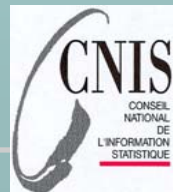


# Le bilan du programme 2004-2008 du Cnis Formation Transports - tourisme



# Le bilan du programme 2004-2008 du Cnis

- › Les investissements lourds réalisés
- › Les demandes adressées à la statistique publique
- › Les avancées spécifiques au secteur Transport
- › Les avancées spécifiques au secteur Tourisme
- › Quelques perspectives

# Des investissements lourds

- › Le recensement de la population : la fin très attendue du cycle quinquennal
- › **la refonte des grands répertoires**
- › **Utilisation des sources administratives**
- › **L'observation des prix s'améliore**
- › **La diffusion gratuite par l'internet**
  - **L'accès aux fichiers pour les chercheurs**

# La diffusion gratuite par l'internet

- › Tous les producteurs ont généralisé l'accès gratuit par l'internet
- › Les sites du SESP et de la direction du tourisme tiennent leur rang
- › Ouverture du site de la statistique publique
- › L'accès aux métadonnées reste souvent à améliorer

# Évolution des demandes adressées à la statistique publique

- › Montée des besoins régionaux et locaux
- › Le poids des initiatives européennes

À un moindre degré ...pour le moment

- › Évaluation des politiques publiques
- › Développement durable
- › Globalisation

# Le contexte difficile de la statistique des transports

- › L'environnement institutionnel évolue
  - Ouverture à la concurrence
  - décentralisation ou privatisation des infrastructures
- › La concurrence s'intensifie et s'internationalise
- › Les besoins d'information augmentent
- › Les satisfaire est plus compliqué
- › Au moins maintenir l'existant

# Plusieurs sources administratives sont mieux valorisées

- Les relevés des chronotachygraphes embarqués sur les camions
- L'appariement des données issues du contrôle technique avec le fichier central des véhicules
- Les lettres de transport transmises à l'IATA par les compagnies aériennes
- Les DADS et les données de l'ANPE pour la connaissance sociale du secteur

# L'indice des prix de transport des marchandises se met en place

- › Composante des indices de prix des services aux entreprises ressortant du règlement STS
- › Le fret aérien traité (lettres IATA)
- › L'IPTRM, trimestriel, stabilisé depuis 2006
  - ...sur le seul champ des entreprises françaises
- › Cabotage maritime : compliqué à cerner
  - Exemple de l'éclatement des trafics internationaux
- › Fret ferroviaire : des réticences de l'opérateur historique que peut justifier le secret statistique



# Projets ajournés

## Travaux à relancer

- › Le fichier central des automobiles
  - Le basculement sur le nouveau système de gestion des immatriculations retardé à 2009
  - Les retombées statistiques reportées d'autant
- › L'enquête Transports-communications
  - Son renouvellement était explicitement souhaité sans l'avis sur le moyen terme
  - Rien n'est décidé
- › Le compte satellite des transports
  - non relancé depuis le passage à la base 1995

# Les enquêtes au bord des routes

- › Instrument utile tant pour le transport que pour le tourisme
  - Mais la collaboration des statisticiens et des gendarmes pose question
- › Le rapport ABRAHAM avait levé les doutes sur l'intérêt statistique
- › Un décret a levé les doutes juridiques
- › L'aval du préfet reste nécessaire
  - Il vérifie notamment la disponibilité des forces de l'ordre
- › Les enquêtes EVE et TRANSIT sont candidates

# Les statistiques du tourisme revivifiées

- › La directive de 1995 balise le terrain
  - Sentiment que le taux de satisfaction de la directive passé pendant les 5 ans de 50 à 80 %.
- › Du retard pour compléter le champ observé sur l'hébergement
- › Les obligations sur la dépense touristique sont remplies depuis 2006
- › La méconnaissance réciproque entre la statistique publique et les travaux des professionnels persiste

# L'enquête sur les visiteurs de l'étranger (Eve) monte en régime

- › Premiers résultats en 2006
- › Quelques tâtonnements initiaux
- › Le renouvellement du marché après trois années bénéficiera de l'expérience
- › La Banque de France participe au financement et exploite l'enquête pour établir la balance des paiements

# L'extension de l'enquête Fréquentation hôtelière

- › La directive européenne demande d'étendre le champ observé des hébergements au-delà des seuls hôtels
- › Demande près d'être satisfaite, avec retard
- › Le recensement des établissements ciblés est pris en charge
- › Une enquête pilote est effectuée dans 3 régions sur ce champ étendu
- › La généralisation à toutes les régions est prévue
- › Hébergements privés et résidences secondaires restent hors champ

# Les deux volets – demande et offre touristiques – se renforcent

- › L'enquête suivi de la demande touristique
  - Échantillon renforcé et étendu aux résidents non français
  - Excursions à la journée prises en compte
  - Un volet dépense introduit
- › Filocom et sources notariales mobilisées
  - parc de résidences secondaires détenues par non-résidents
  - Acquisition de résidences secondaires par des étrangers
- › L'emploi lié au tourisme mieux connu grâce aux DADS

# Des perspectives novatrices face à des moyens contraints

- › Développement durable, thématique incontournable selon une approche intersectorielle
- › La feuille de route tracée par les GT sur les besoins d'information sur les transports
- › La logistique, activité en pointe
- › Comptes satellites du tourisme

# Le bilan du programme 2004-2008 du Cnis



**Merci de votre attention**