

L'enquête CAF-FAB 2009 DGDDI

09/04/2008

Présentation CNIS

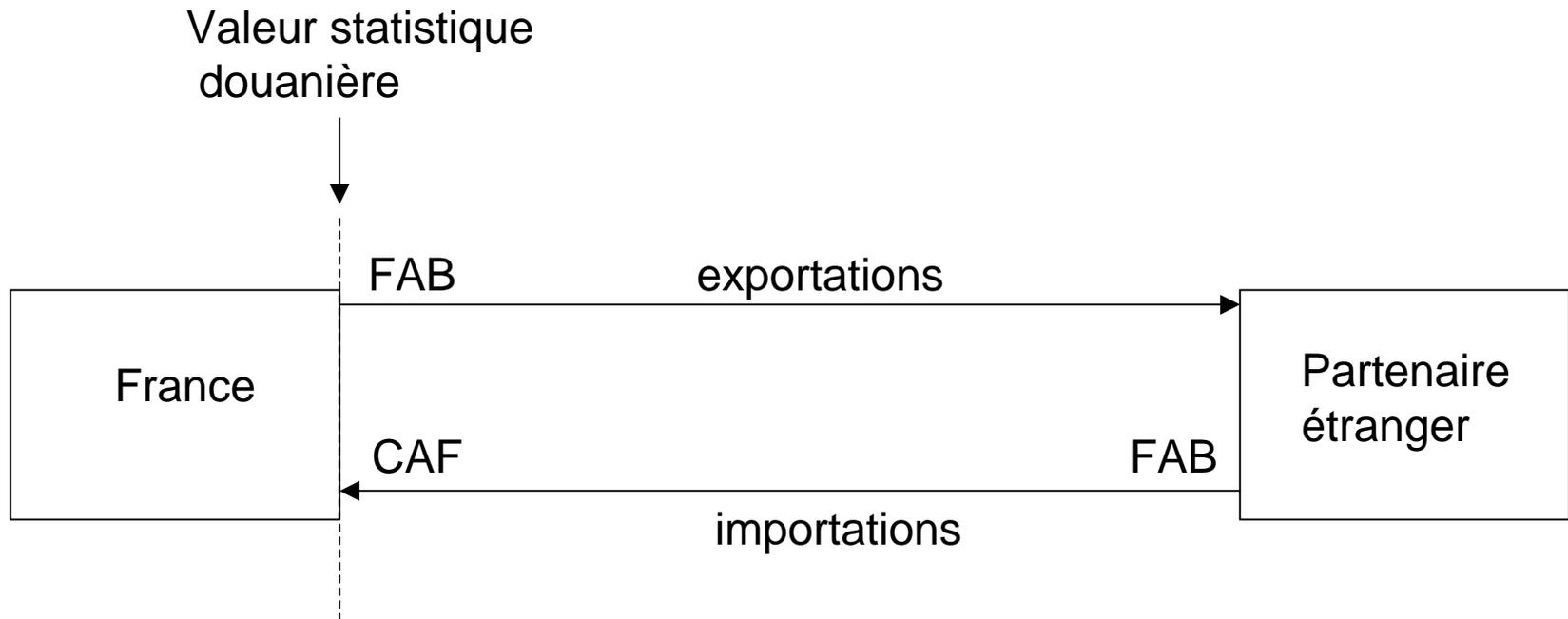
Plan

- Présentation et contexte
- Objectifs et utilisations
- Description et méthodologie
- Place de l'enquête

Présentation

- Enquête sur le coût des services liés au commerce international de biens.
- Menée par la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects
- Enquête déjà menée en 2000 et 2005

Contexte (1)



Exportations : mesurées à la sortie du territoire économique
(FAB : franco à bord)

Importations : mesurées à l'entrée du territoire économique
(CAF : coût assurance fret).

Contexte (2)

- ⇒ Dissymétrie de la valeur des échanges
- ⇒ Surestimation de la valeur des marchandises importées
- ⇒ Sous estimation de la balance commerciale de la France par un solde « CAF-FAB »
- ⇒ Besoin d'estimer le coût de transport et d'assurance inclus dans la facturation des marchandises importées

Objectifs

- Calcul d'un taux de correction dit « CAF-FAB »
 - => Correction du montant global des importations
 - => Calcul du solde « FAB-FAB »
- Support à d'autres demandes :
 - => interrogation sur la monnaie de facturation des échanges

Les utilisateurs des résultats

- La Direction Générale des Douanes et des Droits Indirect pour établir la balance commerciale
- La Banque de France pour établir la balance des paiements
- L'INSEE pour les comptes nationaux

Description de l'enquête (1)

- Unités enquêtées : entreprises ayant réalisé des échanges extérieurs de biens fin 2008
- Échantillon d'environ 10 000 transactions (2005) provenant des bases du commerce extérieur de la DGDDI
- Enquête par voie postale (la possibilité de réponse par Internet sera étudiée)

Description de l'enquête (2)

■ Questionnaire :

- Court : environ une page
- Nombreuses indications pré remplies pour une identification rapide de la transaction par l'entreprise
- Objet des questions : transport et assurance des marchandises, leurs coûts, devise utilisée

Méthodologie

- Plan de sondage stratifié :
 - Flux d'échanges
 - Zone géographique
 - Mode de transport

Comité de pilotage

- Direction générale des douanes et des droits indirects
- Banque de France
- INSEE
- Ministère des transports
- MEDEF
- CGPME

Exploitation et Diffusion

- Exploitation à partir de mai-juin 2009
- Diffusion du nouveau taux pendant l'été 2009
- Utilisation du nouveau taux début 2010

Résultats précédents

- Entre 2000 et 2005 :
 - > Renchérissement de l'énergie
 - > Augmentation des coûts de transport
 - > taux caf fab : 2 % => 3 %
- Pour 2008 : nécessité de mise à jour à cause du fort renchérissement de l'énergie depuis 2005

Place de l'enquête

- Depuis la mise en place du dispositif européen intrastat, ce taux ne peut plus être calculé à partir des données disponibles
- Aucune autre source d'information sur ce taux
- Nécessaire pour établir des soldes sur des valeurs comparables