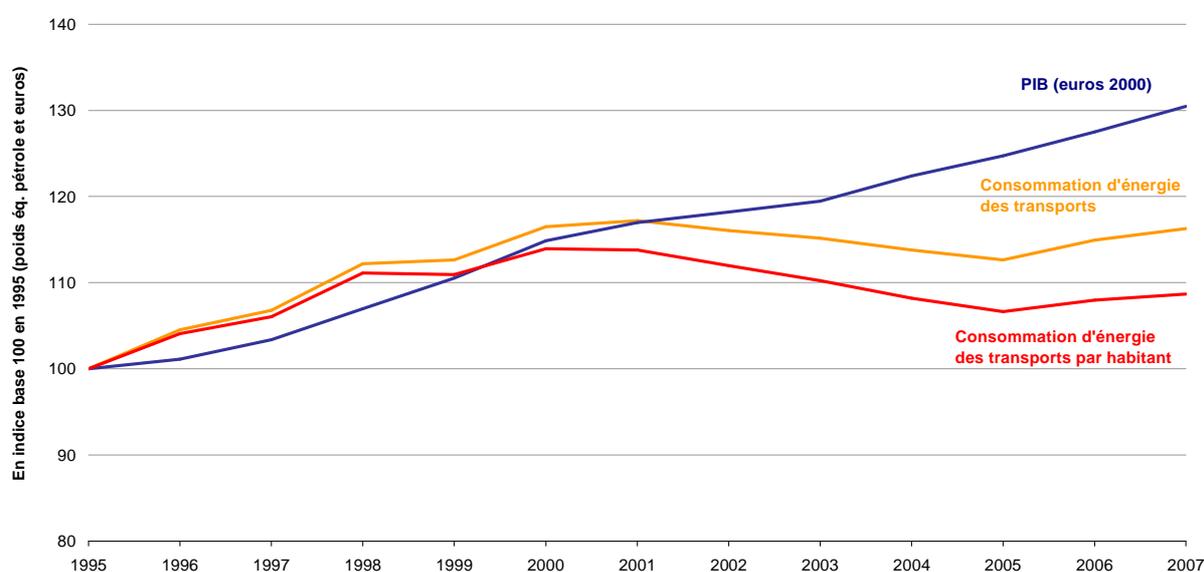


## Conférence nationale sur les indicateurs de développement durable - 20/01/2010 Propositions d'indicateurs phares

### Défi n° 2 (2.1.1) : Consommation d'énergie dans les transports par habitant et intensité par rapport au PIB

En France, jusqu'en 2000, la consommation d'énergie dans le secteur des transports évolue de concert avec le PIB. Depuis 2000, on constate une stagnation de la consommation de produits pétroliers pour les transports. Dans l'UE-27, la consommation d'énergie des transports évolue à peu près au même rythme que le PIB sur la période 1995-1999. Entre 2000 et 2007, elle progresse un peu plus lentement.

Consommation d'énergie des transports et PIB en France



Source : SOeS, d'après Eurostat - Insee, 2009.

#### Définition

Suivant la définition d'Eurostat, la consommation finale d'énergie des transports représente la consommation de produits énergétiques de tous les modes de transports : rail, route, transport aérien national et international, navigation intérieure et cabotage, à l'exception du transport maritime et des pipelines.

#### Objectifs de la stratégie nationale

##### Défi clé n°2 : Transports et mobilité durables

##### Choix stratégiques :

- Promouvoir des pratiques de mobilité plus durable pour les personnes et les biens en favorisant la proximité
- Renforcer l'intermodalité et développer des alternatives au transport routier et aérien
- Améliorer l'efficacité énergétique des véhicules, réduire leurs émissions et promouvoir les énergies alternatives
- Veiller à l'accès aux services et à la mobilité pour tous et sur tout le territoire

Fiche préparée conjointement par l'INSEE et le SOeS  
(Service de l'observation et des statistiques) du CGDD

## **Conférence nationale sur les indicateurs de développement durable - 20/01/2010**

### **Propositions d'indicateurs phares**

#### **Enjeux**

La stratégie nationale en faveur du développement durable, comme celle de l'UE, met en exergue la nécessité de parvenir à un découplage entre la croissance économique et la demande de transports afin de minimiser les atteintes à l'environnement. Cela implique notamment le choix de modes de transports et des pratiques de mobilité plus économes en énergie et respectant l'environnement.

#### **Analyse**

En France jusqu'en 1999, la consommation d'énergie des transports a suivi de près la croissance du PIB. Depuis 2000, la consommation de produits pétroliers (en tonnes équivalent pétrole) stagne. Ce décrochement attendu, s'amorce également dans l'UE. Le prix des carburants, des véhicules moins gourmands et un meilleur respect des limitations de vitesse y ont contribué.

En France, 82% du transport intérieur de voyageurs est effectué en voiture en 2008 mais cette proportion tend à diminuer depuis 1995, parallèlement à l'augmentation de la part des transports en commun ferroviaires. Par contre, le transport de marchandises par route continue de progresser. En 2008 il représente 83% du trafic mesuré en tonnes-km. La part du fret non-routier (ferroviaire + fluvial) s'élève à 12%. L'objectif de la loi Grenelle est d'augmenter cette part de 25% en 2012 par rapport à 2006.

#### **Pour en savoir plus**

- <http://epp.eurostat.ec.europa.eu> (Eurostat)
- <http://www.insee.fr> (Dossier « développement durable »)
- <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr> (rubriques « transports » et « environnement »)