Besoins de statistiques pour le suivi des objectifs nationaux énergie-climat

Anne Bringault, Responsable Transition énergétique, Réseau Action Climat



L'observatoire Climat-énergie

Objectifs

- Evaluer le niveau d'atteinte des objectifs climatiques et énergétiques de la France
- Permettre un débat éclairé, fondé sur un état des lieux neutre et partagé

Méthodologie

- Indicateurs de la SNBC et de la PPE
- Des graphes présentent les écarts entre les objectifs et les valeurs réelles



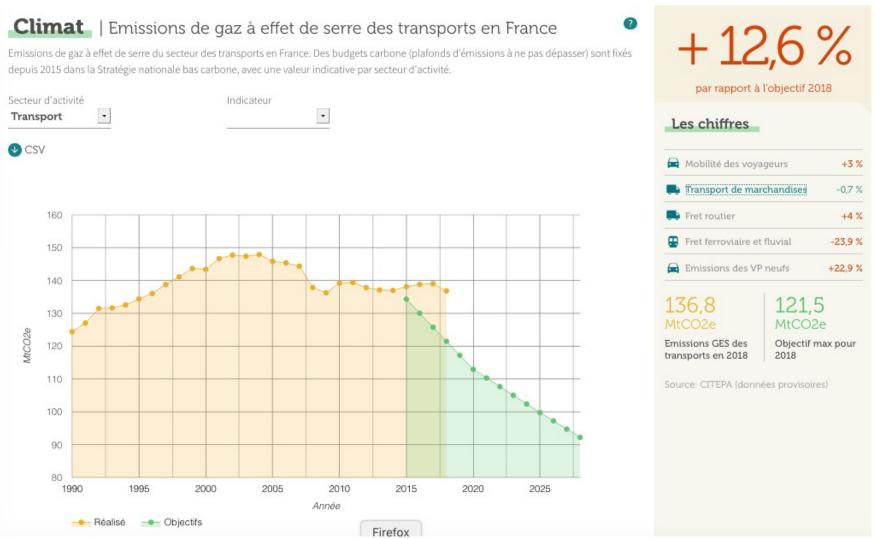
Les émissions de GES sont issues des inventaires réalisés par le CITEPA

Climat | Emissions de gaz à effet de serre en France Emissions de gaz à effet de serre de France métropolitaine et des territoires d'outre-mer inclus dans l'Union européenne. Des budgets carbone (plafonds d'émissions à ne pas dépasser) sont fixés depuis 2015 dans la Stratégie nationale bas carbone. Secteur d'activité Global CSV CSV 600 550 500 450 400 350 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020 2025 Année réalisé - objectif





Des indicateurs définis dans la SNBC éclairent sur les raisons des écarts

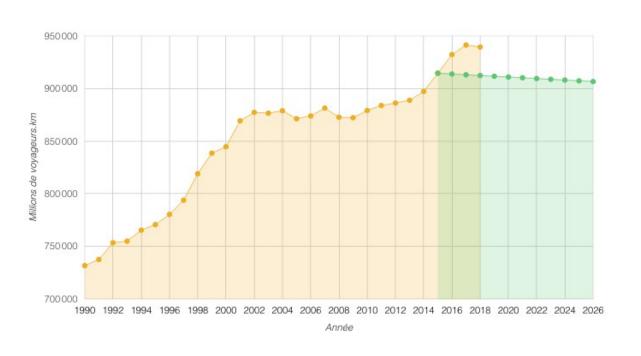




Exemple d'indicateur pour les transports

Climat | Niveau de mobilité des voyageurs, en km





+3%

par rapport à l'objectif 2018

Les chiffres

939382 Millions de voyageurs.km

912300 Millions de voyageurs.km

Objectif pour 2018

Niveau de mobilité des voyageurs en 2018

Source: Comptes des transports - SDES

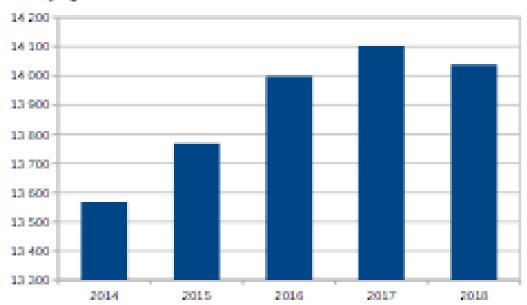


CSV

Ces indicateurs peuvent être présents dans les comptes des secteurs

Figure D1-3 Indicateur de suivi SNBC – Niveau de mobilité

En voyageurs.kilomètres/habitant



Sources : SDES, Insee, estimations de population et statistiques de l'état civil.



Mais les statistiques n'existent pas pour d'autres secteurs ou indicateurs

Climat | Nombre de logements du parc privé rénovés, selon la performance

Indicateur



Les données 2017 ne sont pas disponibles pour cet indicateur



Secteur d'activité

Le périmètre des émissions suivies par un budget carbone va être élargi

- } Avec la loi sur l'énergie et le climat
 - Emissions du transport international
 - Empreinte carbone
- Les parlementaires auront un rôle plus important pour la fixation des budgets carbone
 - Renforce l'intérêt d'avoir un état des lieux accessible et partagé

