

Paris, le 26 avril 2004 -N°83/D130

Formation TRANSPORTS, TOURISME

Transports

Avant-projet de programme statistique 2005

page

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS, DE L'AMÉNAGEMENT DU
TERRITOIRE, DU TOURISME ET DE LA MER**

Direction des affaires économiques et internationales, Service économique et statistique 2

Fiches descriptives d'enquêtes 15

Réunion du 27 mai 2004

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS, DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DU TOURISME ET DE LA MER

Direction des affaires économiques et internationales,
Service économique et statistique (SES)
et autres services, organismes et entreprises concernés

1. Introduction

Depuis 2002 – 2003, les restrictions budgétaires générales, d'une part, et, au SES en particulier, un fort déficit en moyens humains, ont rendu difficile le simple maintien de la production statistique courante en matière de transport, dans des conditions dégradées. Cette situation a entraîné le report en 2004-2005 de la réalisation de certaines opérations pluriannuelles et l'étalement dans le temps du lancement et de la mise en place effective d'opérations nouvelles ou rénovées.

Opérations pluriannuelles décalées

En 2003, les travaux de collecte de l'enquête « envois – chargeurs – opérateurs » (enquête ECHO), qui doit permettre de recueillir, auprès des chargeurs et autres opérateurs de la chaîne de transport, les informations essentielles relatives aux déterminants logistiques du choix modal et aux caractéristiques des envois, avaient enfin pu démarrer ; l'enquête se poursuit actuellement.

S'agissant de la circulation routière sur le réseau national (autoroutes et routes nationales), le « sondage de circulation », réédition de l'opération déjà menée en 1990 et en 1995 – 1996, qui consiste à compléter périodiquement les comptages permanents automatiques de la circulation (cf. ci-après 3.6.4.3 et 3.6.4.5) par un relevé manuel spécifique de la nationalité des véhicules et, pour les véhicules français, du département d'immatriculation, devrait enfin démarrer en juin 2004 et se poursuivre jusqu'en septembre 2005.

Par contre, et comme il était à craindre, le SES n'a pas été en mesure de lancer, sur le champ des transports, l'enquête sur les relations inter-entreprises (enquête ERIE). Une enquête sur ce thème, coordonnée au niveau européen, aura été menée par l'Insee et les autres services statistiques ministériels sur leur champ respectif, y compris par le SES sur le champ de la construction.

Mais, si les moyens le permettent, le SES préparera fin 2004 et réalisera en 2005 l'enquête spécifique annoncée depuis plusieurs années et toujours reportée sur l'innovation dans les transports et plus particulièrement sur l'utilisation des nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Opérations nouvelles ou rénovées en cours,

Début 2004, l'enquête « Transit », composante française de l'opération d'observation des flux de marchandises en transit terrestre et franchissant les barrières alpine et pyrénéenne a pu être lancée, en complément de ce que font de leur côté les statisticiens suisses et autrichiens pour l'observation des transits transalpins. Pour la partie routière, il s'agit du renouvellement des enquêtes dites « Transit » déjà menées en 1992-1993 et 1999.

Les travaux visant à permettre d'améliorer l'évaluation du parc de véhicules en service, à partir du fichier central des automobiles (FCA), se poursuivront en 2004-2005, en prolongement des discussions menées avec les entreprises d'assurances, d'une part, et le contrôle technique, d'autre part, pour faire la part, à l'aide d'informations extérieures, des véhicules enregistrés dans le FCA mais dont tout porte à croire qu'ils ne sont plus en état de rouler.

De même, après la mise en place de l'enquête pour le transport routier de marchandises, les travaux préparatoires à l'extension de l'enquête trimestrielle sur les prix des services de transport de marchandises se poursuivront en 2005, pour le transport maritime, le transport aérien, l'entreposage et la manutention, de façon à être en mesure, le moment venu, de satisfaire aux dispositions de l'extension, en cours de discussion, du règlement sur les statistiques « court terme ».

Lancement des travaux préparatoires au renouvellement, en 2007, de l'enquête lourde « transport »

Fin 2004, les travaux préparatoires au renouvellement, en 2007, d'une enquête lourde « transport », devraient entrer dans une phase active. Inscrite au programme à moyen terme de la formation « Démographie, conditions de vie », cette enquête s'inscrirait dans la suite de l'enquête « transport-communication » réalisée en 1993-1994 par l'Insee, qui avait mobilisé un club de partenaires et co-financiers de dix-huit organismes, en plus de l'Insee. Une telle enquête vise à décrire tous les déplacements, quels qu'en soient le motif, le mode de transport, la longueur...

2. Travaux nouveaux pour 2005

2.1. Enquêtes nouvelles ou renouvelées, enquêtes de périodicité supérieure à l'année

En dehors de l'enquête spécifique sur l'innovation dans les transports, centrée plus particulièrement sur l'utilisation des nouvelles technologies de l'information et de la communication, qui a déjà fait l'objet d'un avis d'opportunité favorable de la formation, le SES ne devrait pas être en mesure de réaliser d'enquête nouvelle en 2005, dans le domaine des transports. En particulier, le SES ne pourra pas s'associer, sur les transports, à l'enquête sur la gestion de l'immatériel par les entreprises et les groupes d'entreprises, en cours de préparation sur l'industrie, le commerce et les services, et la construction.

2.2. Autres travaux statistiques nouveaux ou renouvelés prévus pour 2005

- Enquête annuelle d'entreprise

Outre un ensemble de questions communes à toutes les enquêtes annuelles d'entreprise (tronc commun) et des parties spécifiques aux transports, les questionnaires de l'enquête annuelle d'entreprise comportent des cadres sectoriels particuliers, dans certains secteurs : transports routiers de marchandises et organisateurs de transport de fret, transports urbains et routiers de voyageurs, transports par taxis, transports fluviaux, transports maritimes, manutention portuaire, téléphériques et remontées mécaniques.

Pour les autres secteurs, l'étude de la mise en place de ces cadres sectoriels, suspendue en 2003-2004, reprendra en 2005, en liaison avec les administrations de tutelle et les professionnels du secteur, pour une utilisation en 2006.

- Banque de données sur les transports (SITRA)

La banque de données SITRA-M, volet « Marchandises » du système d'information sur les transports, s'enrichira en 2004 d'un premier ensemble de données détaillées sur les transports routiers de marchandises réalisés sur le territoire français par des véhicules immatriculés dans les autres pays de l'Union européenne.

Les travaux sur les autres volets (« séries longues » et voyageurs) se poursuivront.

2.3. Révision 2007 des nomenclatures d'activités et de produits

Une nouvelle phase de concertation sur la révision 2007 des nomenclatures d'activités et de produits est lancée au printemps 2004. Les travaux préparatoires pour l'entrée en vigueur en 2007 des nouvelles nomenclatures d'activités et de produits se poursuivront en 2005.

3. Opérations répétitives

3.1. Travaux intermodaux

3.1.1. Enquête annuelle d'entreprise (enquête d'intérêt général, obligatoire).

Réalisée par le SES auprès d'environ 15 000 entreprises des différents secteurs des transports Il reste à poursuivre la mise en place de parties spécifiques (cf. partie 2.2 ci-dessus).

3.1.2. Système d'information sur les Transports (cf. 2.2 ci-dessus).

Volet Marchandises (SITRA-M)

La banque de données actuelle sur les flux de marchandises (SITRA-M) est alimentée à partir des fichiers du SES, de la SNCF, de Voies navigables de France (VNF) et des Douanes.

Autres volets

Les travaux visant à l'élargissement de la banque de données (volets « séries longues », « voyageurs ») se poursuivront sur toute la période 2004-2005.

3.1.3. Statistiques sur les accidents de transport de matières dangereuses par voies terrestres

Synthèse statistique réalisée par la direction des transports terrestres (DTT), à partir des comptes rendus relatifs aux accidents de transport de matières dangereuses par route, rail ou voie navigable intérieure.

3.1.4. Enquête trimestrielle sur les prix des services de transport

Réalisée actuellement par le SES dans le transport fluvial et en cours de mise en place dans le transport routier de marchandises (enquête d'intérêt général, non obligatoire) par suivi des prix de prestations représentatives.

3.2. Transports aériens

3.2.1. Dispositif annuel d'information concernant les compagnies aériennes françaises.

Réalisée par la direction générale de l'aviation civile (DGAC) sur les trafics (passagers, fret et poste), l'utilisation de la flotte et les effectifs.

3.2.2. Exploitation mensuelle et trimestrielle des formulaires d'aérodromes.

Réalisée par la DGAC sur les trafics locaux et les renseignements techniques concernant les mouvements d'appareils.

3.2.3. Résultats mensuels provisoires des principales compagnies françaises et des principaux aéroports.

Exploitation réalisée par la DGAC sur les trafics (passagers, fret et poste).

Le système de collecte et de diffusion de ces informations est en cours d'évolution vers une collecte automatique des informations exploitées pour aboutir à la connaissance des flux en fonction de l'origine et de la destination des passagers.

3.3. Transports maritimes

3.3.1. Base de données portuaires

Gérée par la direction du transport maritime, des ports et du littoral (DTMPL), elle concerne l'activité des ports maritimes de commerce métropolitains et d'outre-mer, navires, escales, marchandises et passagers transportés. C'est à partir des données de cette base que la France satisfait aux obligations résultant de la directive 95/64/CE du Conseil de l'Union européenne du 8 décembre 1995 relative au relevé statistique des transports de marchandises et de passagers par mer.

3.3.2. Base de données sur la flotte de commerce française

Consistance de la flotte de commerce sous pavillon français, par type de navire et armateur, statistiques élaborées par la DTMPL.

3.3.3. Suivi des affrètements de navires étrangers

Réalisé par la DTMPL : trafics réalisés par les navires étrangers affrétés par des opérateurs français.

3.3.4. Suivi des affrètements de navires français

Réalisée par la DTMPL : ensemble des relations au départ de la France et entre pays tiers.

3.3.5. Enquête sur les activités de l'armement français

Exploitation par la DTMPL d'une enquête réalisée par Armateurs de France auprès de l'armement français ; elle permet d'estimer des tonnes-milles pour le pavillon français et les navires affrétés.

3.3.6. Personnel de la marine marchande

Exploitation de documents administratifs, réalisée par la direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) : répartition des effectifs par âge, emploi, qualification, secteur d'activité.

3.3.7. Emploi maritime au commerce

Enquête réalisée par la DAMGM auprès des principales entreprises françaises de transport maritime. Répartition des effectifs de marins français et étrangers par secteur d'activité, registre d'immatriculation, nationalité, nature du contrat et qualification. Cette opération fait l'objet, actuellement, d'un réexamen.

3.4. Transports fluviaux

3.4.1. Statistiques du trafic de la navigation intérieure

Exploitation annuelle réalisée par les Voies navigables de France (VNF) à partir des déclarations de chargement : trafics des bateaux selon les sections de voies navigables et les ports.

3.4.2. Situation de la flotte de bateaux de navigation intérieure en exploitation

Bases de données VNF et DTT : ventilation des bateaux par catégorie, âge, tonnage, puissance.

3.4.3. Enquête semestrielle auprès des artisans bateliers

Collecte semestrielle réalisée par VNF sur l'activité et les coûts d'exploitation des artisans bateliers.

3.4.4. Dénombrement du personnel marinier

Informations annuelles diffusées par le SES, à partir de données de VNF, de la Caisse nationale de retraite de la batellerie et de l'URSSAF Batellerie.

3.4.6. Enquête sur le tourisme fluvial

Enquête réalisée par VNF sur l'activité des loueurs de bateaux de plaisance, des sociétés de bateaux-promenades et des sociétés de bateaux-hôtels.

3.5. Transports ferroviaires et remontées mécaniques

3.5.1. Statistiques concernant la SNCF

Effectifs, matériel, énergie consommée, accidents, trafic commercial (fret et passagers)...

3.5.2. Fichier informatique des remontées mécaniques

Exploitation annuelle réalisée par la direction des transports terrestres (DTT) - STRMTG.

Fichier technique : classification des appareils selon leurs caractéristiques techniques.

Fichier trafic : trafic passagers ; jours de fonctionnement ; tarif saison hiver et saison été (collecte pour environ 2 800 appareils sur 4 000).

3.6. Transports routiers

3.6.1. Transports routiers de marchandises

- 3.6.1.1. Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (enquête d'intérêt général, obligatoire)
Enquête hebdomadaire par sondage et par voie postale réalisée par le SES auprès des propriétaires de camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) et de tracteurs routiers (80 000 questionnaires environ par an), pour mesurer le trafic et les transports tant pour compte d'autrui que pour compte propre effectués par les véhicules à moteur immatriculés en France (de moins de 15 ans d'âge). C'est en 2002 que la limite inférieure de taille des camions est passée de 3 tonnes de charge utile (borne incluse) à 3,5 tonnes de PTAC (borne exclue, en cohérence avec le seuil d'accès à la profession de transport routier, au niveau européen).
- 3.6.1.2. Enquête sur la durée du travail des conducteurs routiers des entreprises de transport routier par exploitation des disques de chronotachygraphe (enquête d'intérêt général, non obligatoire)
Opération de collecte et traitement statistique de disques de chronotachygraphe pilotée par le SES, avec exploitation des disques de chronotachygraphes de 750 conducteurs par trimestre.
- 3.6.1.3. Enquête annuelle sur la durée du travail et les rémunérations des conducteurs routiers
Complémentaire de l'enquête sur la durée du travail des conducteurs routiers par exploitation des disques de chronotachygraphe (cf. 3.6.1.2 ci-dessus).
- 3.6.1.4. Enquête de conjoncture du SES auprès des entreprises de transport routier de marchandises (enquête d'intérêt général, non obligatoire)
Enquête d'opinion trimestrielle réalisée par le SES auprès de 1 800 entreprises : opinion des entreprises sur l'évolution récente et les perspectives de l'activité, des investissements, de l'emploi et de la trésorerie. Cette enquête fait, depuis 1996, l'objet d'une extension régionale coordonnée.
- 3.6.1.5. Enquête de conjoncture auprès de la messagerie
Enquête trimestrielle réalisée par le SES, auprès de 28 entreprises ou groupes d'entreprises : évolution passée de l'activité, en volume (nombre d'envois et tonnage) et en valeur (chiffre d'affaires). Questionnaire remanié fin 2003 pour mieux répondre à la demande de la profession.
- 3.6.1.6. Dépouillement statistique des résultats d'examen d'attestation d'aptitude à l'exercice des professions de transport
Dépouillement réalisé par la direction des transports terrestres (DTT-R1) : nombre de candidats présentés et reçus.
- 3.6.1.7. Etat statistique sur l'utilisation des titres administratifs de transport.
Exploitation réalisée par la DTT-R1 des états trimestriels des autorisations délivrées et restituées.
- 3.6.1.8. Exploitation des comptes-rendus accompagnant les autorisations multilatérales
Réalisée par la DTT-R1 pour la CEMT : tonnes, tonnes-kilomètres, relations.
- 3.6.1.9. Aides de l'Etat aux regroupements d'entreprises de transport routier de marchandises – Fonds régionaux d'aide au conseil (FRAC)
Bilan annuel réalisé par la DTT-R2.
- 3.6.1.10. Dépouillement statistique des procès-verbaux dressés à l'encontre des transporteurs routiers non-résidents
Réalisé par la DTT-R3.

3.6.1.11. Dépouillement statistique des réunions des commissions des sanctions administratives et des sanctions prises par les Préfets à l'encontre des transporteurs routiers

Réalisé par la DTT-R3.

3.6.1.12. Enquête sur les résultats des contrôles du transport routier sur route et en entreprise

Réalisé par la DTT-R3.

3.6.1.13. Tableau de bord de l'emploi et de la formation du groupe AFT-IFTIM

Enquête sur l'emploi et la formation dans la branche transport (au sens de la convention collective) réalisée annuellement auprès de 2000 établissements (y compris de transport routier de voyageurs).

3.6.1.14. Enquête de conjoncture de la Banque de France

Enquête mensuelle sur les opinions des transporteurs routiers de marchandises et des chefs d'entreprises de déménagement recueillies par téléphone (450 tous les mois) sur l'activité, les prix, les effectifs, la trésorerie.

3.6.2. Transports urbains et routiers de voyageurs.

3.6.2.1. Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (enquête d'intérêt général, obligatoire)

Enquête hebdomadaire par sondage réalisée par voie postale par le SES auprès de propriétaires d'autobus et d'autocars, hors RATP et autobus de province (véhicules de transport en commun de plus de 9 places assises ; environ 13 000 questionnaires par an) : parc en service, voyageurs transportés par nature du service.

3.6.2.2. Transports publics urbains de province

Exploitation annuelle, réalisée par le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU) en liaison avec les CETE, des cahiers d'information remplis par les autorités organisatrices et les exploitants : structure des réseaux, parcs, effectifs, trafics, tarifs, résultats financiers. Opération menée en partenariat avec l'Union des transports publics (UTP) et le Groupement des autorités responsables de transport (GART).

3.6.2.3. Transports collectifs non urbains de province

Réalisée par le CERTU auprès des départements, avec le concours des CETE : offre de transport, organisation et usage des services, dépenses des départements, modernisation des réseaux. Opération menée en partenariat avec l'Association des départements de France (ADF).

3.6.2.4. Statistiques annuelles concernant la RATP

Effectifs, matériel, réseaux (autobus et réseau ferré), voyageurs, voyageurs-kilomètres, véhicules-kilomètres.

3.6.2.5. Panel de conducteurs

Panel SECODIP de 3 300 automobilistes faisant l'objet d'un cofinancement de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), de l'Observatoire de l'énergie et du SES ; déclarations chaque quinzaine des panélistes : achats d'essence, kilométrage entre deux pleins, partage ville-route-autoroute.

3.6.2.6. Panel parc-auto

Panel SOFRES de 10 000 ménages, financé par l'ADEME, le Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA), la Fédération française des sociétés d'assurances (FFSA) et, certaines années, la direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR) permettant l'observation annuelle des comportements automobiles des ménages : taux d'équipement, kilométrages annuels, consommation, structure du parc, achats.

3.6.2.7. Enquêtes sur les pratiques de déplacements en milieu urbain

Réalisées par les autorités organisatrices de transports urbains, avec le concours du CERTU, auprès des ménages : caractéristiques des ménages et de leurs déplacements, mode de transport utilisé, motifs des déplacements...

La méthodologie du recueil a fait l'objet d'une révision.

3.6.3. Parc : Fichier central des automobiles (FCA)

Le fichier central des automobiles (FCA) comprend les véhicules utilitaires et les voitures particulières. Il est géré par l'Association auxiliaire de l'automobile sous la responsabilité du SES, à partir des contenus des cartes grises communiqués par le ministère de l'intérieur. Le FCA permet la réalisation d'exploitations statistiques (connaissance du parc et des immatriculations, données conjoncturelles sur le marché de l'automobile, base de sondage) mais est également utilisé à des fins administratives (établissement du parc d'intérêt national, du parc de réquisition militaire). Le FCA fait l'objet de travaux visant à permettre d'améliorer son contenu et l'estimation du parc effectivement en service.

3.6.4. Infrastructure et circulation routières

3.6.4.1. Identification du réseau national

Exploitation et mise à jour par les DDE du Système d'information connaissance du réseau routier (SIR) du SETRA /CSTR : caractéristiques du réseau national.

3.6.4.2. Recensement permanent de la circulation sur les routes nationales et les autoroutes non concédées

Réalisé par les DDE et les CETE, avec le concours de la direction de la sécurité et de la circulation routières : détermination du trafic par des compteurs automatiques permanents (1600) ou temporaires. Le SETRA/CSTR est chargé des publications.

3.6.4.3. Indice national de circulation

Réalisé par le SETRA/CSTR à partir de données de comptages sur un échantillon de sites (250) et de périodes d'observation.

3.6.4.4. Recensement permanent de la circulation sur les autoroutes concédées

Réalisé par les sociétés d'autoroutes, aux péages sur les autoroutes fermées, et à partir des compteurs automatiques sur les autoroutes ouvertes : trafics par sections et tronçons.

3.6.4.5. Suivi permanent de la structure de la circulation sur le réseau routier national

Réalisé par le SETRA/CSTR et les CETE à partir de comptages automatiques et permanents : structure de la circulation et volumes de trafic.

3.6.4.6. Baromètre de satisfaction des usagers de la route

Enquête sur site réalisée sur 3 ans en 3 vagues annuelles.

Opération actuellement suspendue, pour des raisons techniques (modalités d'intervention pour faire stopper les véhicules dont on souhaite interroger les conducteurs)

3.6.5. Sécurité routière

3.6.5.1. Exploitation nationale du fichier des accidents corporels de la circulation routière, réalisée à partir des bulletins d'analyse d'accidents corporels (BAAC)

Réalisée par l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) à partir des procès-verbaux des BAAC (gendarmerie nationale et police nationale) : tous accidents corporels.

3.6.5.2. Sondages sur les vitesses, le port de la ceinture de sécurité et du casque

Réalisés par l'ONISR à partir d'enquêtes par sondages, quadrimestrielles (au moyen de radars ou de cinémomètres) sur un panel de points représentatifs ; intégration des résultats dans les bilans de circulation routière. L'utilisation du système informatisé de recueil des données (SIREDO) est en cours d'expérimentation.

3.6.5.3. Sondages représentatifs dans les procès-verbaux d'accidents corporels de la circulation routière

Réalisés par l'INRETS à partir des BAAC.

4. Allègement de la charge statistique des entreprises

Le SES poursuivra en 2005 son effort d'allègement de la charge statistique pesant sur les entreprises.

S'agissant de l'enquête annuelle d'entreprise, la stratégie « petites entreprises », qui consiste à utiliser des données d'origine fiscale, en alternance avec les données collectées dans l'EAE, pour l'essentiel des petites entreprises de moins de 6 salariés du champ de l'enquête, s'est appliquée en 2004 pour l'enquête réalisée sur l'exercice 2003. Le SES poursuivra par ailleurs l'étude de la possibilité d'alléger le questionnaire d'enquête, sur la partie « effectif », en utilisant comme source alternative les résultats des déclarations annuelles de données sociales (DADS).

Dans l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) du SES, après la fin de la période de recouvrement avec l'enquête trimestrielle ad hoc sur les prix des services de transport routier de marchandises, les questions relatives aux prix des transports (quatrième page du questionnaire) seront supprimées. Il y aura, globalement, un allègement de la charge statistique pesant sur les entreprises.

5. Aspects particuliers du programme 2005

5.1. Aspects « régionaux et locaux »

En matière de transports, les aspects régionaux et locaux sont traités dans le cadre des observatoires régionaux des transports (ORT), dont les directions régionales de l'équipement (DRE) assurent l'animation.

En 2005 devrait se poursuivre l'utilisation en région des résultats de l'enquête annuelle d'entreprise transport, qui intègre, depuis l'enquête relative à l'année 1998, des questions sur tous les établissements des entreprises de six salariés et plus interrogées.

En outre, les travaux entrepris par le SES pour promouvoir une meilleure utilisation des sources statistiques disponibles sur l'emploi (en particulier les déclarations annuelles de données sociales), qui ont connu des premières réalisations pour ce qui est de l'emploi dans les entreprises et les établissements du secteur des transports, devraient s'élargir aux emplois de conducteur en transport pour compte propre, comme le demandent les régions.

L'ouverture en région (DRE) de la consultation de données agrégées de la banque de données SITRA-M, via l'Intranet du ministère (« SITRANET ») a permis, comme espéré, une utilisation régionale plus intense et plus pointue des informations de la banque relatives aux transports de marchandises. Ont également été mis à disposition, dans le nouveau volet « voyageurs » de la banque de données sur les transports (SITRA-V), des informations sur les migrations alternantes et sur les migrations domicile-études issues du recensement de population de 1999. A noter aussi la rénovation en cours du site Intranet Inport, qui doit favoriser plus largement le partage d'informations entre le SES et les DRE.

5.2. Aspects "environnement"

Le SES développe au fur et à mesure des possibilités le chapitre du rapport de la Commission des comptes des transports de la nation (CCTN) consacré à l'environnement et aux externalités du transport. Ce chapitre se compose principalement de séries statistiques ou de résultats d'enquêtes régulières pouvant faire l'objet d'une mise à jour annuelle. Son élargissement s'inscrit dans le cadre d'une fonction de « veille technologique » assuré par le SES dans ce domaine, en liaison avec l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), l'Institut français de l'environnement (IFEN) et d'autres organismes spécialisés comme le Centre interprofessionnel technique d'études de la pollution atmosphérique (CITEPA). C'est ainsi par exemple qu'est approfondi

avec l'IFEN l'aspect « évaluation des dépenses de protection de l'environnement », avec la recherche d'un indicateur sectoriel « transport » basé sur une expérimentation auprès des sociétés gestionnaires d'autoroutes.

Les synergies avec la Commission des comptes de l'environnement continueront à être recherchées. Les domaines qui concernent plus particulièrement les transports sont relatifs aux émissions de gaz à effet de serre et à l'évaluation des dépenses de protection de l'environnement, en particulier dans les domaines de l'air et de lutte contre le bruit.

A signaler également la poursuite des travaux de longue haleine lancés par la Commission européenne dans le cadre du programme « TERM » (« Transport and Environment Reporting Mechanism ») visant au rassemblement de données statistiques sur les transports destinées à alimenter les exercices d'évaluation nécessaires pour éclairer les mesures à prendre pour réduire les émissions, par les transports, de gaz à effet de serre et de polluants.

5.3. Aspects « européens »

Est actuellement en préparation à Eurostat un projet de règlement du Parlement européen et du Conseil sur les statistiques de transport de marchandises par voies navigables intérieures.

Ce texte se substituera à la directive 80/1119/CEE du 17 novembre 1980 relative au relevé statistique des transports de marchandises par voies navigables intérieures, qui a vieilli (elle ne couvre pas, par exemple, les transports en conteneurs...) et qui n'est pas susceptible d'être modifiée dans le cadre de la « comitologie ». Une fois ce projet de règlement adopté, on disposera d'un ensemble assez cohérent de textes (en général des règlements) relatifs aux statistiques de transport de marchandises, selon les différents modes.

En ce qui concerne la route, il reste toutefois toujours la question de la fin de la période transitoire, pendant laquelle les Etats membres peuvent utiliser une codification simplifiée pour les variables « lieu de chargement » et « lieu de déchargement » de la marchandise pour le transport international : le niveau 0 (pays) de la nomenclature des unités territoriales statistiques (NUTS), au lieu du niveau 3 (pour la France, les départements), ce qui limite l'usage que l'on peut faire des résultats diffusés par Eurostat. Un projet de règlement de la Commission relatif à la date de fin de cette période transitoire prévue dans le règlement (CE) n° 1172/98 du 25 mai 1998 du Conseil relatif aux statistiques de transport de marchandises par route aurait dû être présenté au comité de programme statistique (CPS) de février 2004. Il a été retiré de l'ordre du jour de ce CPS à la dernière minute : nous espérons qu'il sera remis à l'ordre du jour d'une réunion, d'ici la fin de l'année.

Pour le rail, un nouveau règlement a été adopté en décembre 2002, qui entre en application en 2004. Nécessaire parce que les données sur les transports de marchandises requises par la directive de 1980 n'étaient plus disponibles pour certains pays, du fait de la libéralisation qui a été pratiquée dans ce domaine, le nouveau texte, outre les marchandises, concerne également les voyageurs. Mais il n'est pas entièrement satisfaisant : d'une part, la description régionale des flux de marchandises reste en deçà de ce qui est prévu pour la route, dans le détail régional et dans la périodicité de la collecte et, d'autre part, la référence faite dans ce texte, en matière de diffusion, à la loi statistique communautaire risque de le rendre inopérant, du fait du petit nombre d'opérateurs concernés et/ou de la prépondérance des opérateurs « historiques ».

6. Liste des publications

Les publications relatives aux enquêtes statistiques, d'intérêt général, obligatoires ou non, des programmes d'enquêtes 2003-2004 sont les suivantes :

- Enquête Annuelle d'Entreprise (EAE)

Les résultats définitifs de l'EAE transport 2001 ont fait l'objet des diffusions suivantes :

- une présentation générale dans un numéro spécifique de « SES - Infos rapides, transports » : les entreprises de transport en 2001 : ralentissement de l'activité, baisse des investissements (n° 201, décembre 2003)

- une publication « Données détaillées structurelles du SES, Transport » virtuelle, consultable sur le site internet du ministère (www.equipement.gouv.fr/statistiques) :
 - Les entreprises de transport
 - Enquête annuelle d'entreprise
 - Année 2001, accompagnée de l'équivalent du cédérom antérieurement réalisé, fournissant les données 2001 les plus détaillées avec rappel des résultats 1999 et 2000.
 - Les résultats détaillés définitifs de l'EAE transport 2002 donneront lieu au même type de diffusion.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM)

Des résultats mensuels de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) sont intégrés dans les numéros de la série « SES - infos rapides, transports » consacrés à la conjoncture des transports et dans le Bulletin statistique du SES - Transport (mise à jour mensuelle dans la partie « statistiques » du site internet du ministère). Les résultats de l'enquête TRM font également l'objet de numéros spécifiques de « SES - Infos rapides, transport » :

 - trimestriellement pour les transports et les trafics, dernier numéro paru : Les transports routiers de marchandises : le redressement se poursuit au quatrième trimestre 2003 (n° 212, mars 2004) ;
 - semestriellement pour les prix du transport, dernier numéro paru : Les prix du transport routier de marchandises : au premier semestre 2003 (n°207, janvier 2004).

Diffusion annuelle détaillée la plus récente disponible :

 - L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 2002, sur le site internet du ministère.

Les résultats de l'enquête relative à 2002 ont également fait l'objet d'une présentation générale dans un numéro spécifique de « SES - Infos rapides, transport » (n°190, juillet 2003).
- Enquête sur l'utilisation des véhicules automoteurs spécialisés (VASP)

Les résultats de l'enquête VASP feront l'objet de diffusions suivantes :

 - une présentation générale, par type de véhicules, dans un numéro spécifique de « SES - Infos rapides, transports » : à ce jour, seuls les résultats relatifs aux bennes à ordures ont été diffusés : Quinze mille bennes à ordures ménagères en 2001 pour trente millions de tonnes ramassées (n° 206, décembre 2003).
 - une publication virtuelle « Données détaillées du SES, Transport », sur le site internet, à venir.
- Enquête permanente sur la durée du travail et les rémunérations des chauffeurs routiers

Les résultats trimestriels ou semestriels de l'enquête permanente sur la durée du travail et les rémunérations des chauffeurs routiers sont diffusés dans les publications de l'Observatoire social des transports.

Dernier numéro paru de la publication trimestrielle (résultats relatifs au deuxième trimestre 2002) :

 - Observatoire social des transports
 - La conjoncture sociale du transport routier de marchandises
 - N° 31-32 - mars-juin 2003

Les résultats sont également repris dans les publications annuelles de l'observatoire social des transports, soit, en 2004 (sur l'année 2001) :

 - Bilan social annuel du transport routier de marchandises
 - Mars 2004

Une publication du même type pour les transports routiers de voyageurs (sur l'année 2000) est en cours de finalisation.

Ces publications sont également mises à disposition du public sur le site internet du ministère (www.equipement.gouv.fr/statistiques).

A partir de la mi 2003, l'enquête sur la durée du travail des conducteurs routiers par lecture des disques de chronotachygraphe (enquête « disques ») a pris le relais de cette enquête, pour le suivi conjoncturel de la durée du travail.

- Enquête trimestrielle de conjoncture du SES auprès des entreprises de transports de marchandises

Les résultats de l'enquête de conjoncture du SES auprès des entreprises de transports de marchandises sont publiés trimestriellement dans la série « SES - infos rapides, transport ».

Les résultats de l'enquête du 4ème trimestre 2003 ont ainsi été publiés dans le numéro 209 de février 2004 :

- Léger recul au quatrième trimestre 2003
- Nette amélioration prévue pour le premier trimestre 2004

- Enquête trimestrielle « messagerie »

Les résultats de l'enquête relative à la messagerie font l'objet, tous les trimestres, d'un numéro de « SES - Infos rapides, transport ».

Dernier numéro paru :

Résultats de l'enquête messagerie au quatrième trimestre 2003 : Bonne orientation pour la messagerie traditionnelle, des difficultés pour l'express (n°214, avril 2004).

- Enquête trimestrielle sur les prix du transport fluvial de marchandises

Les résultats de l'enquête trimestrielle sur les prix du transport fluvial de marchandises font l'objet, tous les semestres, d'un numéro de « SES - Infos rapides, transport » :

Dernier numéro paru :

Transport fluvial de marchandises : Légère augmentation des prix au troisième trimestre 2003, hausse ponctuelle exceptionnelle, localisée, au quatrième trimestre (n°211, mars 2004).

- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV)

Diffusion annuelle détaillée la plus récente disponible sur le site internet :

Les transports autocars en 2002

Les résultats de l'enquête relative à 2002 ont également fait l'objet d'une présentation générale dans un numéro spécifique de « SES Infos rapides, transport » :

Les transports par autocars en 2002 : léger repli de l'activité malgré la progression du transport touristique (n°199, novembre 2003).

- Panel « Suivi de la demande touristique » (SDT) de la direction du tourisme, utilisé par le service économique et statistique pour le suivi des déplacements à longue distance

L'exploitation, dans une optique « transport », des résultats du panel « Suivi des déplacements touristiques », fait l'objet d'un numéro spécifique de « SES Infos rapides, transport »

Dernier numéro paru :

Plus du tiers des voyages des Français à plus de 100 kilomètres du domicile sont des allers-retours effectués dans la journée (avril 2004).

Le site internet du ministère de l'équipement, dans sa partie "économie et statistiques" (www.equipement.gouv.fr/statistiques), propose aussi l'accès aux publications traditionnelles du service (SES-Infos rapides, Notes de synthèse...), la mise en ligne des principaux résultats sous forme de tableaux ou de séries chronologiques annuelles ou conjoncturelles, mais aussi, désormais, l'équivalent de ce qui était antérieurement diffusé sous forme de publication papier « Données détaillées structurelles du SES ».

Seul, le mémento des transports est maintenu sous ses versions antérieures : document papier et cédérom, tandis que les autres cédéroms disparaissent sous cette forme, leur contenu étant accessible sur le site Internet.

Une restructuration du site www.equipement.gouv.fr/statistiques est en cours de préparation, pour un accès plus facile aux différents types d'informations disponibles, et pour accroître le rôle de ce canal dans nos divers moyens de diffusion : nous visons là simultanément une amélioration de l'accessibilité des données pour l'utilisateur et une réduction du coût de mise à disposition pour le SES.

Formation « Transports, Tourisme », récapitulatif des opérations nouvelles ou de périodicité supérieure à l'année

Opérations	Unité	Prévision	Observations	Suivi
Enquête auprès des visiteurs étrangers	Direction du tourisme et BdF- Direction de la Balance des paiements	Mise en place en 2004.		
Enquête "Vacances"	Division conditions de vie des ménages de l'Insee	En octobre 2004, sur les vacances d'hiver 2003-2004 et celles d'été 2004.	Dans le cadre de l'EPCV.	
Fichier communal des capacités d'hébergement	Insee - DAT - Pôle tourisme	Projet sur la période 2004-2008		
Suivi des hébergement touristiques autres qu'hôtels et campings	Insee - DAT - Pôle tourisme		Dispositif à mettre en place	
Extension de l'enquête trimestrielle sur les prix des services de transports de marchandises	SES		Couverture progressive, en liaison avec l'extension du règlement européen sur les statistiques conjoncturelles	En cours pour la route
Enquête "envois – chargeurs - opérations" ECHO	SES	En 2008 au mieux	L'enquête 2003-2004 est en cours	
Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers (VUL)	SES	A réaliser en 2006, sur 2005, pour respecter le rythme quinquennal	Enquête complémentaire à l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises	
Enquête sur l'utilisation des véhicules automoteurs spécialisés (VASP)	SES	A réaliser en 2007, sur 2006, pour respecter le rythme quinquennal	Enquête complémentaire à l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises	
Enquête « Transit »	SES	Prévue pour 2004	Poids lourds tous pavillons passant les barrières alpine ou pyrénéenne	En cours de réalisation sur le terrain
Evolution du suivi des transports de voyageurs longue distance	SES		Consolidation du système de suivi	Premiers résultats diffusés en 2004 sur le champ complet (y compris allers-retours dans la journée)

Formation « Transports, Tourisme », récapitulatif des opérations nouvelles ou de périodicité supérieure à l'année (fin)

Opérations	Unité	Prévision	Observations	Suivi
Suivi des transports de voyageurs par rail	SES		Entrée en application en 2004 du règlement CE 91/2003 du 16/12/2002	En cours
Enquête annuelle sur les conditions de travail des conducteurs du transport routier de marchandises	SES	Première réalisation en 2004	Enquête complétant le suivi permanent de la durée du travail réalisé à partir des disques de chronotachygraphes.	En fin d'année 2004
Enquête TIC dans les transports	SES	Au cours de la période		
Enquête "Transports"	SES et Division conditions de vie des ménages de l'Insee	En 2007.	Enquête précédente datant de 1993-1994.	Contacts pris avec le SES au cours du mois de mars 2004

<p style="text-align: center;">Fiches descriptives d'enquêtes pour examen d'opportunité</p>
--

page

- Enquête auprès des ménages sur les déplacements et les moyens de communication des personnes	16
- Enquête sur le stationnement public	18

Fiche descriptive pour examen d'opportunité

Enquête auprès des ménages sur les déplacements et les moyens de communication des personnes

1. Service producteur

Insee - CERTU

2. Intitulé de l'enquête

Enquête auprès des ménages sur les déplacements et les moyens de communication des personnes

3. Objectifs généraux de l'enquête

La planification des grandes infrastructures de transport en milieu urbain ainsi que l'élaboration et la révision des plans de déplacements urbains ne peuvent se faire sans la connaissance fiable et précise des besoins de la population en matière de transports et des pratiques de déplacements. Ces impératifs nécessitent l'utilisation de techniques spécifiques de recueil de données, assurant la fiabilité des résultats.

Ces enquêtes constituent un outil de cadrage dans la mise en place des politiques de transport et d'aménagement. Elles permettent de déterminer les parts des différents modes de transport pour les résidents de la zone étudiée. Elles améliorent la connaissance des pratiques et des habitudes de déplacement.

4. Origine de la demande et utilisateurs potentiels des résultats

Les demandeurs potentiels sont les communauté d'agglomérations qui constituent ou révisent leur plan de déplacement urbain, ou qui souhaite mettre en œuvre des infrastructures importantes de déplacements (tramway, métro...).

Les utilisateurs potentiels, outre les demandeurs, sont le Ministère de l'équipement (Certu et CETE), l'Insee et les agences d'urbanisme.

5. Principaux thèmes abordés

Le questionnaire est organisé autour de quatre fiches :

- fiche ménage,
- fiche individu,
- fiche déplacements,
- fiche opinions.

Ces fiches reprennent toutes les questions standard conçues par le CERTU. Seule la partie opinion locale est fonction des demandes du commanditaire de l'étude.

a) Fiche ménage

Cette fiche recueille des renseignements relatifs au ménage :

- type d'habitat, statut d'occupation et équipement du logement ;
- motorisation du ménage ;
- revenus annuels du ménage.

b) Fiche individu

Les questions sont posées à 1 ou 2 membre(s) échantillonné(s) parmi les personnes de 5 ans ou plus du ménage :

- état civil et occupation ;
- mode de transport pour se rendre au travail ou sur le lieu d'étude ;

- problèmes de stationnement rencontrés sur le lieu de travail ou d'étude ;
- fréquence d'utilisation habituelle de la voiture, des 2 roues et des transports collectifs.

c) Fiche déplacements

Questions relatives aux déplacements de la veille du jour de l'enquête (déplacements du lundi au vendredi) posées aux personnes du ménage échantillonnées :

- lieu d'origine du déplacement, motif et heure de départ ;
- lieu de destination, motif et heure d'arrivée ;
- mode de transport utilisé ;
- description des trajets composant le déplacement ;
- description du stationnement.

d) Fiche opinions

Les questions sont posées aux personnes du ménage échantillonnées et âgées d'au moins 16 ans. Cette partie se compose de questions standards et de questions laissées à l'appréciation du demandeur. Elles portent sur des problématiques liés aux déplacements.

6. Place dans le dispositif statistique existant sur le même sujet ; apport à la connaissance du domaine par rapport à d'autres sources

Pas de sources concurrentes au niveau des agglomérations : le Recensement Général de la Population ne concerne que les déplacements domicile / travail. L'enquête couvre tous les déplacements d'« un jour moyen de semaine ».

7. Unités enquêtées, champ de l'enquête

Le périmètre géographique de l'enquête est découpé en secteurs de tirage présentant des flux de déplacements homogènes et d'au moins 2 000 ménages. A l'intérieur de ces secteurs, on cherche à obtenir 80 ménages répondants.

8. Période et périodicité de la collecte ; service réalisant la collecte

L'Insee réalise la collecte. La période d'enquête s'échelonne de septembre à avril, la collecte étant limitée à 16 semaines, hors périodes de vacances scolaires.

9. Impact sur l'unité enquêtée et notamment temps de réponse maximum au questionnaire

Le champ de l'enquête est constitué par tous les individus de 5 ans et plus des ménages ordinaires de la zone enquêtée. On s'intéresse à tous les déplacements du lundi au vendredi inclus. Dans chaque ménage on interroge une personne si celui-ci comporte 2 ou moins personnes âgées de 5 ans et plus, 2 personnes au delà.

Le temps de réponse dépend du nombre de personnes interrogées dans le ménage. L'expérience des enquêtes similaires réalisées par l'INSEE montre que les temps d'enquête moyens sont de 30 minutes pour la première personne et de 15 minutes pour la personne supplémentaire éventuelle.

La partie "opinion locale" du questionnaire ne doit excéder 15 minutes d'entretien.

10. Comité de concertation - groupe de pilotage

Il comprend des représentants de la communauté d'agglomération, du CETE, de l'agence d'urbanisme, de l'Insee et du Certu.

11. Diffusion des résultats

Les résultats font l'objet d'une publication de 4 à 8 pages.

Fiche descriptive pour examen d'opportunité

Enquête sur le stationnement public

1. Service producteur

L'enquête est réalisée par le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU).

2. Intitulé de l'enquête

Enquête sur le stationnement public dans les villes de plus de 20 000 habitants.

3. Objectifs généraux de l'enquête

Cette enquête a été réalisée par le CERTU en 1985, 1995 et 2000. Il est prévu de la réaliser désormais avec une périodicité de cinq ans.

Le stationnement est à juste titre considéré comme un élément fondamental dans les politiques de déplacements. Cette enquête a pour objectif de mieux cerner les politiques de stationnement menées par les villes, leur prise en compte des nouveaux enjeux liés aux PDU (Plans de Déplacement Urbains).

4. Origine de la demande et utilisateurs potentiels des résultats

La demande est multiple : les directions centrales du ministère de l'équipement et les villes souhaitent avoir des informations pour caler leur politique, prendre connaissance d'expériences innovantes, se positionner par rapport aux autres, etc.

Les résultats de l'enquête sont également utilisés par le CERTU comme données de base dans différentes études nationales.

5. Les thèmes abordés

- L'offre de stationnement payant sur voirie, ses tarifs, les recettes, la verbalisation ;
- L'offre de stationnement public en parcs hors voirie, et son usage.

6. Place dans le dispositif statistique existant sur le même sujet

A notre connaissance c'est la seule enquête de cette ampleur menée sur le sujet.

7. Unités enquêtées, champ de l'enquête et nombre d'unités enquêtées

La majeure partie des villes de plus de 20 000 habitants sont confrontées à des problèmes de stationnement, et développent du stationnement payant. C'est pourquoi toutes les villes de plus de 20 000 habitants sont interrogées.

8. Période et périodicité de collecte ; service réalisant la collecte

Cette enquête est réalisée par le CERTU. Les questionnaires seront envoyés au printemps 2006, les réponses seront attendues pour l'été 2006.

9. Impact sur l'unité enquêtée et temps de réponse maximum au questionnaire

On peut évaluer le temps de réponse à ce questionnaire à moins de deux heures pour la plupart des villes. Pour les grandes agglomérations, 3 heures sont nécessaires.

10. Groupe de pilotage

Le CERTU gère cette enquête en propre.

11. Diffusion des résultats

Les données collectées sont utilisées dans les publications du CERTU relatives au stationnement, le plus souvent en agrégation, car de nombreuses villes ne souhaitent pas voir les données relatives aux recettes ou à la verbalisation diffusées nominativement.

Par contre les données relatives à l'offre de stationnement (nombre de places, tarifs, durées, etc.) n'ont pas de caractères confidentiels et sont transmises à toute personne qui en fait la demande.