

Présentation de l'enquête Filière aéronautique et spatiale du Grand Sud- Ouest pour avis d'opportunité

Cnis – commission Entreprises et
stratégies de marché du 12 octobre 2018

Division Économie, Service Études et diffusion, Direction régionale d'Occitanie

Une filière essentielle à l'économie du Grand Sud-Ouest :

- 146 000 emplois fin 2016 en Nouvelle-Aquitaine et Occitanie, 20 % de l'emploi industriel

L'enquête existe depuis 35 ans :

- depuis 1982 en Midi-Pyrénées, depuis 2000 en Aquitaine
- partenariat avec le pôle de compétitivité Aerospace Valley depuis 2007
- extension à l'ensemble des régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie en 2017

Jusqu'en 2012 : enquête "Aéronautique-Espace", réalisée auprès des sous-traitants, fournisseurs et prestataires de services, avec comme objectif d'évaluer l'impact de l'implantation locale de grands donneurs d'ordres du secteur.

Une approche filière depuis 2013 : enquête "FAS", nouvel objectif de mesure du poids économique de la filière aéronautique et spatiale dans le Grand Sud-Ouest.

- **Délimiter précisément le périmètre de la filière aéronautique et spatiale du Grand Sud-Ouest**
- **Collecter l'information statistique nécessaire à :**
 - la mesure du poids économique de la filière dans l'économie du Grand Sud-Ouest
 - la description de son fonctionnement
- **L'enquête permet d'aborder les thèmes suivants :**
 - degré d'appartenance à la filière
 - rôle et position des unités dans la filière, relations inter-entreprises
 - évolutions conjoncturelles de l'activité, évolution de l'emploi
 - internationalisation de la production, sous-traitance
 - R&D et innovation
 - recherche de financements

- **Champ :**

- Grand Sud-Ouest : régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie
- Ensemble des unités (entreprises ou “traces” d’entreprises) de la filière aéronautique et spatiale présentes dans le Grand Sud-Ouest
- Définition de la filière à partir de son “output” :

Toutes les unités dont l’activité concourt in fine à la construction d’aéronefs, d’astronefs ou de leurs moteurs (y compris maintenance lourde), quel que soit leur usage (civil ou militaire)

Définition d’un périmètre conventionnel (48 codes NAF), complété par :

- Unités régionales fabriquant un produit destiné à la construction aéronautique et spatiale (Source : Enquête Annuelle de Production (EAP), Insee)
- Reliquat d’unités de services ayant développé une activité spécifique en relation avec la construction aéronautique et spatiale

- **Dispositif statistique**

- Décomposition de la filière aéronautique et spatiale entre :



Exploitation de données administratives (effectifs salariés)



Enquête :

- **Exhaustive** pour les unités proches du cœur de la filière (noyau, partiel, potentiel d'au moins 20 salariés)
- **Sondage** pour les petites unités éloignées du cœur de la filière (tous les 3 à 4 ans)

- **Base d'enquête constituée à partir de plusieurs sources :**
 - Répertoire Sirius
 - Enquête annuelle de production
 - Enquêtes annuelles précédentes
 - Revue de presse spécialisée (pour les unités de la partie sondée, ou les unités hors champ conventionnel ayant développé un savoir faire spécifique)
- **L'unité de collecte dépend de la "régionalité" de l'entreprise**
 - Entreprise ayant au moins 80 % de ses effectifs localisés dans le Grand Sud-Ouest (entreprise quasi mono-régionale) : l'unité de collecte est l'**unité légale**
 - Entreprise multi-régionale (moins de 80 % de ses effectifs sont localisés dans le Grand Sud-Ouest) : l'unité de collecte est l'**unité locale (établissement)**
- **Passage à une collecte par Internet en 2019**

- **Trois types de questionnaires**

- type 1 : **unité légale** avec un seul établissement dans le Grand Sud-Ouest
- type 2 : **unité légale** avec plusieurs établissements dans le Grand Sud-Ouest
- type 3 : **unité locale** (établissement)

- **Le questionnaire comprend :**

- une partie permanente
- une partie variable, sur un cycle de 3 à 4 ans

En 2019 : volet complémentaire sur les difficultés de recrutement (pour comparaison avec la situation de 2013)

- **Regroupement des questions par type d'interlocuteur (données financières, emploi-formation, etc.)**

- **Questionnaire rénové en 2019 :**

- Consultation des utilisateurs
- Tests par le Réseau Enquêteurs Entreprises de l'Insee Occitanie au printemps 2018

- **Diffusion :**

- Trois publications annuelles, en partenariat avec Aerospace Valley
- Présentation des résultats en conférence de presse annuelle
- Tableaux données détaillées sur insee.fr, reprenant l'ensemble des thèmes du questionnaire
- Études complémentaires thématiques

- **Utilisateurs :**

- Acteurs institutionnels de Nouvelle-Aquitaine et Occitanie : Région, Chambre de commerce et d'industrie, Direccte, Agences de développement économique, etc.
- Représentants de la société civile et des entreprises : Union des industries et métiers de la métallurgie (UIMM), Conseil économique, social et environnemental régional (Ceser), associations regroupant les professionnels du domaine aéronautique et spatial d'Aquitaine (BAAS), de Midi-Pyrénées (Tompasse), du Poitou-Charentes (Aeroteam), association regroupant les professionnels de l'industrie mécanique (Mecanic Valley).
- Insee : confirmation des évolutions conjoncturelles de la branche aéronautique
- Chercheurs

- Passage au comité du label : novembre ou décembre 2018
- Collecte : avril à juin 2019
- Traitements post-enquête : juillet à octobre 2019
 - Traitement des cas spécifiques
 - Correction de la non-réponse (appuis du PISE de l'Insee)
- Première publication : fin 2019 ou début 2020
 - Conférence de presse
 - Diffusion des tableaux détaillés sur insee.fr
- Ultérieurement :
 - Études complémentaires sur un thème spécifique

Merci de votre attention !

Retrouvez-nous sur :

insee.fr



Cliquez pour ajouter un titre