

Bassins de déplacements

Quels apports des enquêtes mobilités certifiées Cerema (EMC²)?

Une démarche multi-motifs de déplacements



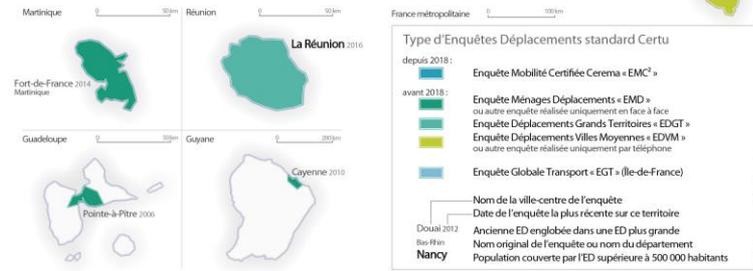
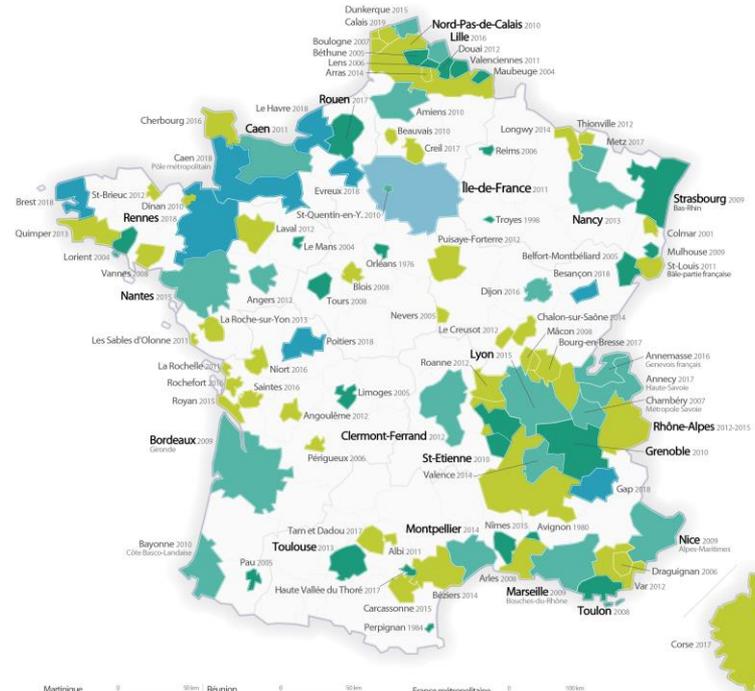
EMC²
Enquête Mobilité
Certifiée Cerema
édition 2019

Les enquêtes mobilités certifiées Cerema (EMC²) relèvent **l'ensemble des déplacements** d'un échantillon de la population d'un territoire (un jour moyen de semaine)

⇒ Des lieux et des liens

⇒ Intensité des pratiques

⇒ TOUS motifs de déplacements

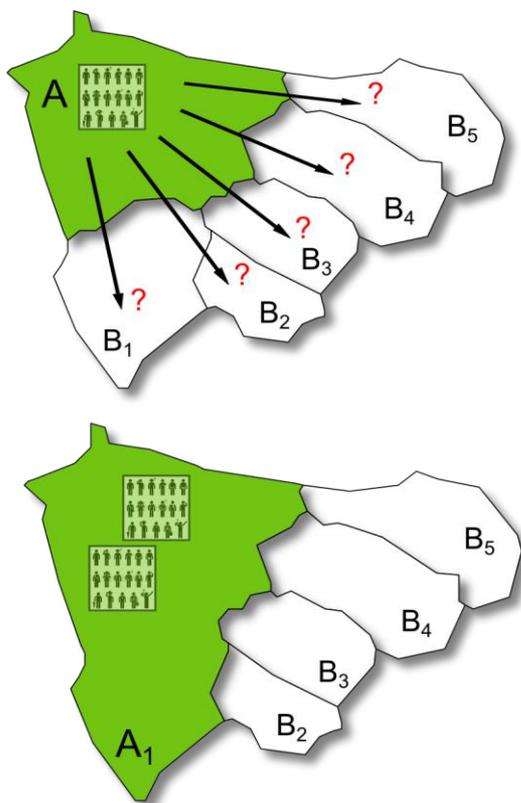


Janvier 2019

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
 Cité des Mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30 - www.cerema.fr

Une démarche itérative

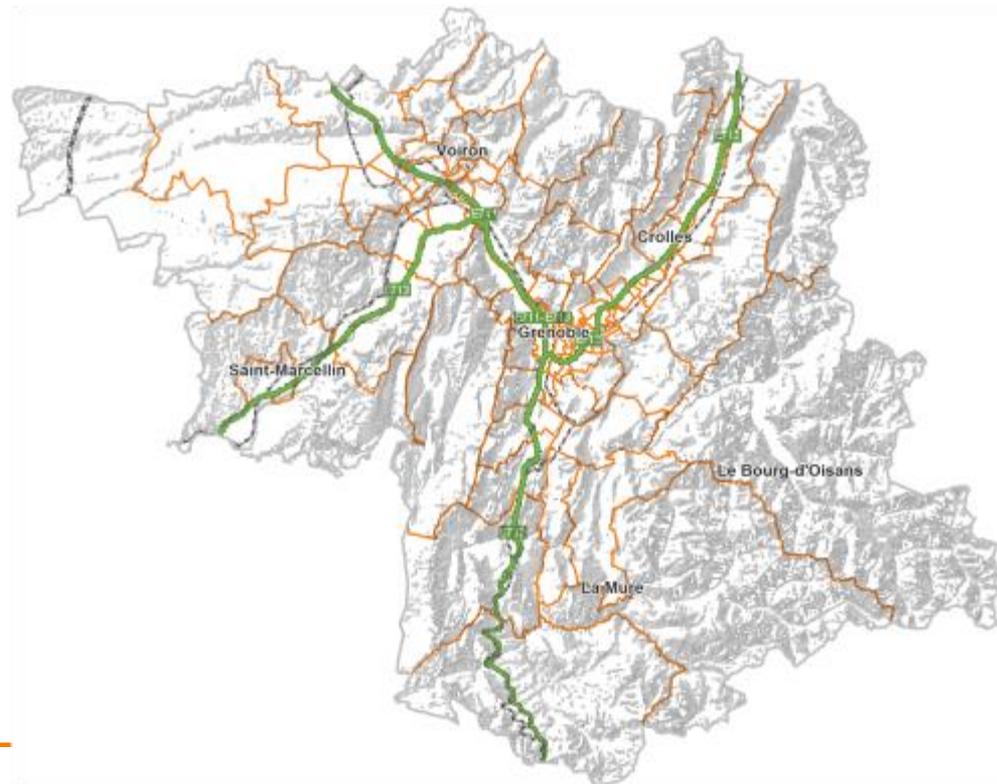
Un algorithme proche sur le principe de Mirabel/Annabel



La brique de base : le **zonage de tirage**

- Stratification fine de l'échantillon représentant en moyenne 5 à 15 000 personnes
 - Aux comportements de mobilité homogènes : prise en compte de l'offre de transport et des types de ménage
- Agrégation équilibrée (en population) d'Iris/communes

Zonage en secteurs de tirage de l'échantillon de l'EMD de la Grande Région Grenobloise, 2010

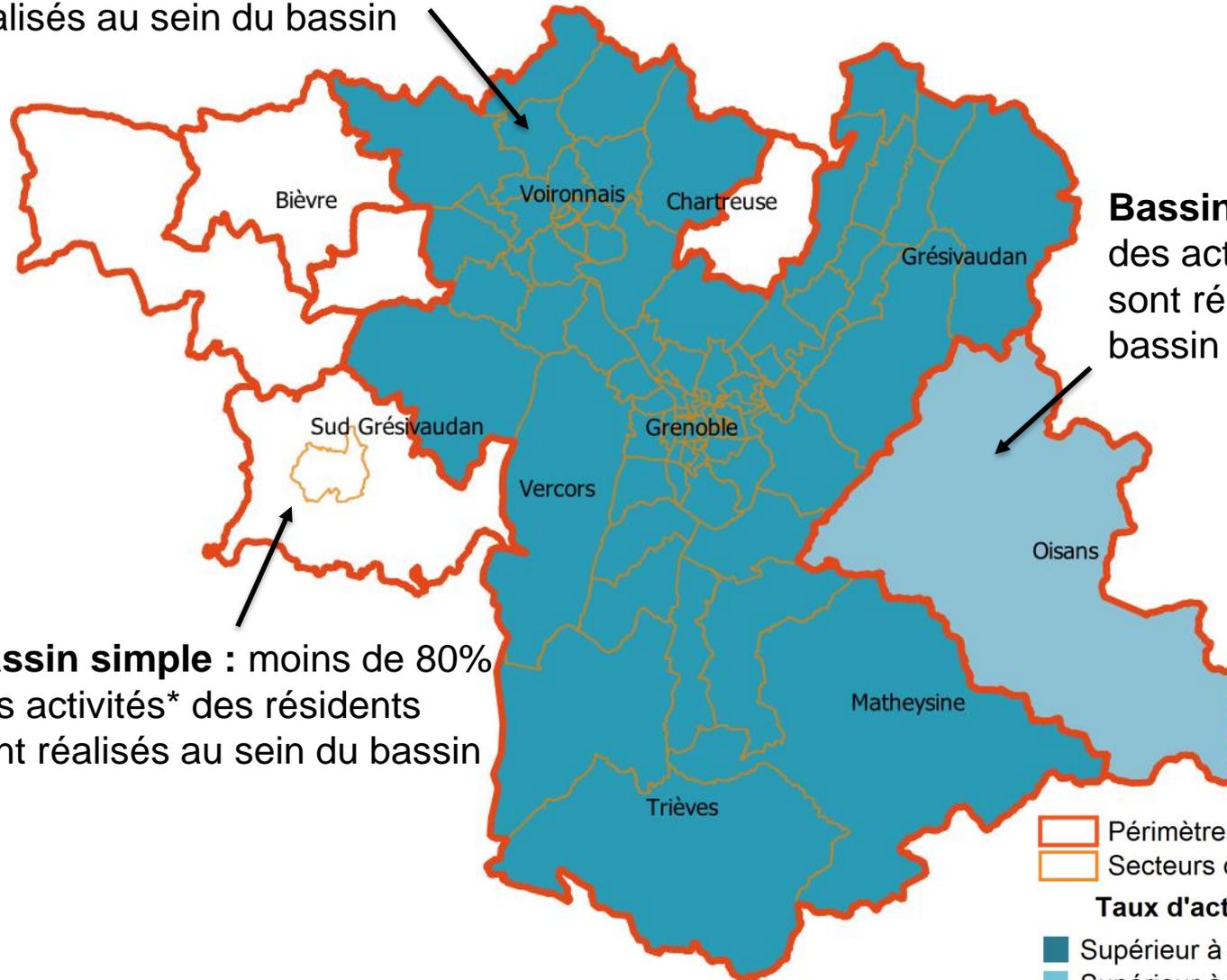


90% des secteurs de tirage appartiennent à un bassin principal ou secondaire

Bassin principal : 90% des activités* des résidents sont réalisés au sein du bassin

Bassin secondaire : 80% des activités* des résidents sont réalisés au sein du bassin

Bassin simple : moins de 80% des activités* des résidents sont réalisés au sein du bassin

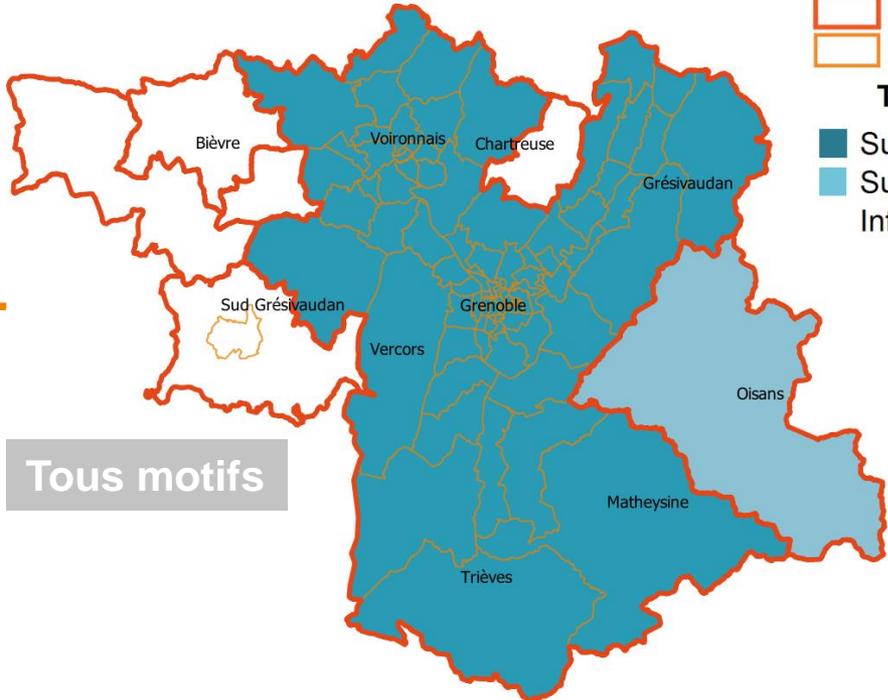


- Périmètres des bassins de déplacements
- Secteurs de tirage de l'échantillon

Taux d'activités internes du bassin

- Supérieur à 90% : bassin principal
- Supérieur à 80% : bassin secondaire
- Inférieur à 80% : territoire moins autonome

Distinguer le travail des autres motifs

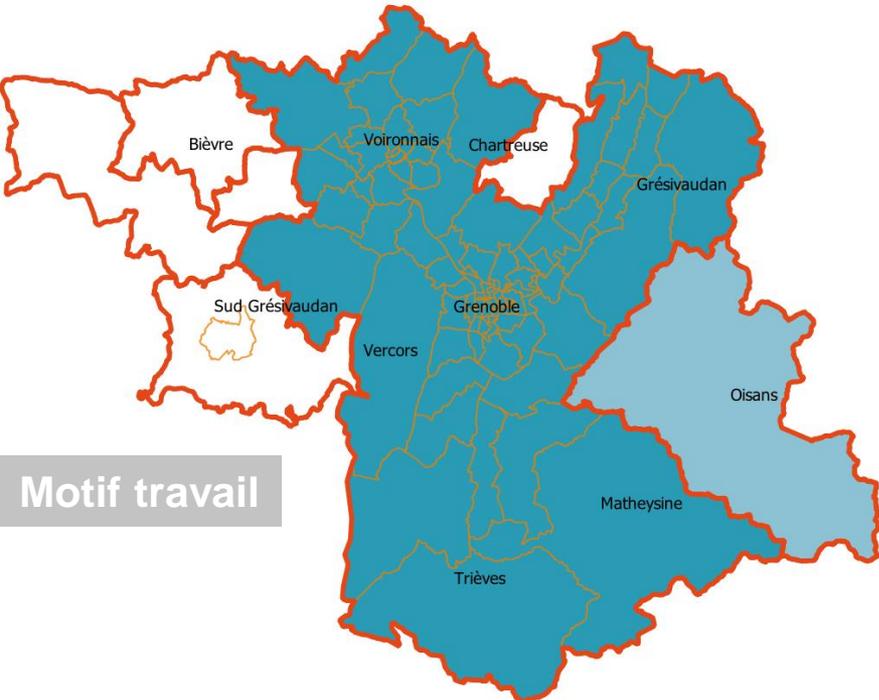


Tous motifs

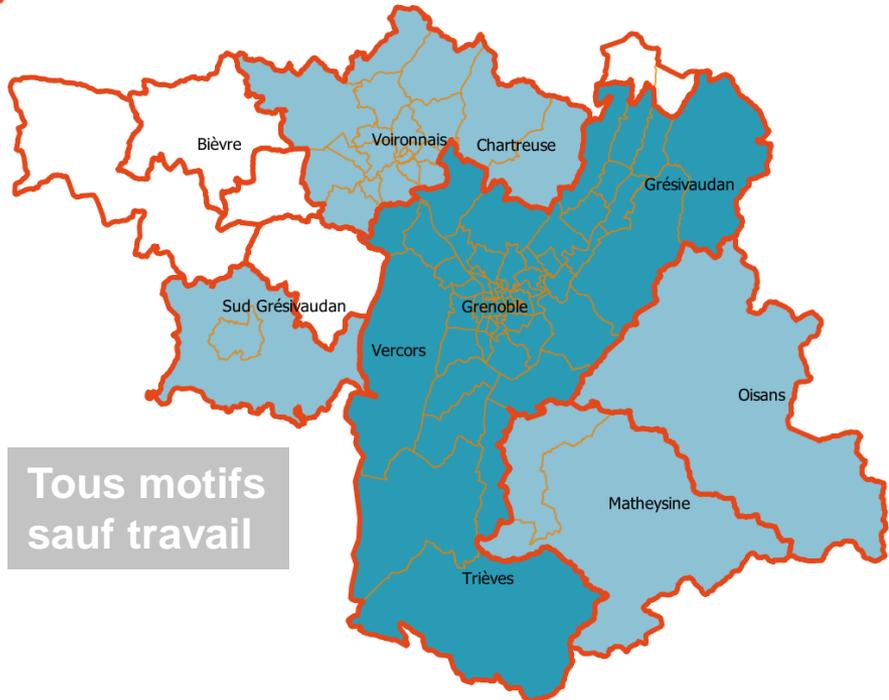
— Périètres des bassins de déplacements
— Secteurs de tirage de l'échantillon

Taux d'activités internes du bassin

- Supérieur à 90% : bassin principal
- Supérieur à 80% : bassin secondaire
- Inférieur à 80% : territoire moins autonome



Motif travail



Tous motifs sauf travail

Conclusion, perspectives

Pour en savoir plus

- Kieffer L., Hurez C., Pélata J., Richer C. (2018) *Les métropoles sont-elles multipolaires ? Analyses multi-critères de l'autonomie des villes intermédiaires dans les régions métropolitaines par la mobilité du quotidien*, RFTM, Lyon
- Hurez C., Pélata J. (2016), *A la recherche du territoire « pratiqué »*, M@ppemonde, n°118 Géovisualisation.
- Valgalier J.-L., Hurez C., Pélata J., Thollot, A. (2015). *Dessiner les territoires de la mobilité quotidienne : l'approche par les bassins de déplacements* In *Mobilités en Transitions – Connaître, comprendre et représenter*, Lyon, Cerema

- D'autres seuils possibles
 - 90% des secteurs de tirage appartiennent à un bassin principal (autonomie de 90%) ou secondaire (autonomie de 80%)?
- Multiplier les points de vue en déclinant les bassins de déplacements
 - Par motif, par genre, par profil socioéconomique...
- Contribuer à l'outillage régional pour la définition des bassins de mobilité prévus par la LOM (loi d'orientations des mobilités)
- Dessiner les bassins de déplacement à partir de données de téléphonie mobile
 - Une comparaison en cours sur le sillon lorrain (Thionville, Metz, Nancy)
- Tester sur quelques territoires la congruence possibles de zonages d'accessibilité (bassins de vie) et de pratiques (bassins de déplacements)