

CNIS
Commission marchés et stratégies d'entreprises

11 octobre 2010

**Le suivi des recommandations
du groupe de travail**

CGDD / SOeS



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de la Mer

Avis CNIS pgm 2009-2013

- 1 – mise en oeuvre des recommandations du rapport et comptes rendus
- 2 – insiste sur la mobilité locale des personnes en incluant ses implications sur le bilan de la circulation sur les condition de transport dans les agglomérations .
- 3 – souhaite que soit mise en place une synthèse statistique des échanges internationaux de marchandises à partir des sources statistiques de transport
- 4 – Le Conseil encourage vivement la réalisation de l'enquête entrepôts : informations sur les caractéristiques et sur l'activité logistique
- 5 – encourage la mise en place des indices de prix prévus dans le règlement STS. Il demande également de poursuivre la réflexion méthodologique pour apprécier au delà des évolutions, les prix en niveau pour procéder à des comparaisons par mode.

Contexte ministériel - moyens

La réorganisation du ministère a simplifié l'organigramme mais n'a pas réduit la dispersion des fonctions statistiques (SOeS, DGAC, DGITM, Setra, Certu ONISR).

Les changements de nomenclatures (NAF, NST, Métiers) ont mobilisé les statisticiens

Les moyens à disposition utilisés

1 - modification du cadre juridique

La modification de la LOTI : régulateur et obligation (ferroviaire) au delà du secret pour la « politique des transports »

La prise d'arrêtés pour agir tant auprès d'opérateurs ou organismes « sous tutelle » : statistiques portuaires, aéroportuaires

2 - Une convention entre opérateur, DG tutelle et SOeS

3 - La mobilisation par la statistique publique de sources administratives ou autres sources disponibles

4 – enquêtes simples loi de 51 et appui d'enquêtes hors

Les données physiques

1 – le portuaire et la connaissance des flux internationaux

conditions juridiques des statistiques portuaires, travaux d'amélioration de la qualité et de la diffusion

2 – le ferroviaire

actuelle perte d'information, lente mise en place du dispositif de collecte

3 – l'aérien

Bonnes conditions juridiques de la collecte, encore quelques difficultés pratiques

4 – les infrastructures et leur utilisation (circulation)

les graves lacunes sur la circulation routière

5 –logistique

mobilisation de sources administratives + enquête entrepôts

6 – l'urbain

Des progrès à venir, forte mobilisation de sources existantes

Les données économiques

Les prix :

Les indices de prix

Le projet de la DGAC : un indice de prix par collecte internet

Le projet du SOeS sur les prix ferroviaires

Les coûts :

Projet d'extension des enquêtes Certu (auprès des AOT locales) avec les régions pour le TER

Les entreprises

L'emploi, les salaires et le marché du travail

=> étude emploi logistique

Travaux sur ROME

