



# Le cadre international

- ✓ Une urgence à agir de plus en plus affirmée dans les rapports scientifiques (travaux du GIEC notamment).
- ✓ Un engagement collectif dans le cadre de la CCNUCC et notamment de l'accord de Paris de 2015.
- ✓ Une pratique de rapportage déjà bien établie dans le cadre :
  - Du protocole de Kyoto (pays Annexe 1) : Communications nationales, rapports bisannuels, inventaires, etc.
  - Des règlements européens (Cf. site de l'AEE) : Rapports MMR, inventaires (y compris proxy), PNIEC, etc.
- ✓ Des objectifs définis au niveau européen et déclinés entre secteur ETS et répartition de l'effort entre Etats membres.



# La Stratégie Nationale Bas-Carbone

- ✓ Créée par la loi de transition énergétique
- ✓ Fixe comme objectif **la neutralité carbone à l'horizon 2050** comme annoncé par le Plan Climat
- ✓ Basée sur un important travail de modélisation
- ✓ La SNBC définit :
  - des **budgets carbone de 5 ans jusqu'en 2033...**
  - ...fondés sur un **scénario en cohérence** avec les **objectifs de long terme** ;
  - des **orientations politiques** pour atteindre ces objectifs.
- ✓ Issue d'un **processus inclusif**
- ✓ Inclut des réflexions sur **l'empreinte carbone** et les **transports internationaux**



# Pourquoi viser la neutralité carbone ?

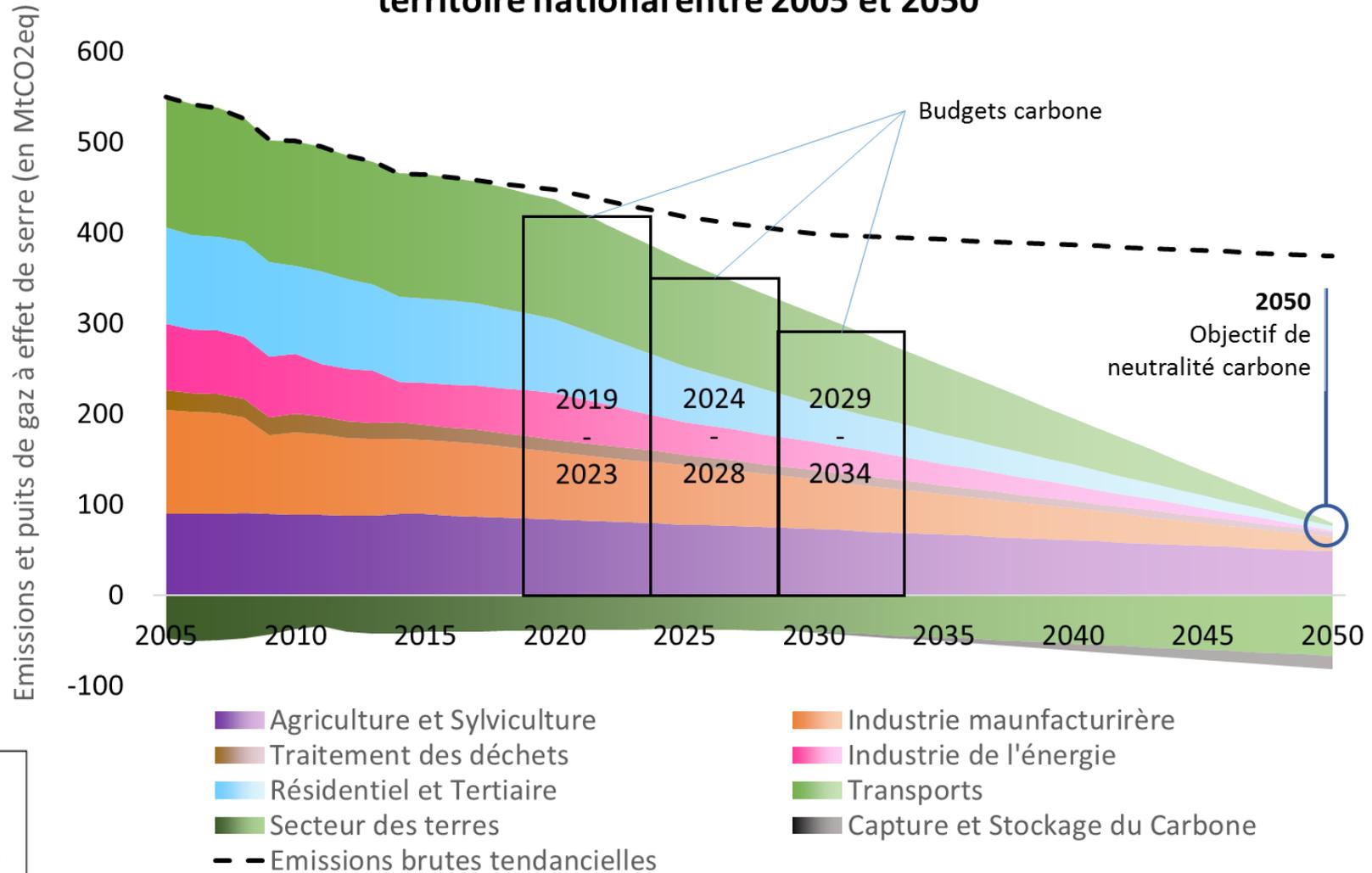
## La neutralité carbone en 2050 est un objectif :

- **Indispensable :**
  - Cohérent avec les engagements pris dans le cadre de l'accord de Paris.
- **Réaliste :**
  - Les changements sont importants mais la scénarisation donne des enseignements sur les leviers à mobiliser.
- **Souhaitable :**
  - Légèrement positif à long terme sur le PIB et créateur d'emplois.
  - Bénéfiques à long terme sur la facture des ménages, sous réserve d'un accompagnement des ménages modestes pendant la période de transition.



# Du facteur 4 à la neutralité carbone

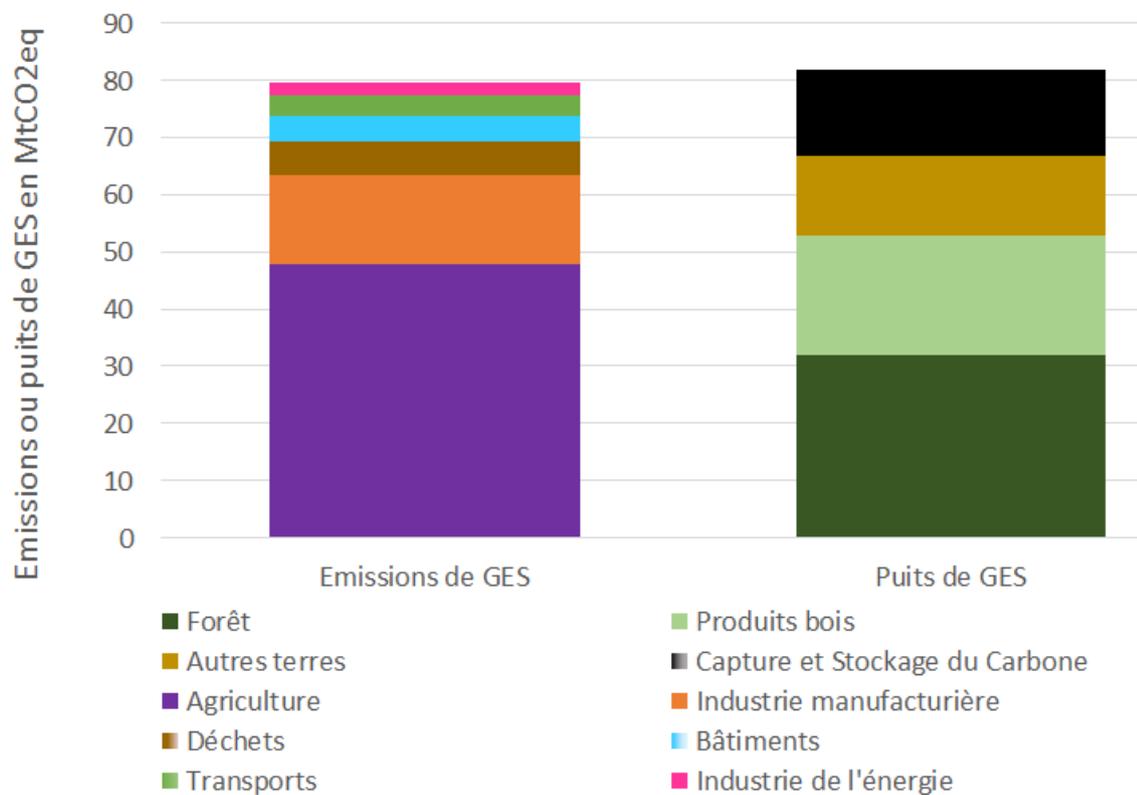
Evolution des émissions et des puits de gaz à effet de serre sur le territoire national entre 2005 et 2050



# Comment atteindre la neutralité carbone ?

## Focus sur le puits de carbone

Le puits de carbone ne fait que compenser les émissions résiduelles incompressibles, principalement non énergétiques.



# Comment atteindre la neutralité carbone ?

## En résumé

### Une énergie décarbonée à horizon 2050

- Biomasse
- Chaleur renouvelable
- Électricité décarbonée

### Une forte baisse des consommations d'énergie dans tous les secteurs

- Sobriété
- Efficacité énergétique



### Une augmentation du puits de carbone

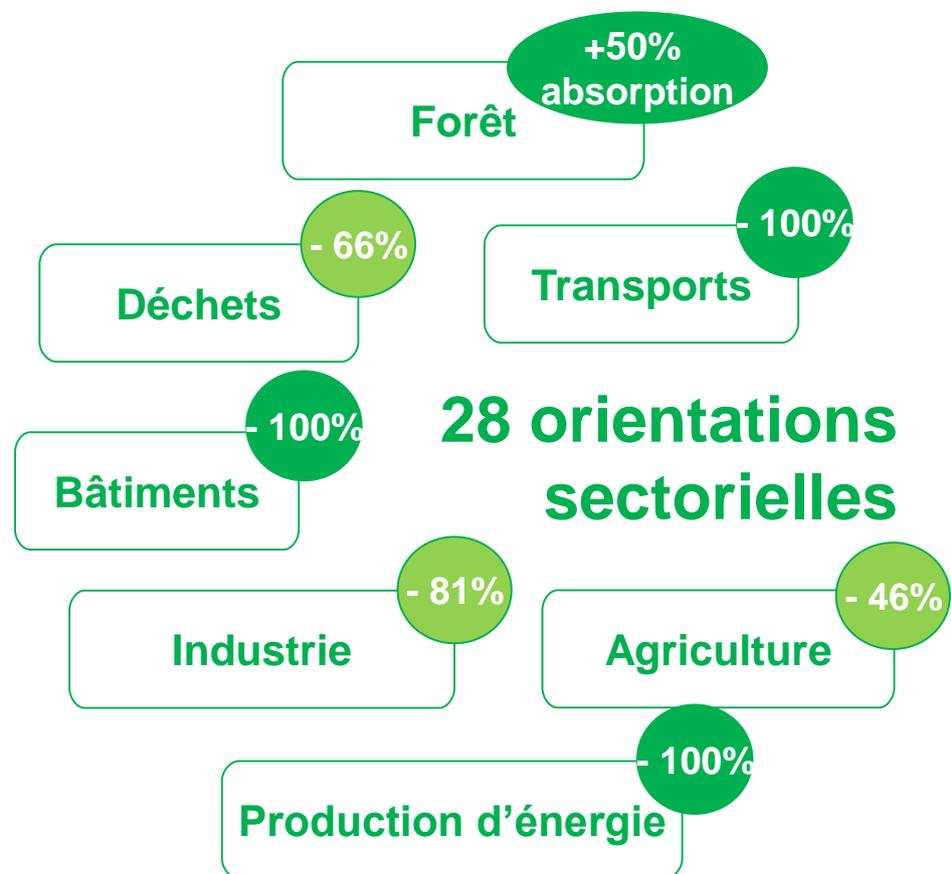
- Forêt et produits bois
- Sols notamment agricoles
- Capture et stockage

### Une forte réduction des émissions non énergétiques

- Agriculture
- Procédés industriels

# Comment atteindre la neutralité carbone ?

*Agir dans tous les secteurs et sur les déterminants indirects*



*Réduction des émissions de GES en 2050 par rapport à 2015*



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

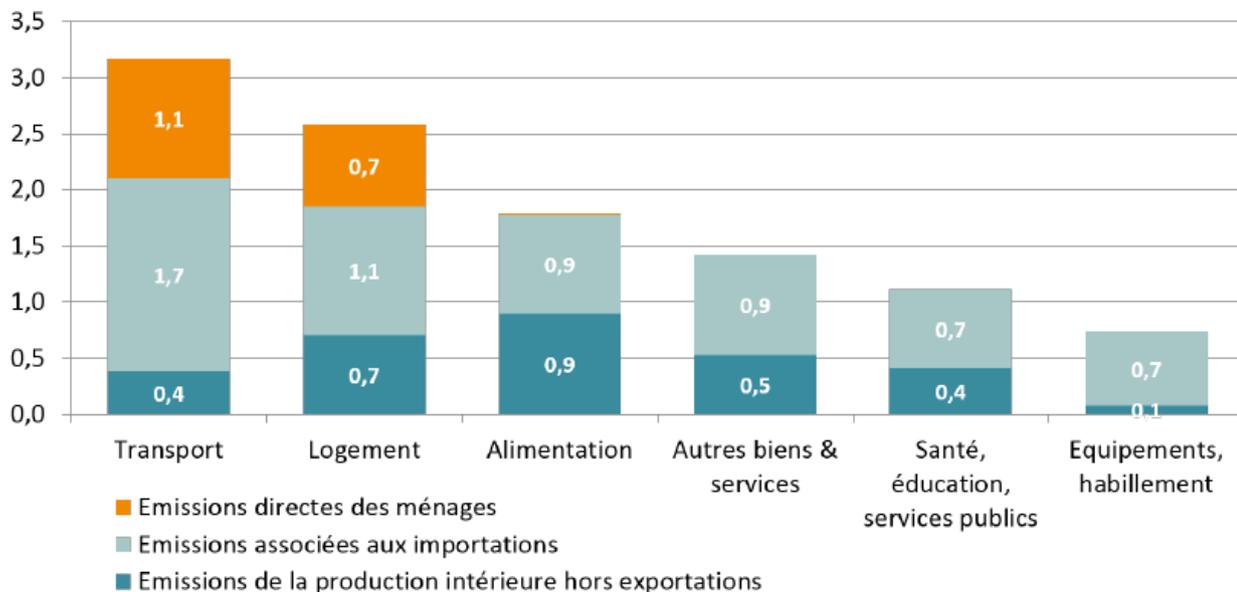


# Réduire l'empreinte carbone

## Agir sur les émissions liées à la consommation

### L'EMPREINTE CARBONE PAR POSTES DE CONSOMMATIONS EN 2014

En tonnes équivalent CO<sub>2</sub> par personne



Note : L'empreinte porte sur les trois principaux gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O)

Champ : France + Drom (périmètre Kyoto)

Source : Citepa, AIE, FAO, Douanes, Eurostat, Insee. Traitements : SDeS, 2018.

- Mieux maîtriser le contenu carbone des produits importés
- Encourager tous les acteurs (y.c. par les citoyens) à une meilleure maîtrise de leur empreinte carbone via par exemple la réalisation de bilans d'émissions plus complets des produits, en prenant en compte les émissions indirectes.

# Les indicateurs de suivi

- ✓ De nombreux indicateurs sont prévus pour vérifier si nous sommes sur la bonne trajectoire, en cohérence avec les orientations de la SNBC.
- ✓ Ces indicateurs portent à la fois sur les résultats et sur les leviers identifiés (ainsi que sur le contexte et l'environnement).
- ✓ Ces indicateurs seront publiés tous les ans pour les indicateurs de résultat et tous les deux ans a minima pour l'ensemble.
- ✓ Les inventaires sont une source de données précieuse pour ces indicateurs, même s'il y a un délai avant leur finalisation, mais il faudra également des données plus sectorielles.
- ✓ Une grande partie de ces données sont aujourd'hui disponibles, mais il reste encore des travaux à mener (ex : observatoire national de la rénovation).



# Indicateurs de résultats

Chapitre	Indicateur	Code indicateur
4.1.i. Empreinte carbone	Empreinte carbone des Français	E-C IR1
	Emissions territoriales de gaz à effet de serre	E-C IR2
4.1.ii. Politique économique	Niveau d'investissements en faveur du climat (y compris répartition sectorielle et entre acteurs privés et publics) et écart au besoin identifié dans l'évaluation macro-économique	ECO IR
4.2.i. Transports	Émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports en France (scopes 1 et 2)	T IR 1
	Consommation finale d'énergie du secteur transports	T IR 2
4.2.ii. Bâtiments	Émissions de gaz à effet de serre du secteur du bâtiment en France (scopes 1 et 2)	B IR 1
	Consommation d'énergie des secteurs résidentiel et tertiaire, par vecteur énergétique	B IR 2
4.2.iii. Agriculture	Emissions de gaz à effet de serre du secteur agricole, en distinguant les émissions de protoxydes d'azote (N <sub>2</sub> O), de méthane (CH <sub>4</sub> ) et de dioxyde de carbone (CO <sub>2</sub> )	A IR1
	Contribution transversale estimée de la filière agricole	A IR2
4.2.iv. Forêt	Contribution transversale du secteur forêt-bois à l'atténuation (accroissement biologique, séquestration, et effet de substitution)	F IR1
	Chronologie du puits forestier	F IR2
4.2.v. Industrie	Emissions de gaz à effet de serre du secteur de l'industrie (scopes 1 et 2)	I IR1
	Intensité d'émission de l'industrie (émissions par quantité de produits)	I IR2
4.2.vi. Production d'énergie	Émissions de gaz à effet de serre du secteur de la production d'énergie	E IR1
	Part de la consommation primaire d'énergie à partir de combustibles fossiles	E IR2
4.2.vii. Déchets	Émissions de gaz à effet de serre du secteur des déchets	D IR

# Indicateurs pilotes

Donner au secteur des signaux prix incitatifs	T 1	Trajectoire de la composante carbone	T1 IP1
		Evolution de la TICPE : montants et exonérations	T1 IP2
		[Indicateur sur la part des externalités générées par le routier payée par celui-ci]	T1 IP3
Fixer des objectifs clairs et cohérents avec les objectifs visés pour la transition énergétique des parcs Fixer des objectifs clairs et cohérents avec les objectifs visés pour la transition énergétique des parcs	T 2	Part des vecteurs énergétiques à faible contenu carbone par unité d'énergie, en analyse en cycle de vie (« du puits à la roue ») (indicateur à faire évoluer vers l'empreinte carbone des véhicules légers nouvellement immatriculés sur leur cycle de vie, en moyenne et au total, dès que cet indicateur sera disponible)	T2 IP1
		Part des véhicules à faibles émissions dans les ventes totales de véhicules pour l'ensemble des flottes	T2 IP2
		Consommation unitaire moyenne (L/100 km) et émission unitaire moyenne (gCO2/km) des véhicules particuliers neufs	T2 IP3
		Ajouter un indicateur sur les co-bénéfices gaz à effet de serre et polluants atmosphériques du renouvellement des flottes publiques	T2 IP4
		Part de véhicules propres, pour les différents segments de véhicules, au sein des flottes publiques (flux et parc)	T2 IP5
Accompagner l'évolution des flottes	T 3	Nombre de points de charge, avec distinction des points de charge accessibles au public, particuliers et entreprises	T3 IP1
		Nombre de véhicules électriques par borne de recharge accessible au public	T3 IP2
		Nombre de stations de livraison de gaz en distinguant les stations hydrogène	T3 IP3
Soutenir les collectivités locales dans la mise en place d'initiatives innovantes	T 4	Nombre de zones à faibles émissions et de zones zéro émissions mises en place (population et surfaces concernées)	T4 IP
Encourager au report modal en soutenant les mobilités partagées, les mobilités actives et les transports massifiés et collectifs (fret et voyageurs) et en développant l'intermodalité	T 5	Taux d'occupation moyen des véhicules particuliers et taux de remplissage des poids lourds	T5 IP1
		Part des déplacements domicile-travail en distinguant les parts en modes doux (vélo et marche), en autopartage, en transports collectifs, en véhicules particuliers	T5 IP2
		Répartition des modes fret dans les transports intérieurs (hors oléoducs) : routier, ferroviaire, fluvial, aérien	T5 IP3
Maîtriser la hausse de la demande de transport	T 6	Niveau de mobilité des voyageurs, en km et en km/habitant	T6 IP1
		Transport de marchandises par unité de PIB	T6 IP2
		Nombre d'heures et nombre de travailleurs en télétravail	T6 IP3

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Merci

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/strategie-nationale-bas-carbone-sNBC>

[Joseph.hajjar@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Joseph.hajjar@developpement-durable.gouv.fr)



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)