

Commission Environnement et Développement Durable du CNIS du 12 avril 2012 (SOeS)

L'enquête « Performance de l'Habitat, Equipements, Besoins et USages de l'énergie » (PHEBUS)

Ressources, territoires, habitats et logement
Energies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDTL

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

SOMMAIRE

1. Contexte et objectifs
2. Un besoin non pourvu par ailleurs
3. Une enquête, deux volets
4. La performance énergétique des logements au regard des ménages occupants
5. Les usages et comportements énergétiques
6. Les déplacements
7. La précarité énergétique
8. Echantillonnage et calendrier

Contexte et objectifs

- **Contexte** : Un des objectifs Grenelle de l'environnement est de réduire fortement la consommation d'énergie des bâtiments existants
- **Objectifs** :
 - fournir une photographie des performances énergétiques du parc des résidences principales afin d'orienter les politiques publiques
 - analyser ces performances en fonction des caractéristiques socio-économiques des ménages occupants
 - évaluer les déterminants de la consommation d'énergie, rapprocher consommation conventionnelle et consommation réelle, calcul d'un « effet rebond »
 - étudier la problématique de la précarité énergétique dans toutes ses dimensions

Un besoin non pourvu par ailleurs

- **Les sources existantes répondent mal aux besoins :**
 - La base des DPE de l'Ademe :
 - Hétérogénéité des pratiques des diagnostiqueurs
 - Photographie des flux : le passage des flux au parc est délicat
 - Mixe entre DPE « méthode factures » et DPE « méthode conventionnelle »
 - Pas d'information sur les occupants
 - Les enquêtes ménages de l'Insee :
 - enquête Budget de famille 2011 : permet de calculer un taux d'effort énergétique
 - enquête Logement 2013 : étudie les consommations d'énergie
 - ces enquêtes ne mesurent pas la performance énergétique
- **Phébus :**
 - aborde simultanément consommation d'énergie des ménages, revenus et état thermique du logement
 - s'intéresse aux deux volets de la précarité énergétique : logement et transports
 - cherche à évaluer une consommation conventionnelle pour tout le parc

Une enquête, deux volets

- Volet 1 : « Caractéristiques du logement, des occupants et dépenses énergétiques » (Clode)
 - en face-à-face
 - par un enquêteur spécialisé (durée moyenne cible : 30 minutes)
- Volet 2 : Diagnostic de performance énergétique (DPE)
 - Seconde visite à domicile quelques semaines après le 1^{er} volet
 - par un diagnostiqueur professionnel
 - seuls les logements pour lesquels le volet Clode a été effectué seront enquêtés.
- Chaque volet sera confié à un prestataire externe recruté sur appel d'offres (en cours)

La performance énergétique des logements au regard des ménages occupants

La performance énergétique mesurée à partir du DPE fournit :

- les principales caractéristiques du bâtiment, des équipements de chauffage, de production d'eau chaude, de refroidissement et de ventilation
- une estimation de la consommation d'énergie en euros ; il s'agit d'une **consommation conventionnelle** (conditions d'usage standard et climat moyen)
- une étiquette représentative de la consommation d'énergie (de A à G)
- une étiquette représentative des émissions de gaz à effet de serre (de A à G)
- des recommandations de travaux visant à améliorer l'efficacité énergétique du logement

Elle peut être croisée avec les caractéristiques socio-économiques :

- du ménage : composition, âge, profession, revenus
- du logement : statut d'occupation, montant du loyer, travaux effectués depuis 2008 (entrée en vigueur du plan bâtiment) ayant un impact sur l'efficacité énergétique

Les usages et comportements énergétiques

On s'intéresse aux usages :

- Chauffage, cuisson, eau chaude sanitaire
- Mais aussi **équipements ménagers** (parmi les plus énergivores, selon une quinzaine de postes)

âge, étiquette énergétique, fréquence d'utilisation sont recueillis

et aux comportements :

- en terme de chauffage (par ex. : baissez-vous le chauffage la nuit ?),
- éclairage, pratiques d'aération...
- recherche de confort et/ou d'économie



Les déplacements

Le volet « Transports » des consommations d'énergie est également abordé.

On s'intéresse plus particulièrement aux déplacements contraints :
domicile-travail ou domicile-études

Les données recueillies :

- les véhicules du ménage et leurs caractéristiques
- les dépenses de carburant au cours des 12 derniers mois
- l'accès aux transports en commun.
- les moyens de transport utilisés pour les déplacements contraints



La précarité énergétique

Les deux volets de la précarité énergétique sont abordés : logement et transport.

Toutes les approches de la précarité pourront être étudiées simultanément :

- Le taux d'effort énergétique (dépenses énergétiques / revenus)
- L'approche par les restrictions (« Vous êtes-vous restreint dans votre consommation de chauffage ? »)
- L'approche subjective (« Avez-vous eu froid ?) et son pendant objectif (température du logement)
- La difficulté à payer les factures d'énergie / le comportement du ménage face à une hausse des prix de l'énergie

Echantillonnage et calendrier

Echantillonnage

- 8 000 logements (plus deux sous-échantillons de réserve de 1 000 logements chacun) tirés dans l'«Echantillon-Maître » de l'Insee
- objectif : **5 000 répondants**
- au vu des résultats des tests sur le DPE, sous-représentations possibles des logements d'avant 1948 ou pourvus d'un chauffage central collectif

Le calendrier prévu

Notification des marchés : **avril 2012**

Test du volet Clode : **28 mai - 15 juin 2012**

Test du volet DPE : **25 juin - 13 juillet 2012**

Collecte du volet Clode : **1^{er} octobre - 7 décembre 2012**

Collecte du volet DPE : **15 octobre 2012 - 11 janvier 2013**

Traitement post-collecte : **à partir de février 2013**



Merci de votre attention



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mobilité

Présent
pour
l'avenir

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr