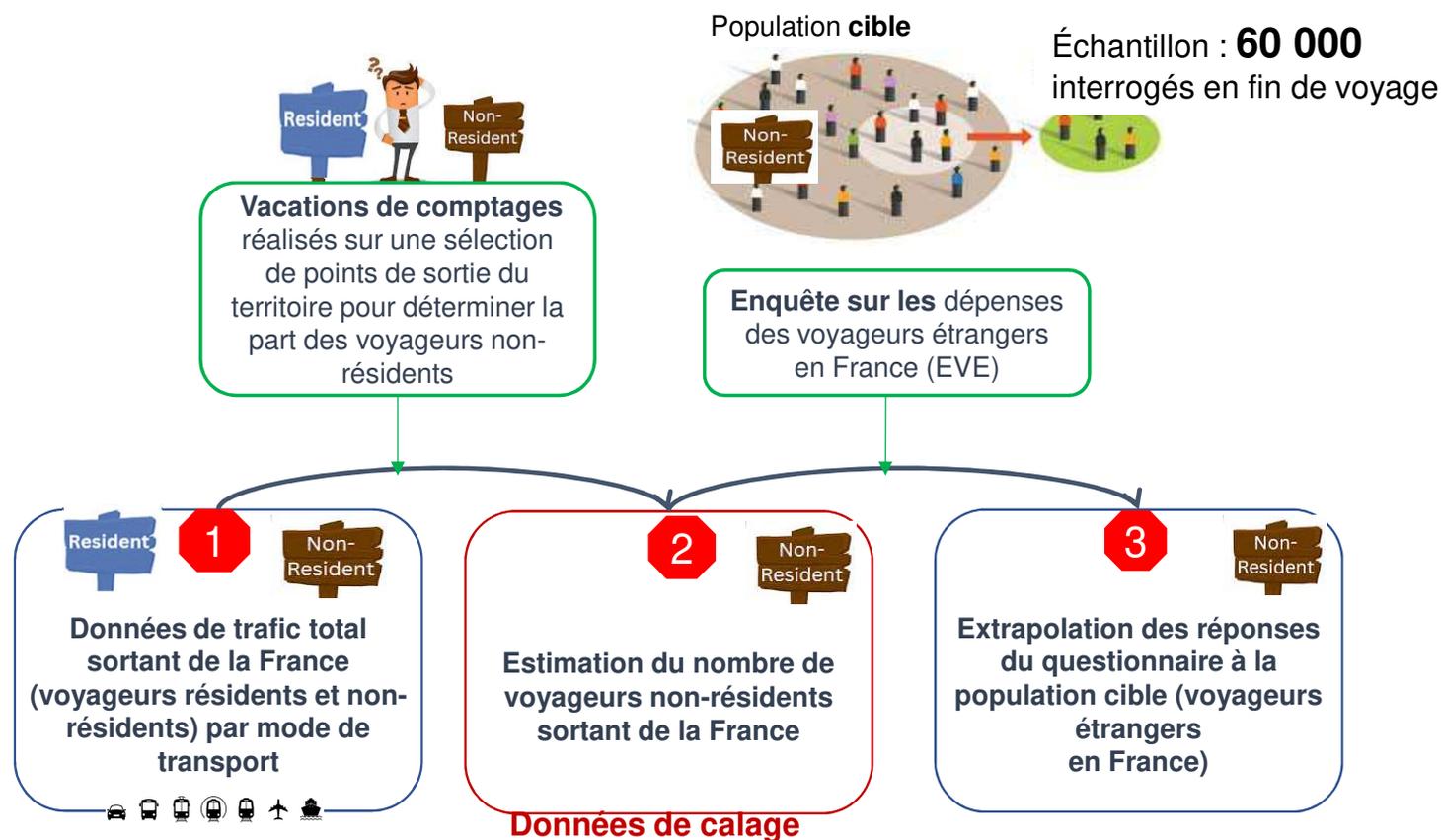
LE DÉFI DE L'ESTIMATION DES DÉPENSES DES VOYAGEURS ÉTRANGERS EN FRANCE

QUELQUES ORDRES DE GRANDEUR (ANNÉE 2023)



LE DÉFI DE L'ESTIMATION DES DÉPENSES DES VOYAGEURS ÉTRANGERS EN FRANCE

COMMENT ÉTAIENT MESURÉES LES DÉPENSES DE VOYAGEURS ?



Z

LE DÉFI DE L'ESTIMATION DES DÉPENSES DES VOYAGEURS ÉTRANGERS EN FRANCE

LES PROBLÉMATIQUES DE L'ANCIENNE METHODE

1

Complexité de l'enquête EVE

2

Collecte de données exigeante, coûteuse

3

Périmètre de recueil

4

Dégradation des résultats d'enquêtes

5

Métier d'enquêteur difficile

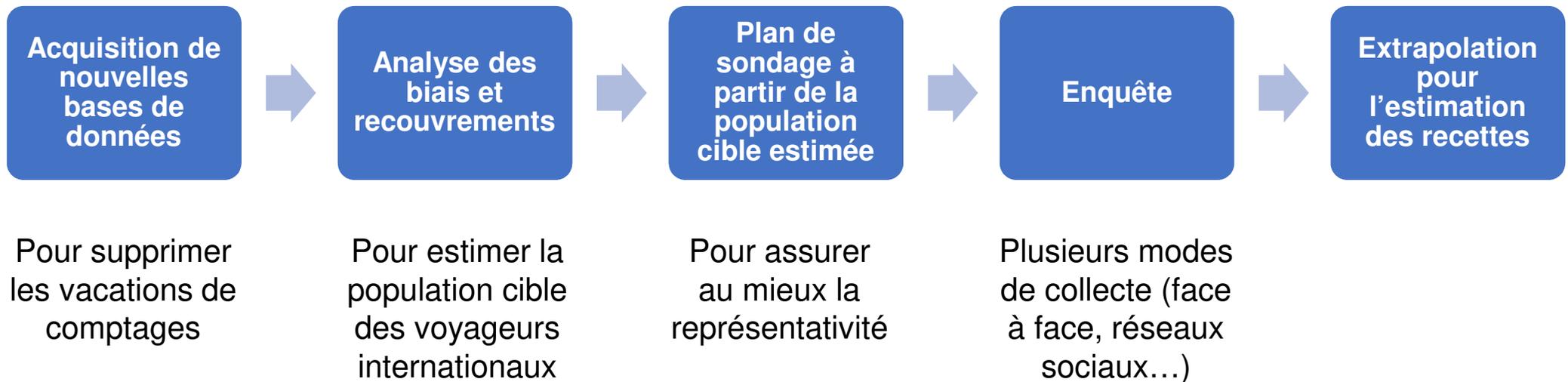
6

Challenges uniques en France pour les statistiques de voyages

Nécessité de rénover la collecte des données et le processus d'estimation des recettes

LE DÉFI DE L'ESTIMATION DES DÉPENSES DES VOYAGEURS ÉTRANGERS EN FRANCE

NOUVELLE APPROCHE



2

LES SOLUTIONS APORTEES PAR LES NOUVELLES DONNEES

LES SOLUTIONS APPORTEES PAR LES NOUVELLES DONNEES

LES ANCIENNES BASES DE DONNES

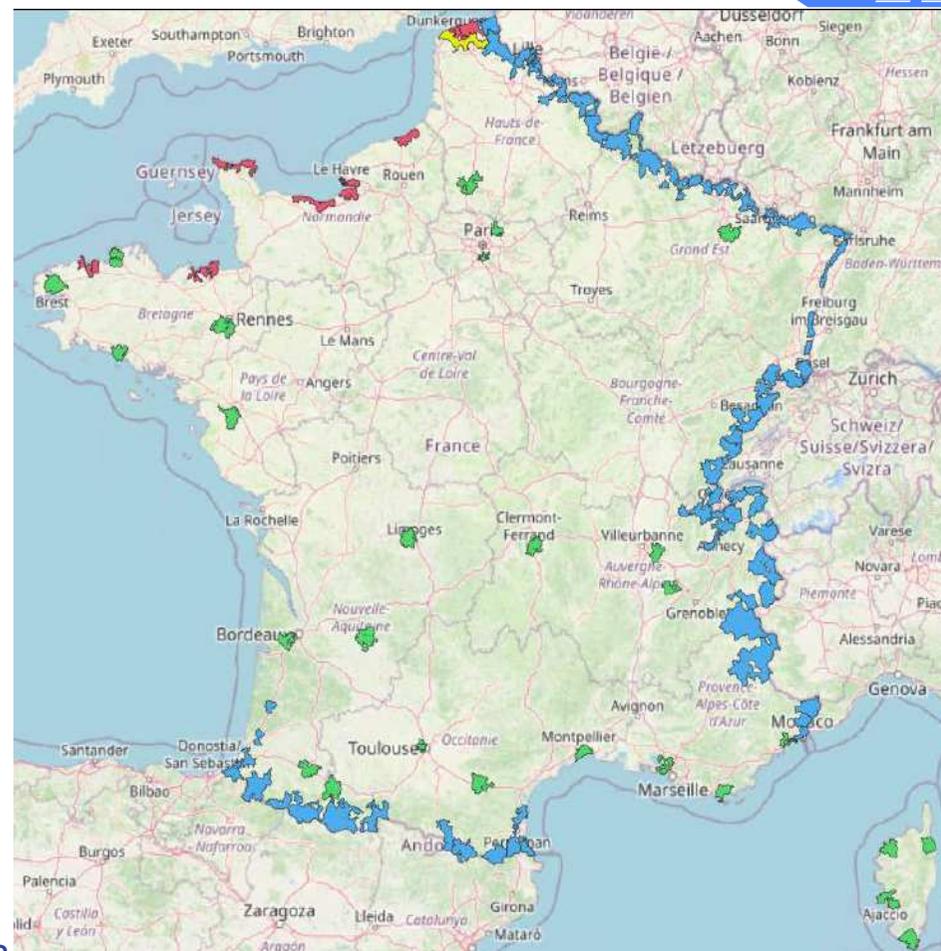
- ▶ Données de Trafic routier, ferroviaire et portuaires **CEREMA**
- ▶ Données de trafic aérien **DGAC**
- ▶ Données de paiements bancaires agrégées **Banques**
- ▶ Données **MIROIR**
- ▶ Données de la précédente enquête **EVE**

LES SOLUTIONS APPORTEES PAR LES NOUVELLES DONNEES

LES DONNÉES DE TÉLÉPHONIE MOBILE FLUXVISION (ORANGE BUSINESS SERVICES))

NEW

- ▶ Nombre de **personnes/mobiles sortants** France
- ▶ Granularité : données agrégées **chaque jour**
- ▶ Nationalité : déduite via l'origine de la **carte SIM**
- ▶ Zone de sortie du territoire : par **corridor**
- ▶ Segmentation : en **séjour** ou en **excursion**
- ▶ Lieu de séjour : par **département**
- ▶ Nombre de nuitées : dans la **zone de nuitée majoritaire**
- ▶ Redressements pour passer d'un signal à un nombre de personnes



Source : Flux Vision Orange 2023



LES SOLUTIONS APPORTEES PAR LES NOUVELLES DONNEES

LES DONNÉES AÉRIENNES (FORWARDKEYS)

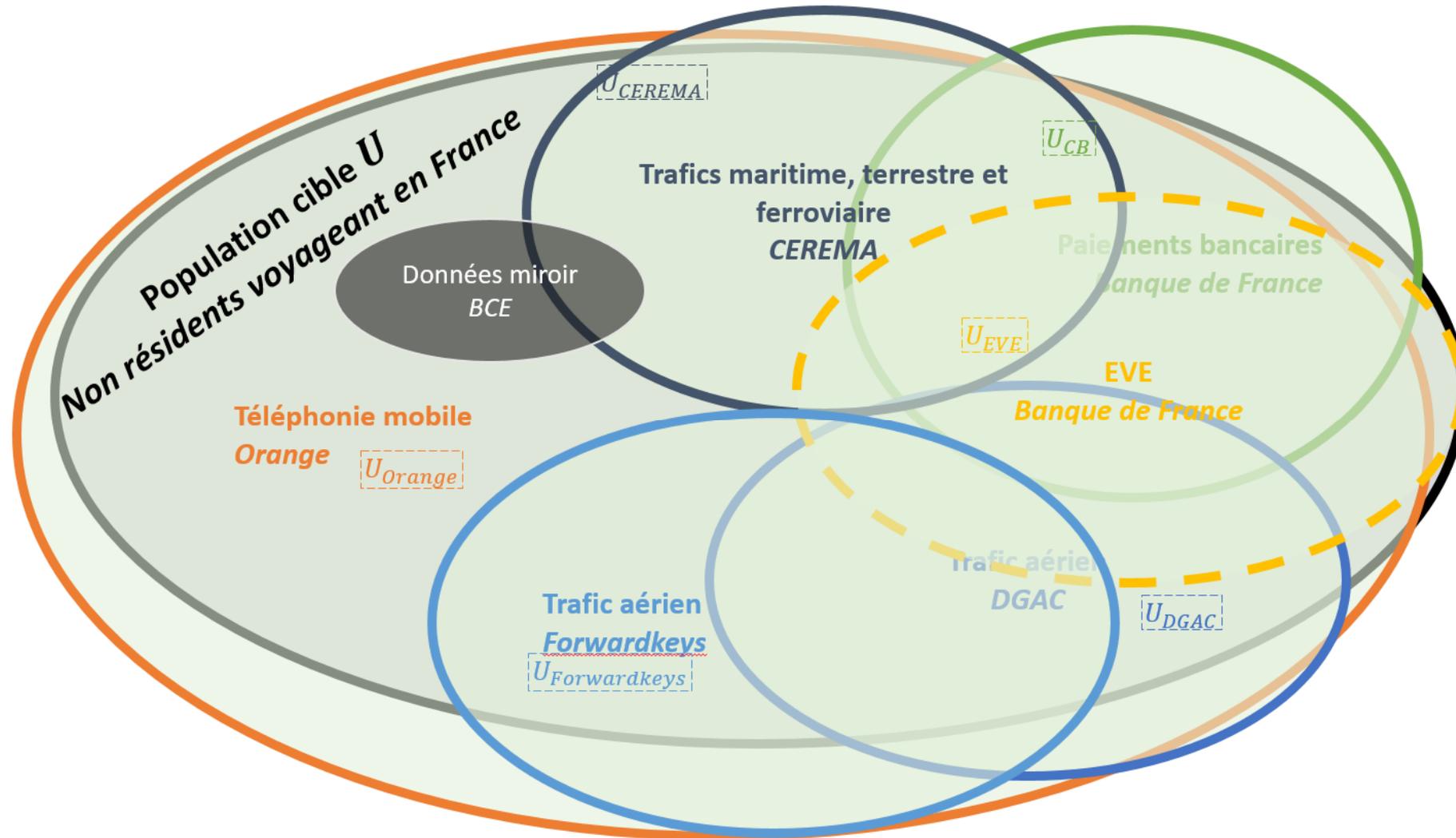
NEW

- ▶ Granularité : données agrégées, dates d'**arrivée** et de **départ**
- ▶ Nationalité du voyageur : estimée
- ▶ Zone de sortie du territoire : par **aéroport**
- ▶ Nombre de nuitées : entre le vol **d'arrivée** et le vol **départ**
- ▶ Motifs de voyage



LES SOLUTIONS APPORTEES PAR LES NOUVELLES DONNEES

COMMENT TOUTES SES BASES REPRÉSENTENT LA POPULATION CIBLE ?



LES SOLUTIONS APPORTEES PAR LES NOUVELLES DONNEES

QUELLE EST LA COUVERTURE DES BESOINS LIGNE VOYAGES PAR LES DONNÉES

NEW

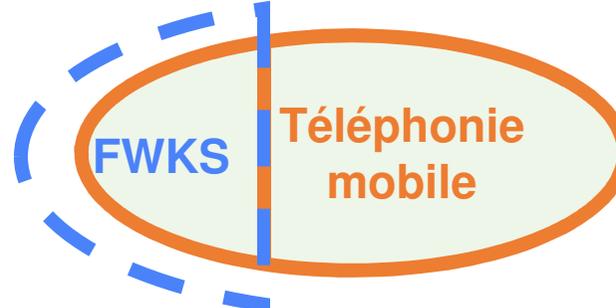
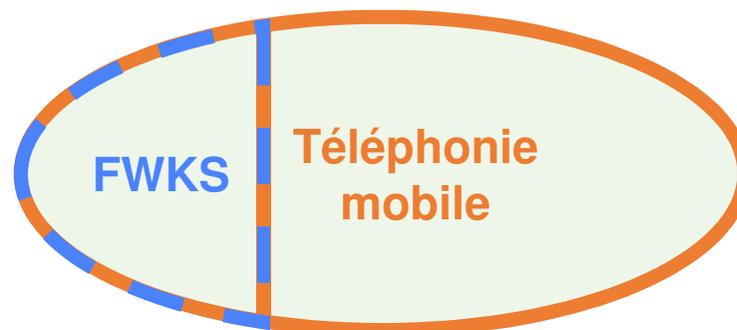
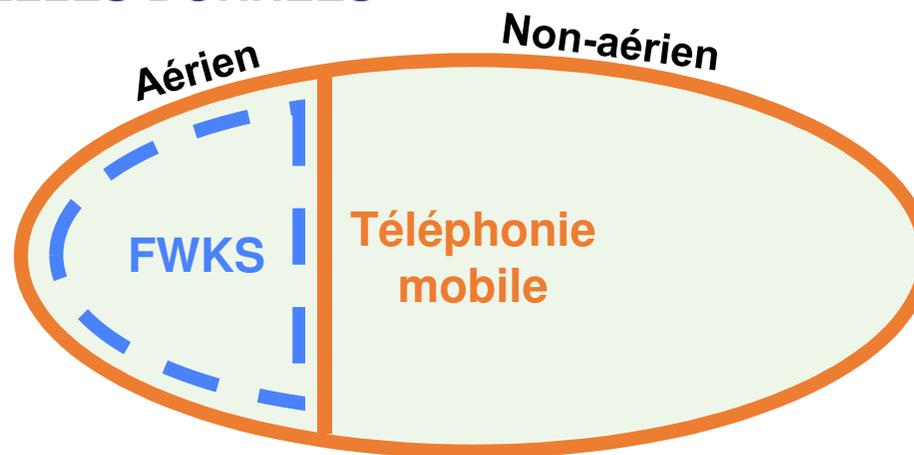
NEW

Type de données	Sorties du territoire hors transport aérien	Sorties du territoire transport aérien	Sorties du territoire transport aérien	Recettes issues des transactions par cartes de paiements	Données miroirs	Sorties du territoire/ nuitées DTM
Source	<i>CEREMA</i>	<i>DGAC</i>	<i>Forwardkeys</i>	<i>Banques</i>	Pays partenaires	<i>Orange</i>
Pays d'origine	Non	Non	Oui	Oui	Partiel	Oui
En séjour/en excursion	Non	Non	Partiel	Non	Non	Partiel
Mode transport	Non aérien	Aérien ✈️	Aérien ✈️	Non	Non	Aérien / non aérien
Zones/corridor de sortie	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui
Durée du voyage	Non	Non	Partiel	Non	Non	Partiel
Dépenses	Non	Non	Non	Oui	Partiel	Non
Temporalité	Mensuel	Mensuel	Journalier	Mensuel	Mensuel	Journalier
Motif principal voyage	Non	Non	Oui	Non	Non	Non

LES SOLUTIONS APPORTEES PAR LES NOUVELLES DONNEES

POUR VALIDER LES DTM

Sorties du territoire transport aérien
(source Forwarkeys FWKS)



3

CONCLUSION

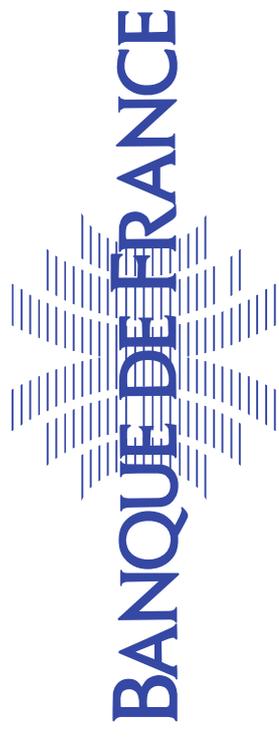
CONCLUSION

FORCES (+)	FAIBLESSES (-)
<ul style="list-style-type: none">▪ Base unique▪ Coût réduit▪ Résilience aux chocs▪ Bonne couverture géographique▪ Détection de populations rares▪ Analyse conjoncturelle de qualité▪ Continuité de l'information, en temps réel	<ul style="list-style-type: none">▪ Biais (opérateurs et comportements d'usage)▪ Absence d'informations qualitatives▪ Validation nécessaire en croisant avec d'autres sources
OPPORTUNITES (+)	RISQUES (-)
<ul style="list-style-type: none">▪ Complémentarité avec autres sources▪ Développement de tableaux de bord▪ Possibilité d'étendre la couverture (dépenses des français à l'international)	<ul style="list-style-type: none">▪ Risque légal▪ Dépendance vis-à-vis des fournisseurs de DTM

3 - CONCLUSION

DONNEES DE TELEPHONIE MOBILE POUR ESTIMER LE NOMBRE DE VOYAGEURS ETRANGERS ET LEURS DÉPENSES EN FRANCE :

- ▶ Outil précieux
- ▶ Potentiel des données
- ▶ Ne remplacent pas les méthodes traditionnelles (enquêtes) mais complètent
- ▶ Nécessite une collaboration étroite avec les opérateurs de téléphonie mobile



BANQUE DE FRANCE

EUROSYSTEME