

Enquête sur la Filière Automobile



Cnis : Commission Entreprises et Stratégies de marché
5 octobre 2023

Commission Entreprises et Stratégies de marché - 5 octobre 2023

1- délimiter le **périmètre** de la filière automobile en France, et estimer le **poids économique** de cette filière

2- collecter de l'information statistique sur son **fonctionnement** en amont de forts bouleversements (fin programmée du moteur thermique en 2035, difficultés d'approvisionnements et baisse des volumes de production, concurrence des pays asiatiques, etc.)

Ensemble des entreprises (au sens d'unités légales) qui **contribuent** à la conception, à la fabrication, à la transformation, au reconditionnement, au rétrofit et au recyclage de véhicules circulant sur la voie publique :

- véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de personnes et marchandises et ayant **au moins 4 roues** ;
- véhicules remorqués conçus et construits pour le transport de marchandises ou de personnes ainsi que l'hébergement de personnes ;
- véhicules routiers à usage spécial.

- **Activités au sein de la filière** : fonctions au sein de la filière, part du CA consacrée à la filière, etc.
- **Analyse économique de la filière** : clients, sous-traitants, fournisseurs, difficultés de recrutement, soutiens financiers, etc.
- **Adaptations et perspectives** : projets d'amélioration de la performance environnementale, diversification, évolution prévue de l'activité automobile, perspectives en termes d'effectif salarié, de recours à l'intérim, de formation, relocalisation en France de certaines activités, etc.
- **Activité automobile au niveau localisé** (établissement) → sous réserve de confirmation du Pise lors des approfondissements méthodologiques prévus dans le cadre de la préparation de l'enquête

- Enquête **triennale** (collectes en 2024, 2027, etc.)

Champ géographique : **France (DOM compris)**

- Base de sondage : le répertoire statistique **Sirus**, et des **sources complémentaires** pour mieux cibler les unités appartenant à la filière :
 - Les contours des grands groupes automobiles fournis par la division Profilage
 - Les réponses à l'EAP et à l'ESA
 - La liste des unités qui ont bénéficié du plan de relance de l'État concernant la partie « filière automobile »
 - Les listes constituées par la DGEFP et la DGE qui travaillent également sur le fonctionnement de la filière, etc.
- Échantillon estimé : **15 000 UL** interrogées

- Enquête d'**initiative nationale**, sans lien avec un règlement européen
- **MOA** : Direction des Statistiques d'entreprises (DSE)
- **MOAD** : Pôle Enquêtes Entreprises (PEE) en liaison avec la division "Enquêtes thématiques" de la DSE
- **2 comités de concertation** qui ont réuni courant juin les principales fédérations automobiles françaises (CCFA, FFC, ARIA, etc.), des SSM et directions d'administrations, ainsi que des représentants de DR ayant travaillé sur la thématique automobile
- Test du questionnaire effectué par les REE sur un échantillon de 50 UL
- Une méthodologie d'enquête (échantillonnage et redressements) qui s'appuiera sur les **préconisations du Pôle ingénierie statistique d'entreprise (Pise)**

Étape	Date
Comités de concertation	1 ^{er} juin et 29 juin 2023
CNIS – avis opportunité	5 octobre 2023, dossier transmis le 26 septembre
Tests REE	Octobre 2023 – Début janvier 2024
Préparation questionnaire web et application de gestion	Décembre 2023 – Juin 2024
Comité du label	Mars - avril 2024
Collecte	Septembre 2024 – Janvier 2025
Premiers résultats	Automne 2025 (Insee Première + Insee Résultats)

Retrouvez-nous sur :

insee.fr



Anthony BOUVIER – Responsable des enquêtes filières

Pôle Enquêtes Entreprises

Tél : 05 61 36 62 01

Mél : anthony.bouvier@insee.fr

Cliquez pour ajouter un titre