



DEMANDE D'AVIS D'OPPORTUNITÉ

Enquêtes Mobilité Certifiées Cerema (EMC²)

Commission Territoires du 23/11/2023



EMC²
Enquête Mobilité
Certifiée Cerema

Objectifs des EMC²



POURQUOI OBSERVER LA MOBILITÉ DES PERSONNES ?

La thématique des transports et déplacements, une politique intégrée à l'ensemble des politiques publiques d'aménagement

- ⇒ Enjeux économiques
- ⇒ Enjeux sociaux
- ⇒ Enjeux de santé publique
- ⇒ Enjeux environnementaux



© Laurent MIGNAUX / Terra – MEEM/MLHD

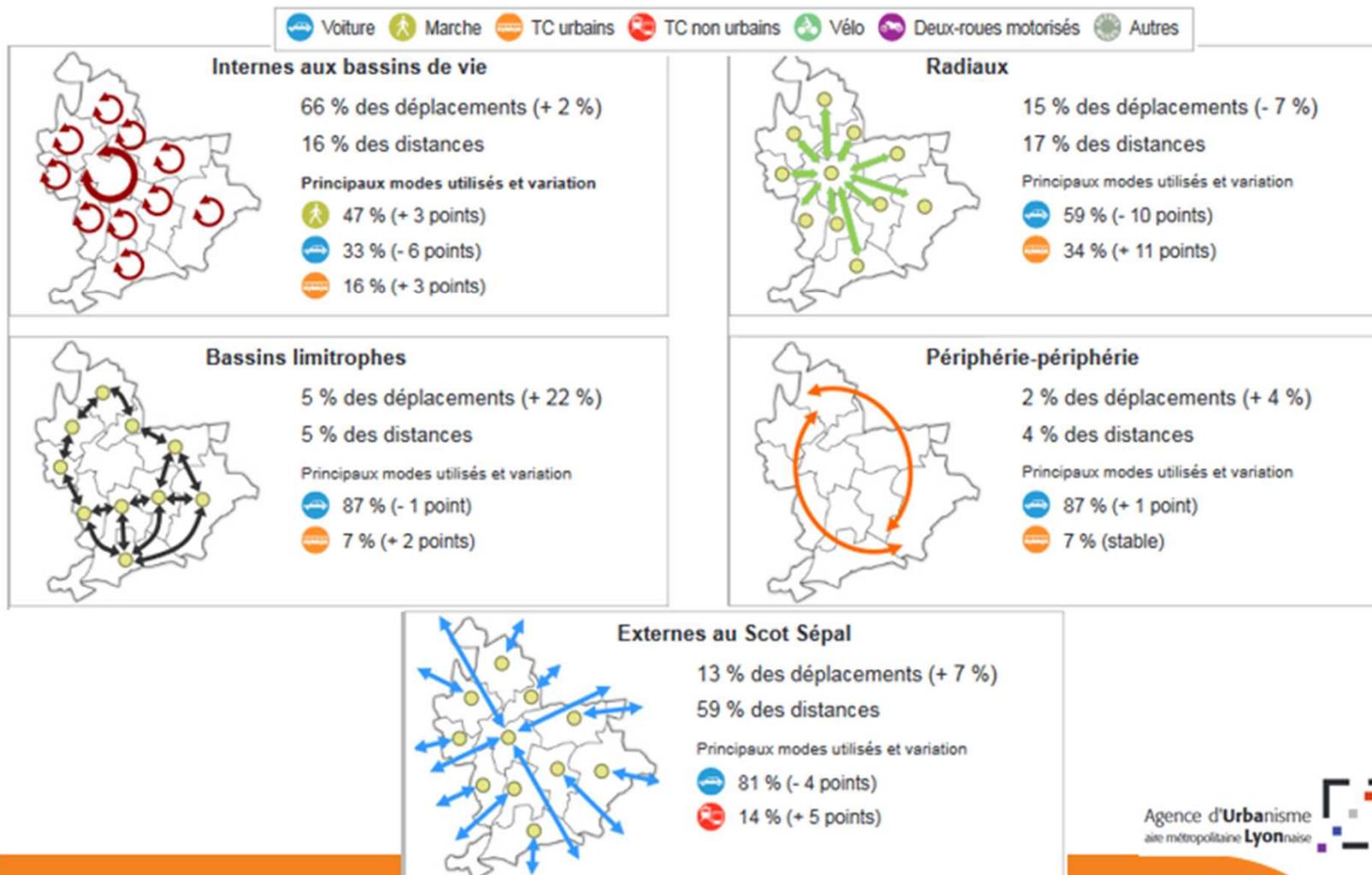
Observer pour...

- ⇒ Quantifier et comprendre les pratiques et le fonctionnement des territoires
- ⇒ Modéliser et construire des outils d'aide à la décision

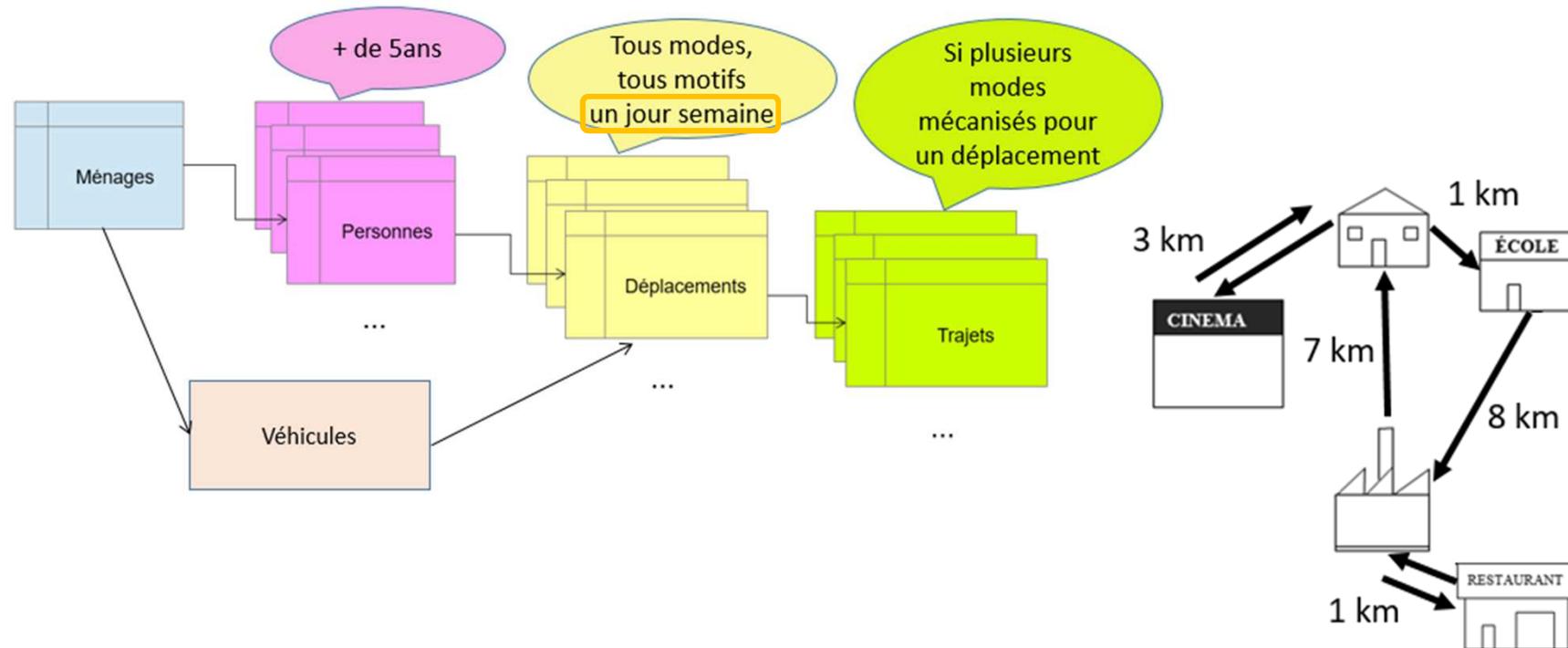


POURQUOI OBSERVER LA MOBILITÉ DES PERSONNES ?

Enquête Aire métropolitaine lyonnaise



COMMENT OBSERVER LA MOBILITÉ DES PERSONNES ?



Nota : les personnes qui ne se sont pas déplacées la veille de l'entretien sont conservées dans l'enquête, cela permet d'évaluer la part de personnes « immobiles un jour moyen de semaine »

Les EMC²,
un outil partagé



LA RÉFÉRENCE DES EMD, PUIS DES EMC²

Le Cerema et les EMC²

- ⇒ EPA qui rassemble notamment l'ex-Certu, l'ex-Setra et les Cete, organismes historiquement structurant du réseau scientifique et technique du ministère en charge des Transports
- ⇒ Rôle important depuis le milieu des années 70 dans la collecte de données mesurant la mobilité des personnes au niveau local en maintenant un « standard » d'enquête EMD puis EMC² à partir de 2018 (unification de la méthode grandes agglomérations/villes moyennes)
- ⇒ Accompagnement des collectivités en terme de méthodologie dans un contexte de forte décentralisation et collecte subventionnée par l'Etat si la collectivité respecte le standard
- ⇒ EMD/EMC² : ont obtenu un avis d'opportunité favorable au Cnis en 2013, puis 2018

LES EMC², UN DISPOSITIF RÉNOVÉ

La rénovation pour baisser le coût de l'enquête, et augmenter la connaissance de la mobilité

- ⇒ Augmentation de la part du téléphone y compris en cœur de ville, (historiquement collecté en 100% face-à-face) en maintenant 50% de face-à-face minimum dans les zones denses
- ⇒ Dispositif modulable : enquête-cœur pour tout le monde + options

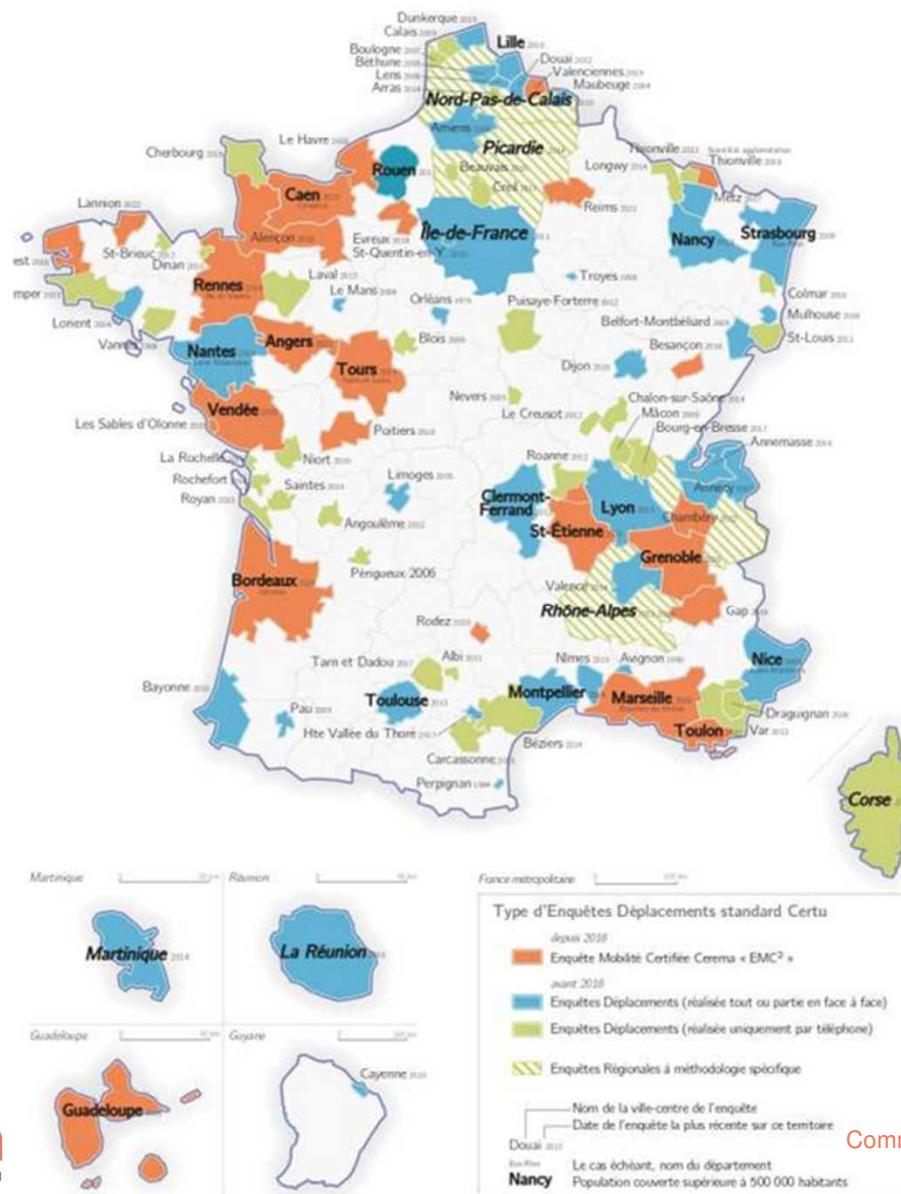
Enquête-cœur

- ⇒ Enquête « historique » qui mesure les déplacements des résidents (âgés de 5 ans ou plus) du périmètre d'enquête,
- ⇒ tout motif et tout mode, un jour de semaine, hors vacances et hors week-end, collecté en face-à-face ou par téléphone

Options

- ⇒ Week-end (téléphone)
- ⇒ Opinions, thématiques mobilité particulière (internet)

LA RÉFÉRENCE DES EMD, PUIS DES EMC²



UN DISPOSITIF PARTENARIAL ÉLARGI, UNE DIFFUSION DES RÉSULTATS PARTAGÉE

Initiative de l'enquête

- ⇒ L'enquête est à l'initiative de la collectivité qui peut être un EPCI, avec un pôle urbain (CA, Métropole etc.), une autorité organisatrice de la mobilité ;
- ⇒ plus rarement un département entier (33, 37, 35, 85, 38 à 2)

Financement

- ⇒ très souvent partagé entre les différentes collectivités sur le sol desquels l'enquête se déroule (communes, département, région)
- ⇒ mais aussi l'Etat (DDT ou DREAL), les CCI

Diffusion

- ⇒ Suivant les moyens dont dispose la collectivité (présence d'agence d'urbanisme), elle est plus ou moins riche mais elle existe toujours
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/actualite-emc2-enquetes-cours-derniers-resultats>
- ⇒ Le Cerema verse tous les fichiers-détail à Progedo-Quételet : depuis 2018, 1170 diffusions soit 25/enquête en moyenne
- ⇒ Le Cerema développe actuellement un outil de requête Open Data

Les EMC², bilan et perspectives



ENTRE 2018 ET 2023, 30 EMC² RÉALISÉES ET D'AUTRES À VENIR

Les grandes agglomérations ont réalisé des enquêtes mixtes y compris en zone très dense, ou peu dense

- ⇒ De grosses enquêtes comme Grenoble, Bordeaux ou Toulouse réalisées en FAF/TEL sur tout le périmètre (50/50 ou 75/25)
- ⇒ Redressement rénové adapté au multi-mode

Des options ont été standardisées

- ⇒ Enquête WE : développées par 13 agglomérations afin d'étendre la connaissance de la mobilité sur ce type de période et d'approcher mieux les déplacements longue distance régionaux, plus rares
- ⇒ Enquête Opinions-internet : 8 agglomérations ont proposé aux enquêtés du questionnaire-cœur d'approfondir certaines thématiques de mobilité via un questionnaire internet ; redressement sur l'enquête-cœur

Déjà de grandes enquêtes prévues dans les 2 ans à venir

- ⇒ Lille (2025-26), Nantes (2024-25), Alsace Nord (en cours), Alsace Sud (2024-25)

DES EXPÉRIMENTATIONS POUR AMÉLIORER LE PROTOCOLE ET/OU LA CONNAISSANCE

Des options ont été expérimentées...

- ⇒ Grenoble : extension de questionnaire + usage Fideli pour mieux approcher le coût résidentiel (partenariat : Agence d'urbanisme de Grenoble, Laboratoire d'Economie des Transports, Cerema) ; diffusion des résultats finals prévus début 2024
- ⇒ Toulouse : recueil de 7j de traces de mobilité par une application GPS smartphone dédiée avec ou sans récompense au répondant (partenariat : Université Gustave Eiffel-Ifsttar, Trivector, Cerema) auprès de volontaires ayant répondu au cœur ; de premiers résultats méthodologiques diffusés en juin 2023, d'autres traitements en cours et prévus sur 2024



Merci de votre attention
Barbara CHRISTIAN, Cerema
Barbara.christian@cerema.fr