

La refonte des zones d'emploi



[Cliquez pour ajouter un titre](#)

- 01** · Contexte et planning

- 02** · La méthode

- 03** · Les conséquences de la nouvelle méthode

- 04** · L'expertise régionale

01

Contexte de la refonte

- La révision des zonages d'étude
- Objectifs : harmonisation
 - Méthode européenne
 - Des paramètres de construction identiques sur le territoire
- Un groupe de travail INSEE / DARES

Février



Juillet



Octobre



Janvier



Avril

Simulations / échanges Insee-Dares

Groupe de travail pour tester l'algorithme

- scénario national
- traitements des zones inter régionales et trans frontalières

IdF, DOM et Corse traités à part

Expertise régionale

Communication institutionnelle

Préfets de région

Conseils régionaux

Diffusion du nouveau zonage

02

La méthode

- La méthode Istat/Eurostat : l'utilisateur fixe 4 paramètres
 - La taille en emplois des zones : mini et cible
 - Le taux de stables : mini et cible

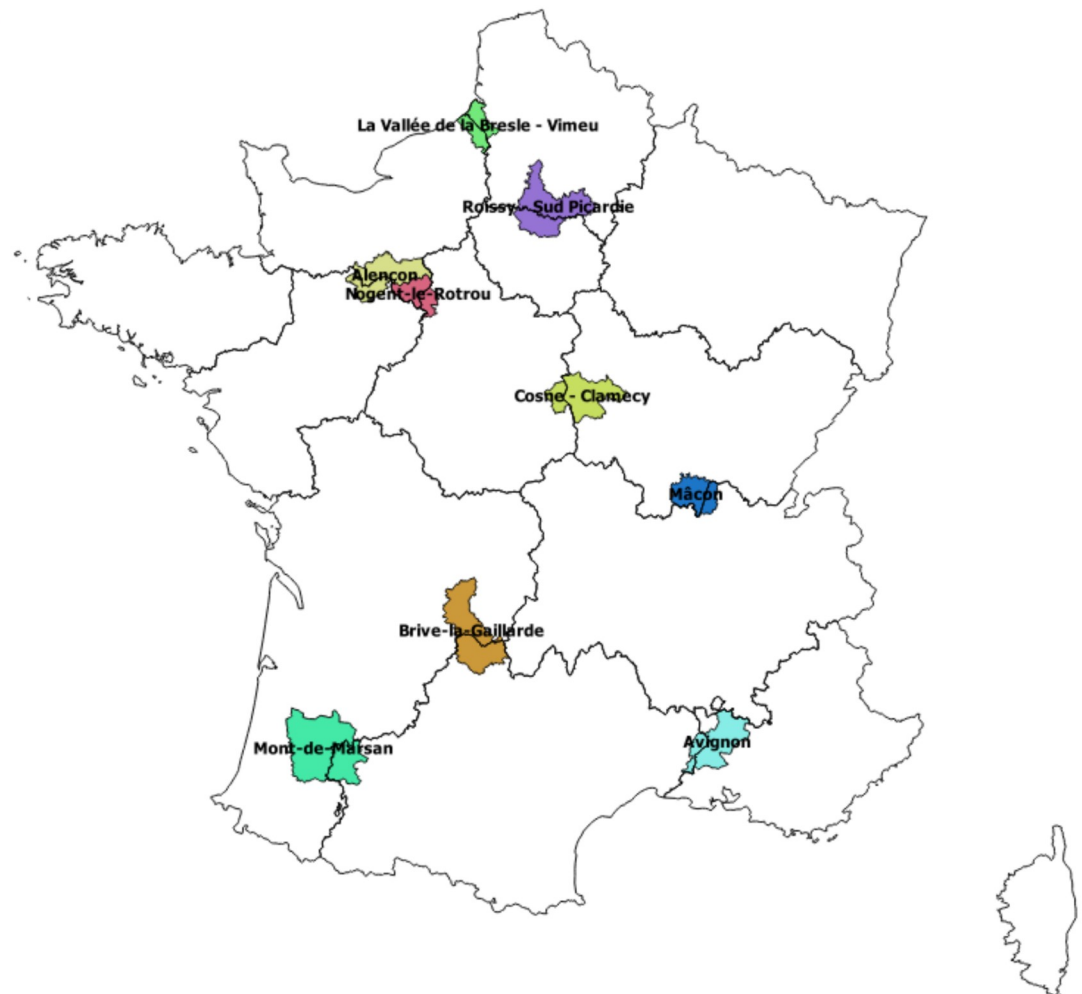
→ l'algorithme converge ?

- Tests réalisés sur 5 régions : HdF, Normandie, GE, ARA, Le Sud
 - Une 20aines de scénarios analysés
 - Sont traités à part : DOM, Corse et IdF

		SIMULATIONS					ZONE D'EMPLOI 2010				
		Taille			Tx de stables		Taille			Tx de stables	
reg	scenario	Nombre	mini	médiane	mini	médiane	Nombre	mini	médiane	mini	médiane
28	2o - 10000,0.60,25000,0.70	18	17 320	34 700	69	82	23	12 520	35 890	55	77
28	2m - 10000,0.60,20000,0.75	22	14 400	28 260	58	81					
28	2k - 10000,0.60,20000,0.65	21	19 570	32 120	59	80					
28	5a - 10000,0.65,15000,0.70	25	11 270	23 980	58	81					
28	5b - 10000,0.65,20000,0.70	22	19 860	30 250	58	81					
28	5c - 10000,0.65,25000,0.70	18	17 320	34 700	69	82					

Les zones trans-régionales

9 en 2010
(après fusion des régions)

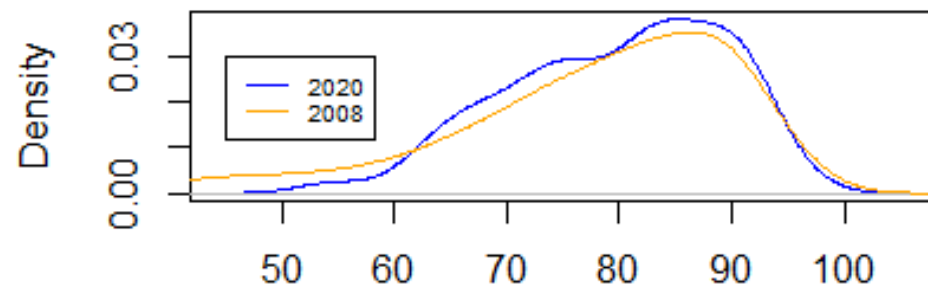


Distribution des tailles des ZE

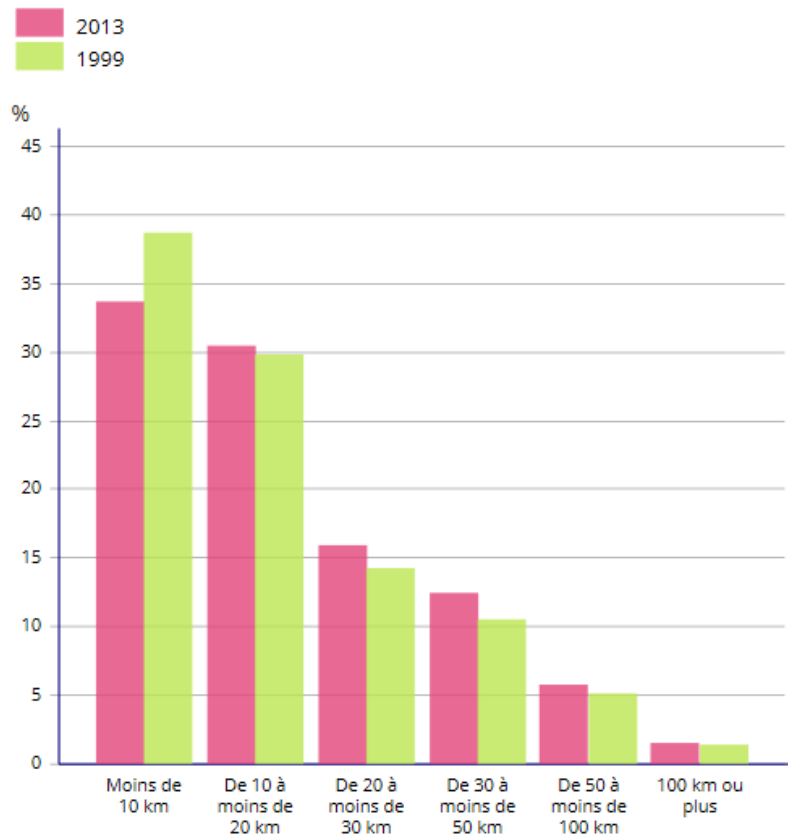
	Scénario 2020	actuelles
Min	16 000	7 000
D1	23 500	14 500
Médiane	45 500	40 000
D9	155 000	160 000
Nombre de ZE	262	278

hors DOM, Corse et IdF

Distribution des taux de stables



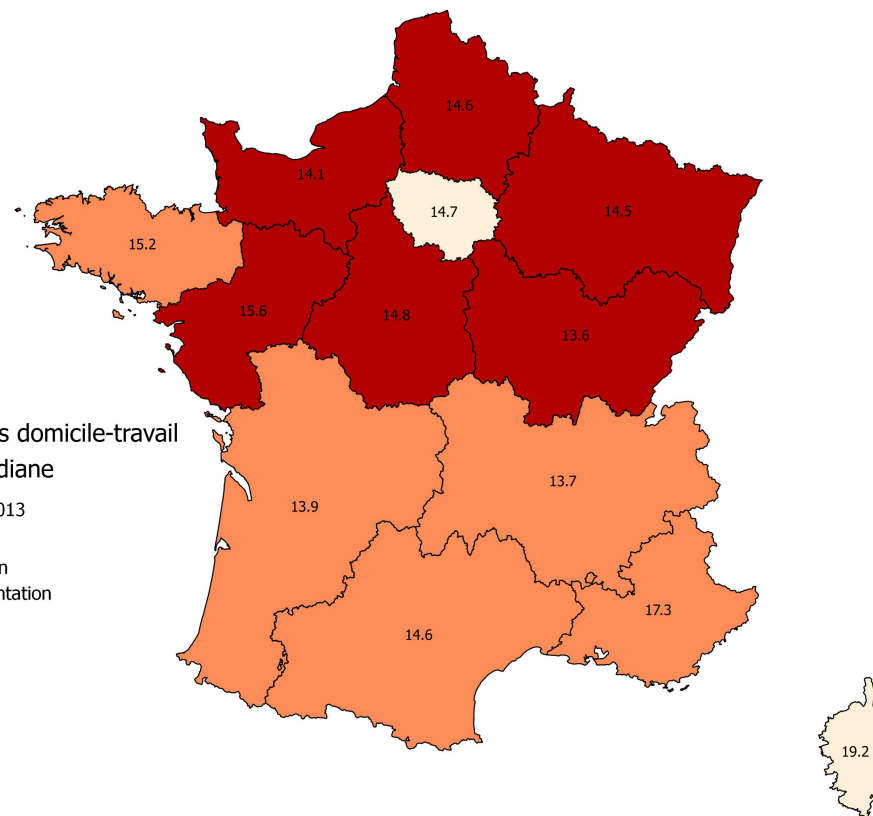
Répartition des navetteurs en fonction de la distance entre leur domicile et leur lieu de travail*



Déplacements domicile-travail
distance médiane

Evolution 1999/2013

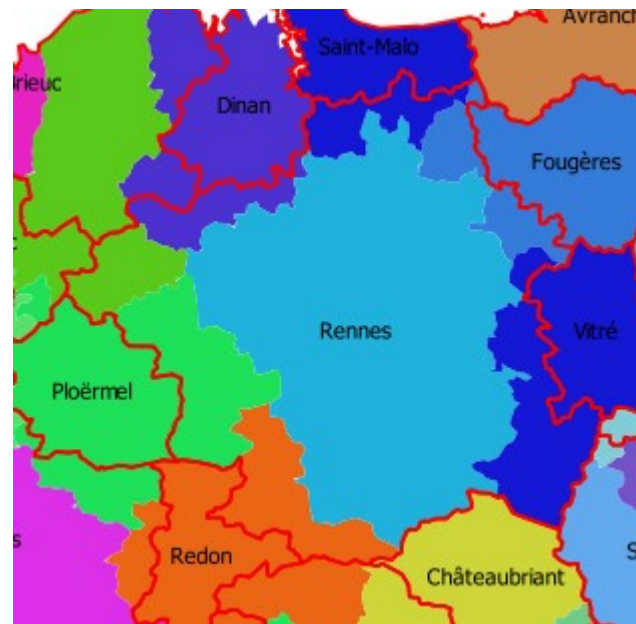
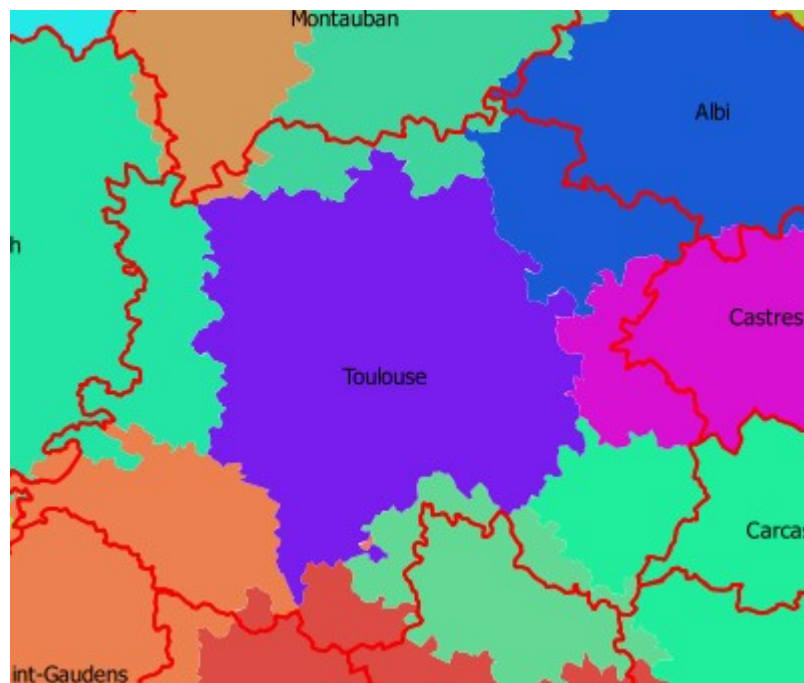
- stable
- augmentation
- forte augmentation



03

Les changements dus à la méthode

- Les liens d/t pris en compte
 - Flux entrants et sortants
 - Equilibre entre taux de stables et taille de la zone
- Equilibre des zones
 - Désavantge les grandes zones



04

L'expertise régionale

Vers un scénario national

