



MINISTÈRES
AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

QUE SAVONS-NOUS DES UTILISATEURS DES VÉHICULES ROUTIERS ?

Laurent LEQUIEN (Sous-directeur des statistiques des transports - SDES)

Cnis – Les appariements de la statistique publique

Rsvero, le résultat de plusieurs appariements

Le répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) porte sur l'ensemble des véhicules immatriculés en France

- Voitures, utilitaires, poids lourds, bus, deux-roues, etc.

Appariements de plusieurs sources, rassemblant in fine des informations sur :

- Les caractéristiques techniques du véhicule : motorisation, type de carrosserie, etc.
- L'achat initial et les reventes successives
- L'identité de l'utilisateur du véhicule, sa localisation à la commune, ses revenus
- Le kilométrage réel

De multiples applications :

- Le parc en circulation, les immatriculations
- Les kilomètres parcourus par les véhicules, les émissions de GES associées à ces déplacements
- Ventilation par motorisation, par profil de l'utilisateur (âge, revenu, personne physique/morale, etc.)
- Territorialisé jusqu'au niveau communal

Avant 2013 : le système d'identification des véhicules (SIV)

Le SIV est géré par l'ANTS, pour le Ministère de l'Intérieur

Le SIV contient des informations sur tous les véhicules immatriculés en France :

- Voitures, utilitaires, poids lourds, bus, deux-roues, etc.
- Caractéristiques du véhicule : modèle, poids, émissions de CO2, puissance, etc.
- Caractéristiques de l'utilisateur : professionnel ou particulier, traits d'identité, commune de résidence
- Opérations administratives : mise en circulation, changement de main, destruction, etc.

Deux principaux produits de diffusion :

- Suivi des immatriculations
- Parc en circulation

Certaines limites :

- Enregistrement partiel des destructions de véhicules et sorties de parc
- Parc « tronqué » par âge, par exemple à 15 ans pour les voitures

2013 : le démarrage du projet Rsvero

L'arrêté du 25 octobre 2013 autorise l'appariement :

- Du système d'immatriculation des véhicules (Ministère de l'intérieur – ANTS)
- Des résultats des contrôles techniques (UTAC-OTC)
- De Sirene (Insee), pour les utilisateurs professionnels

L'apport des données de contrôle technique :

- Visite obligatoire à intervalles réguliers : pour s'assurer de l'existence du véhicule
 - ⇒ Un parc de meilleure qualité !
- Relevé kilométrique à chaque visite : pour déterminer les distances parcourues
 - ⇒ Publication de nouvelles statistiques : distances parcourues, ventilées par motorisation

Apparier : un projet complexe

Besoin de temps pour tirer pleinement profit du SIV et des contrôles techniques

- Considérations techniques (structure informatique pour de gros volumes de données, etc.)
- Méthodologie à créer pour construire des statistiques (critères d'appariement, comprendre les données)

« Rsvero 1 » : appariement « artisanal » des sources (jusqu'en 2020)

- Exploitation des contrôles techniques en self une fois par an, pour le bilan de la circulation

« Rsvero 2 », refonte qui atterrit en 2021 :

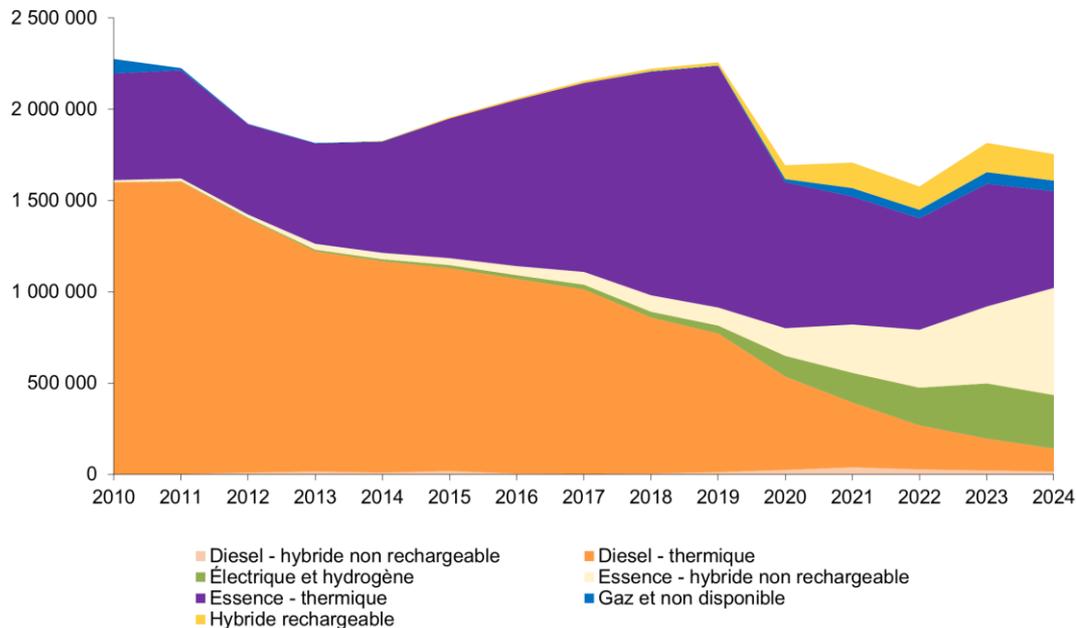
- Projet informatique pour avoir un répertoire totalement intégré (SIV-CT-Sirene),
- Méthodologie élaborée avec le SSPLab de l'Insee (*tenir compte des dates de contrôles technique qui varient, des visites peuvent intervenir avec retard, etc.*)

Actuellement, un répertoire très performant :

- Mise à jour quotidienne, 200 000 opérations / jour
- Capacité à publier très rapidement (le premier jour ouvré de M+1 pour les immatriculations du mois M)

Immatriculations et parc

Immatriculations annuelles des voitures particulières neuves selon leur motorisation, entre 2010 et 2024



Les voitures en circulation en France

au 1^{er} janvier 2024

39,3 millions de voitures en circulation en France

11,2 ans, c'est l'âge moyen d'une voiture en circulation

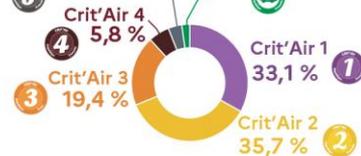
95,6 % des voitures roulent exclusivement à l'essence ou au diesel

Énergies alternatives **4,4 %**

Essence **44,5 %** Diesel **51,1 %**

71 % des voitures en circulation sont classées **Crit'Air E, 1 ou 2**

Crit'Air 5 et non classées **3,8 %** Crit'Air E **2,2 %**



2,2 % des voitures en circulation sont **électriques**



Quel lien entre niveau de vie et automobile ?

Rsvero fournit des résultats nouveaux sur la mobilité automobile dans les territoires

- Parc selon la vignette Crit'air dans les territoires ZFE

Mais peu d'informations sur les utilisateurs des véhicules

- Attentes très fortes sur la caractérisation des « perdants » de la transition écologique, les déterminants de la consommation de carburants (Gilets jaunes en 2019)
- Lien avec le niveau de vie possible uniquement à l'échelle communale (ce qui n'est déjà pas si mal...)

Utiliser le CSNS pour **appairer Rsvero avec Fideli** (fichier démographique sur les logements et les individus)

- Exhaustivité pour permettre de croiser niveau de vie et localisation
- Traits d'identité de qualité
- Plusieurs variables utiles pour enrichir le répertoire :
 - le niveau de vie du ménage
 - La localisation exacte du logement, pour produire des analyses fines sur les zones peu denses ou les QVP
 - La composition des ménages, pour déterminer le niveau d'équipement automobile et son renouvellement dans le temps

Apparier n'est jamais simple...

Une fois l'appariement réalisé, des traitements complémentaires nécessaires pour une utilisation statistique de la base appariée.

10% des utilisateurs de véhicule ne disposent pas de revenu dans Fideli

- Score CSNS de mauvaise qualité, hors ménages ordinaires, etc.

⇒ Cela complique le calcul d'un taux d'équipement des ménages en voiture

Des incohérences possibles entre les deux bases, par exemple sur le lieu de résidence

Sans le CSNS, il n'y aurait sans doute pas eu de rapprochement entre Rsvero et Fideli :

- Force d'entraînement du projet porté par l'équipe CSNS, soutien spécifique en tant que projet pilote
- Simplification de l'appariement sur traits d'identité grâce à un moteur performant
- Cadre juridique facilitant

Des résultats très attendus pour mieux cerner les enjeux redistributifs de la transition écologique

Appariement avec Fideli 2022

Le parc automobile des ménages en 2023 : moins de voitures pour les plus modestes, plus souvent anciennes et diesel

Acquérir une voiture électrique :
pas seulement une question
de revenus

FÉVRIER 2024

LES ACQUÉREURS DE DEUX-ROUES POSSÈDENT GÉNÉRALEMENT AUSSI UNE VOITURE

Achats automobiles en 2022 : moins de motorisations thermiques et des véhicules plus récents pour les ménages les plus aisés

Quelle consommation de carburant ?

Les constructeurs automobiles fournissent des « consommation théoriques » pour chaque modèle de véhicule.

Mais quid des « consommations réelles » ?

SpritMonitor.de : site internet collaboratif, avec informations sur

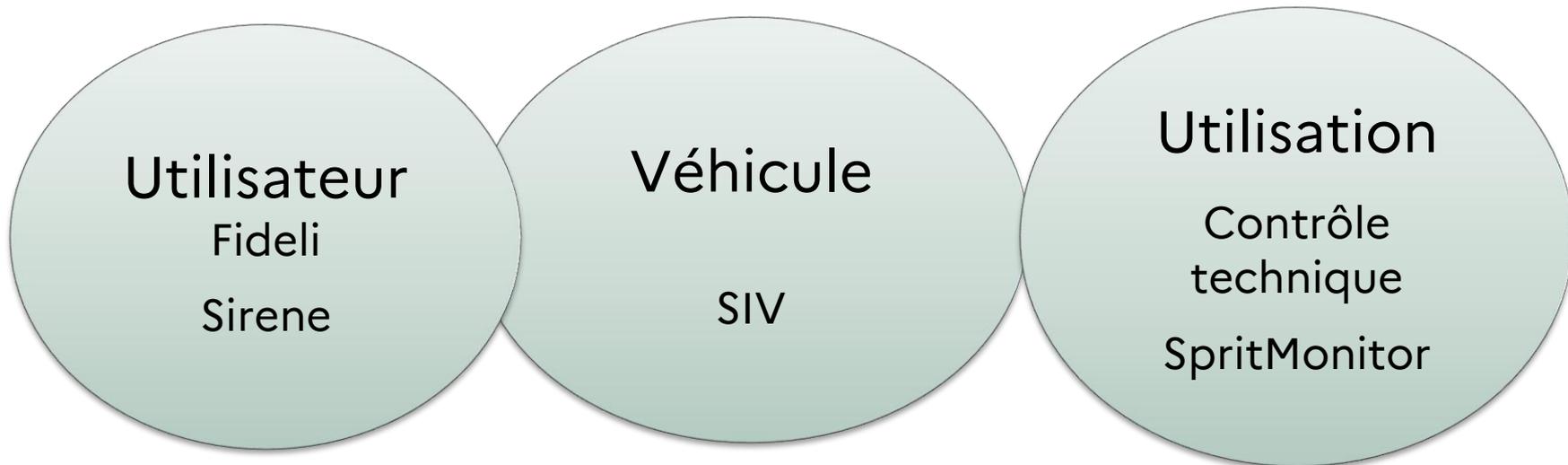
- Le modèle de véhicule
- Le kilométrage parcouru
- La quantité de carburant utilisée

⇒ Calcul d'une consommation de carburant (L/100km)

Appariement de ces données avec Rsvero (sur le type de véhicule) depuis 2023.

Cela améliore la mesure des consommations et des émissions de gaz à effet de serre.

Au final, que savons-nous grâce à Rsvero ?



Rsvero : l'histoire des appariements n'est pas finie

Deux projets d'appariements avec Rsvero en 2025

Les données sur les aides à l'acquisition de véhicule peu polluant (Agence de services et de paiement - ASP)

- Bonus écologique, prime à la conversion, leasing électrique
- Evaluation de ces dispositifs
- Comparer les ménages qui ont une aide et ceux qui n'en ont pas, pour un même type de véhicule acheté

Le fichier des véhicules assurés (FVA), géré par l'Association pour la Gestion des Informations sur le Risque en Assurance (Agira)

- Être assuré ou non : un autre signe de vie du véhicule
 - ⇒ Pour améliorer l'estimation du parc, en plus des contrôles techniques
 - ⇒ Pour estimer un parc en l'absence de contrôle technique
- En 2025, collaboration avec l'Agira pour l'estimation d'un parc de véhicules « 2 roues motorisés »

Rsvero : mise à disposition pour les utilisateurs

En open data sur le site internet du SDES :

- Des fichiers annuels de parc
- Des fichiers annuels d'immatriculation

Agrégés à différentes mailles géographiques, du niveau national jusqu'à la commune.

Des fichiers individuels au centre d'accès sécurisé des données (CASD) :

- Les fichiers annuels de parc Rsvero
- Les fichiers annuels d'immatriculation Rsvero-Fideli
- (à venir : le parc Rsvero-Fideli)

Merci !