



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **PRÉSENTATION DE L'ENQUÊTE TRM**

enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises (TRM)

CNIS – commission « Entreprises et stratégies de marché »

30 mars 2023

# Historique et contexte de l'enquête

- Enquête effectuée depuis 1952

Seule source d'information sur le transport de marchandises par la route (87% du transport de marchandises en France en 2021)

- Cadre européen depuis 1978 (directive européenne)

L'enquête est actuellement régie par le règlement 70 / 2012

- Dispositif original : les résultats des autres pays européens sont mis à disposition des autorités statistiques nationales (règlement 202 / 2010)

Nécessaire pour disposer d'une vision globale du TRM sur le territoire national

# Objectifs

- Suivre l'activité du pavillon français sur le territoire et à l'étranger
  - Analyse économique du secteur : suivi conjoncturel, positionnement du pavillon français par rapport à ses concurrents européens
  - Seule source d'informations sur le transport routier de marchandises pour compte propre
- Connaître les trajets par origine – destination et la nature des marchandises transportées
  - Mesurer la part modale du routier dans le transport de marchandises
  - Évaluer le potentiel de report modal pour certaines destinations « longue distance »
  - Répondre aux demandes locales pour contribuer aux schémas régionaux d'aménagement

# Champ et échantillonnage

- Champ de l'enquête : tracteurs routiers et camions de plus de 3,5 tonnes de moins de 25 ans hors véhicules de l'administration, camions école, transports de fond, forains
- Base de sondage issue du Répertoire Statistique sur les véhicules Routiers (Rsvero)  
Véhicules à jour de leur contrôle technique ou avec un retard modéré. Environ 500 000 véhicules
- Enquête par sondage : environ 65 000 véhicules interrogés
- Suivi de l'activité du véhicule pendant 1 semaine (échantillon réparti sur 52 semaines)
- Unité de collecte : entreprise qui utilise le véhicule

# Évolutions mises en œuvre en 2020

- Base de sondage constituée à partir du parc des véhicules en circulation selon leurs contrôles techniques ; extension aux véhicules de 16 à 25 ans
- Quelques ajustements sur le champ de l'enquête (véhicules de l'administration en moins) et sur le plan de sondage (même philosophie, ajustement des strates en isolant les loueurs)
- Diminution de la taille de l'échantillon (80 000 à 65 000 véhicules)
- Rétropolation effectuée sur la période 2014-2019 (champ des véhicules 0-15 ans) en calant les échantillons sur les parcs en circulation

# Questionnaire (collecte dématérialisée)

Entreprise
Informations sur le véhicule
Utilisation du véhicule

Le véhicule a-t-il roulé pendant la semaine d'enquête ?  Oui  Non

Jour de départ	Remorque ou semi-remorque	Type de parcours	Trafic international	Lieu de chargement Lieu de départ	Lieu de déchargement Lieu d'arrivée	Transport intermodal	Distance
lundi 08/08/2016							
	+ ajouter un parcours						
mardi 09/08/2016							
	+ ajouter un parcours						
mercredi 10/08/2016							
	+ ajouter un parcours						
jeudi 11/08/2016							
	+ ajouter un parcours						
vendredi 12/08/2016							
	+ ajouter un parcours						
samedi 13/08/2016							
	+ ajouter un parcours						
dimanche 14/08/2016							
	+ ajouter un parcours						

**Parcours n°1 du lundi 08/08/2016**

Immatriculation de la remorque :

Type de parcours :  

Trajet

Type de trafic :

Lieu de départ

Département :  Commune :

Lieu d'arrivée

Département :  Commune :

Distance(s) parcourue(s) (en km)

en France :

Trajet intermodal :  Non  Eurotunnel  Mer  Rail

Marchandise

Nature :

Conditionnement :

Classe de marchandises dangereuses :

Poids brut (en tonnes) :

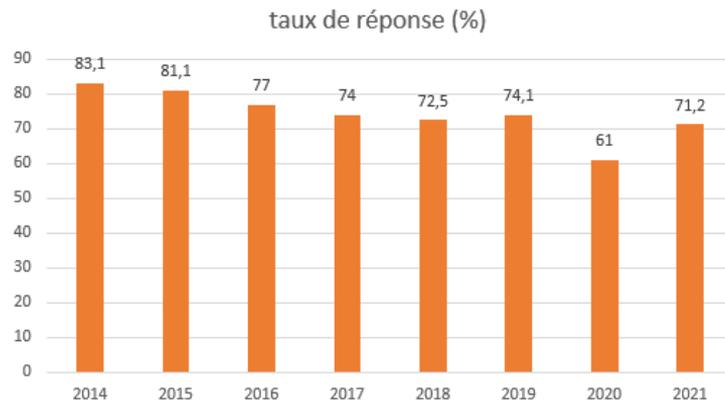
Remplissage :  Plein  Pas plein

Transport pour :  Compte propre  Compte d'autrui

# Bilan de collecte

## Structure de l'échantillon

secteur de l'entreprise	échantillon	
	Nombre de véhicules	Nombre d'entreprises (UL)
Transports	40 809	9 791
Agriculture	1 249	985
Construction	3 134	2 569
Commerce	7 196	2 130
Location	9 439	285
Autres secteurs	5 943	2 586
<b>Total</b>	<b>67 770</b>	<b>18 346</b>



- Processus de collecte spécifique mis en place avec les principaux loueurs de véhicules  
 envois hebdomadaires (par mail) des véhicules enquêtés pour identifier les locataires

# Diffusion

- 4 publications conjoncturelles par an
- 1 bilan annuel sur l'activité du pavillon français
- 1 bilan annuel sur le transport de marchandises en France tous pavillons
- des données détaillées accessibles en ligne
- publications annuelles de synthèse sur le transport (chiffres clés, bilan annuel des transports)

Activité des pavillons européens et taux de pénétration du cabotage par pays en 2021

Pays d'immatriculation du pavillon	Activité des pavillons (en milliards de t-km)		Activité nationale des pavillons (en milliards de t-km)		Activité internationale des pavillons (en milliards de t-km)	
	en niveau	évolution 2021/2020	en niveau	Taux de pénétration du cabotage (%)	en niveau	% de l'activité globale du pavillon
Pologne	379,8	7,0	134,7	0,1	245,1	64,5
Allemagne	296,1	0,9	261,1	9,5	35,0	11,8
Espagne	270,2	11,5	182,5	1,1	87,7	32,4
France	173,8	3,9	161,4	7,5	12,4	7,1
Italie	145,0	8,8	128,6	2,5	16,4	11,3

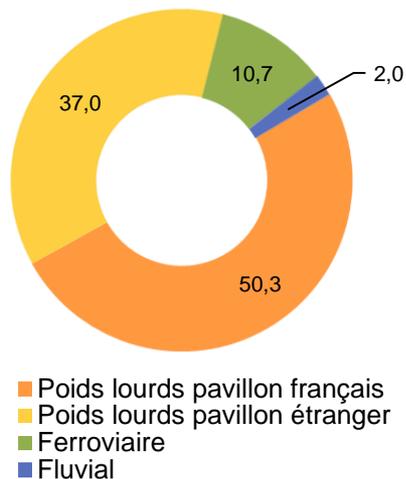
TRM des pavillons français et européen en 2021

	Tonnes-Km (milliards)
<b>TRM en France</b>	<b>174,5</b>
du pavillon français (1)	161,4
cabotage des pavillons étrangers	13,1
<b>TRM international entre la France et l'Europe</b>	<b>148,2</b>
du pavillon français (2)	11,4
des pavillons étrangers	136,8
<b>TRM Europe hors de France</b>	<b>1 626,9</b>
dont cabotage du pavillon français (3)	0,6
dont transport international par le pavillon français (4)	0,3

# Autres utilisations au niveau national/régional

- Calcul de la part respective de chaque mode de transport dans l'ensemble du transport de marchandises : indicateur de suivi de la Stratégie Nationale du Fret Ferroviaire

En 2021



Sources : SDES ; Eurostat ; VNF

- Suivi de l'évolution de la part modale et des flux par origine/destination pour la Stratégie Nationale Logistique
- Indicateurs régionaux très attendus dans le cadre des conférences régionales de la logistique

# Merci de votre attention

Benoît PENTINAT

Chef du bureau des statistiques de la route, des véhicules et de la logistique