

CNIS
Commission marchés et stratégies d'entreprises

11 octobre 2010

Point de vue.....

Jean-Paul OURLIAC

**Président de la section économie-transports du Conseil
général de l'environnement et du développement durable.**



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de la Mer

La Commission des comptes des transports de la nation...

- « assure le rassemblement, l'analyse et la diffusion de données décrivant les activités de production des services de transport, ainsi que l'utilisation de ces services par les différents agents économiques et leur impact sur l'environnement. »
- 60 membres représentant les acteurs et partenaires de la « fonction transport ».
- Un constat partagé : le besoin d'informations

Les besoins :

- Suivre le comportement des usagers
- Anticiper les attentes (cf. délai de réalisation)
- Connaître le fonctionnement des systèmes
- Comprendre les besoins d'évolution
- Analyser le suivi des politiques publiques



Constats (1)

- Route :
décentralisation du réseau routier national à partir de 2004

=> *redéfinir les procédures d'échange avec les départements et les communes*



Constats (2)

- Fret ferroviaire :
connaître l'évolution du trafic fret
Le wagon isolé
Les nouveaux entrants

Sncf invoque le secret commercial pour limiter l'information

==> *Recours à une disposition législative dans la loi ORTF*



Constats (3)

- Ferroviaire voyageurs :

L'opérateur ferroviaire fournit des matrices région - région.

- *Question : comment étudier la desserte par la future LGV Bretagne Pays de la Loire de la gare de Laval à partir d'une matrice région parisienne – grand ouest ?*



Constats (4)

- Transport aérien :

Disparition des « billets carbone » à feuillets

==> difficulté à préciser les voyages (suites de vols en correspondance) sauf enquête spécifique



Quelques axes de changements :

- Ouverture à la concurrence :
 - secret commercial
 - Dispersion des opérateurs
 - Difficulté à regrouper les données
- Politiques tarifaires
 - Yield management
 - Recette moyenne ?
- Décentralisation



Et pourtant des besoins :

1) Crise financière

- Cadrage financier des projets
- Partage des risques (PPP)

2) Impact du Grenelle de l'environnement

- Suivi des politiques publiques
- Transferts modaux

3) Evolution du réseau

- Débat sur les transports parisiens
- Modélisation.



En conclusion,

- Rechercher avec constance la mise en oeuvre des préconisations du rapport Bernadet.

Merci de votre attention.

