

Pour information

ENQUETE NATIONALE TRANSPORTS 2007

Cette enquête est présentée pour information à la formation « Démographie, conditions de vie » et pour examen d'opportunité à la formation « Transport, tourisme ».

1. Service producteur

La maîtrise d'ouvrage de l'enquête est confiée au SES (Service d'Etudes Statistiques du Ministère de l'équipement et des transports)

2. Intitulé de l'enquête

Enquête Nationale Transports 2007

3. Objectifs généraux de l'enquête

L'objectif de cette enquête est la connaissance des déplacements des ménages résidant en France et de leur usage des moyens de transport tant collectifs qu'individuels. Elle s'inscrit dans le prolongement des précédentes enquêtes transports, dont la dernière a été réalisée en 1993-1994.

Ces enquêtes sont les seules sur la mobilité réalisées à cette échelle et qui décrivent tous les déplacements, quels que soient le motif, la longueur, la durée, le mode de transport, la période de l'année ou le moment de la journée. Elles s'intéressent aussi, pour comprendre ces comportements, aux possibilités d'accès aux transports collectifs et aux moyens de transports individuels dont disposent les ménages.

4. Origine de la demande et utilisateurs potentiels des résultats

Sur proposition de sa formation « Transport-Tourisme », le CNIS a, dans ses avis concernant le programme à moyen terme 2004-2008, lors de son assemblée plénière du 18 décembre 2003, adopté l'avis suivant : « Le Conseil encourage les services à relancer la réflexion sur le renouvellement de l'enquête Transports-Communications ». Et, lors de sa réunion du 27 mai 2004, la formation « Transport-Tourisme » a proposé le projet d'avis suivant, au titre de 2005 : « Le Conseil se félicite de la volonté des services statistiques de lancer les travaux préparatoires au renouvellement en 2007 de l'enquête « transport » et espère que les problèmes budgétaires ne remettront pas en cause la réalisation de cette opération ».

L'enquête est commandée par le Ministère de l'équipement et des transports (MET) ; elle est financée par des organismes publics et privés (directions du MET, ADEME, Direction Générale de l'Aviation Civile, EDF, Réseau Ferré de France, Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes et d'Ouvrages à Péage,...)

5. Principaux thèmes abordés

Les déplacements, courte et longue distance, des ménages et de leurs membres, selon les différents modes de transport.

6. Place dans le dispositif statistique existant sur le même sujet ; apport à la connaissance du domaine par rapport à d'autres sources (enquêtes ou fichiers administratifs)

- Les déplacements sont mesurés par les « enquêtes ménages déplacements » réalisées dans les grandes agglomérations (méthodologie du CERTU) : elles permettent de recueillir les pratiques globales de déplacements d'une population urbaine .

- Le SES a mis en place un suivi permanent des déplacements à longue distance, à partir du panel « suivi de la demande touristique » de la direction du Tourisme

L'Enquête Nationale Transport est le seul outil qui permette d'observer les comportements des habitants de toutes les tailles d'agglomérations (notamment les plus petites) et d'estimer des indicateurs de mobilité tout au long de l'année. L'enquête est notamment fiable pour l'appréhension des distances parcourues (véhicules*kilomètres ou voyageurs*kilomètres) ce qui est important pour les problématiques environnementales (émission de polluants locaux ou globaux, consommation d'énergie). Elle permet des comparaisons dans le temps (avec les enquêtes précédentes) et dans l'espace (avec les enquêtes menées à l'échelon local ou dans d'autres pays).

7. Unités enquêtées et champ de l'enquête

L'enquête interroge des ménages ordinaires de France métropolitaine; elle vise 14 000 ménages répondants. Elle se compose de deux questionnaires, remplies en deux visites, et d'un carnet par véhicule du ménage, où doivent être consignés, pendant 7 jours les déplacements effectués avec le véhicule (lieu de départ et d'arrivée, durée, kilométrage, motifs)

8. Période de la collecte ; service réalisant la collecte

L'enquête se déroulera tout au long de l'année 2007. La maîtrise d'œuvre est confiée à l'INSEE

9. Impact sur l'unité enquêtée dont temps de réponse maximum au questionnaire

Le temps total d'interrogation sera de 100 mn en moyenne. On prévoit que le carnet comprendra en moyenne une trentaine d'enregistrements

10. Comité de concertation :

La maîtrise d'ouvrage n'a pas, pour l'heure, prévu de comité de concertation en tant que tel. Il convient cependant de noter que le comité de pilotage de cette enquête est particulièrement large, rassemblant une vingtaine d'organismes, privés ou publics, comme indiqué au point 4 ci-dessus. En particulier, la plupart des grands acteurs institutionnels et industriels du transport routier, ferroviaire ou aérien doivent participer à ce comité (comme c'était le cas lors de la précédente enquête).

11. Extensions régionales prévues

Des extensions régionales sont envisagées. Les contacts en ce sens ne sont pas encore concrétisés.

12. Diffusion des résultats

Pas de restrictions particulières