



Enquête Globale Transport H2020 entre 2018 et 2022

Présentation au CNIS pour avis d'opportunité

31 mai 2017





Une grande enquête régionale sur la mobilité

La seule enquête sur la mobilité des Franciliens en Ile-de-France

- Déjà réalisée en 1976, 1983, 1991, 2001 et 2010
- Une méthodologie homologuée par le CEREMA
- Réalisée par l'INSEE sous la maîtrise d'ouvrage de la DRIEA jusqu'en 2001
- En 2010, réalisation confiée à TNS SOFRES sous maîtrise d'ouvrage STIF avec un co-pilotage STIF – DRIEA

Une enquête détaillée

- Sur les Franciliens âgés de 5 ans et plus
- Description détaillée des déplacements de la veille (modes et motifs de déplacements)
- Jour de semaine, samedi et dimanche





Des objectifs multiples

- Connaître la mobilité des Franciliens et son évolution
- Construire les lois comportementales nécessaires aux modèles de prévision des déplacements qui servent au dimensionnement des projets :
 - un programme de 36 Md€ pour les grands projets de transports collectifs en cours
- Evaluer l'atteinte des objectifs du PDUIF
- Répondre à une demande de connaissance croissante des collectivités franciliennes sur leur territoire
- Alimenter la recherche sur la connaissance de la mobilité



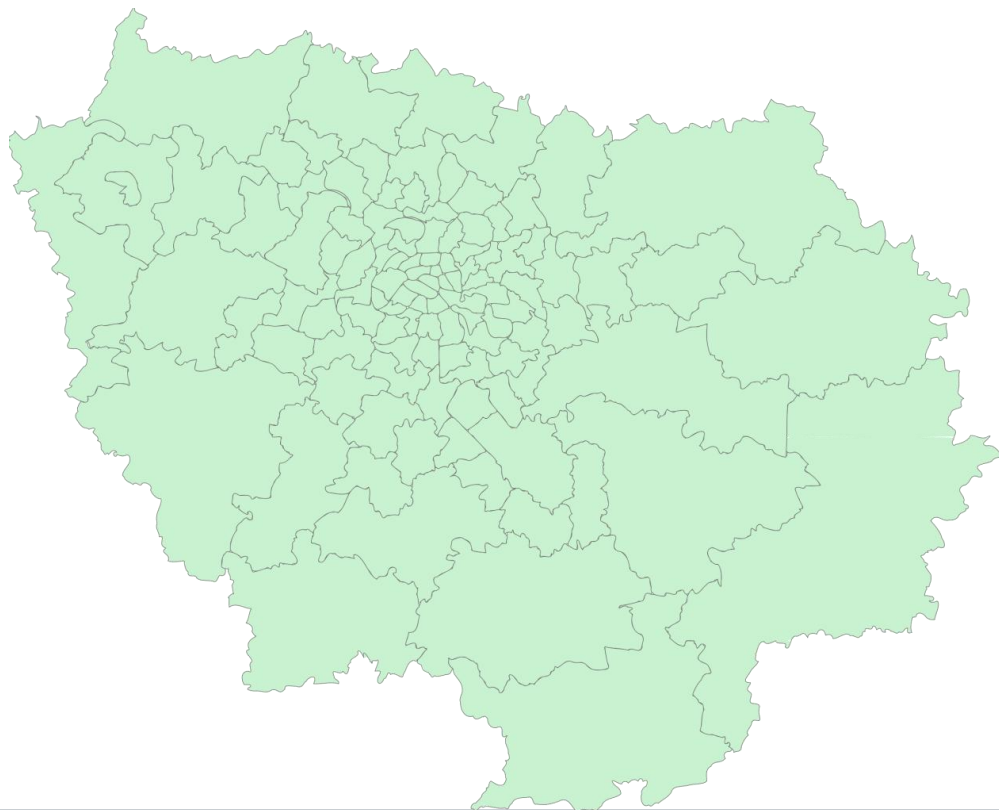


Une enquête unique, essentielle à la définition des politiques de transport en Île-de-France

Une enquête spécifique et complémentaire avec d'autres sources de données

- Données de comptages : vision par mode
- Enquête mobilité des personnes : permet des comparaisons nationales, mais n'offre pas de connaissance fine des territoires
- Recensement de la population (INSEE) : des informations limitées aux déplacements domicile-travail/études

Les 109 zones de tirage de l'échantillon de l'EGTH2020



Une connaissance fine de la mobilité par territoire :

- Un plan de sondage organisé sur un zonage de tirage en 109 zones
- Cohérent avec la nouvelle organisation en EPCI de la région au 1er janvier 2017
- Des indicateurs sur la mobilité calculables par zone



Des évolutions méthodologiques significatives par rapport à l'EGT2010

Développement d'un outil informatique pour le recueil

- faciliter le recueil par les enquêteurs
- améliorer la qualité de la donnée (moins d'apurement)

Possibilité de répondre en auto-administré (par Internet)

- augmenter le taux de réponse
- diminuer les coûts – à moyen/long terme

Complément d'enquête par Smartphone

Objectifs des évolutions :

- Enrichir les résultats de l'enquête
- Améliorer la qualité des informations recueillies
- Diminuer les coûts – à moyen/long terme
- Initier un mode de recueil en continu

Ces évolutions font suite à une étude préliminaire exploratoire (benchmark européen et international de l'état de l'art des enquêtes mobilité) dont les recommandations appliquées pour l'EGT H2020 ont été validées par un comité scientifique.





Scénario objectif : 45 000 personnes enquêtées sur 5 ans

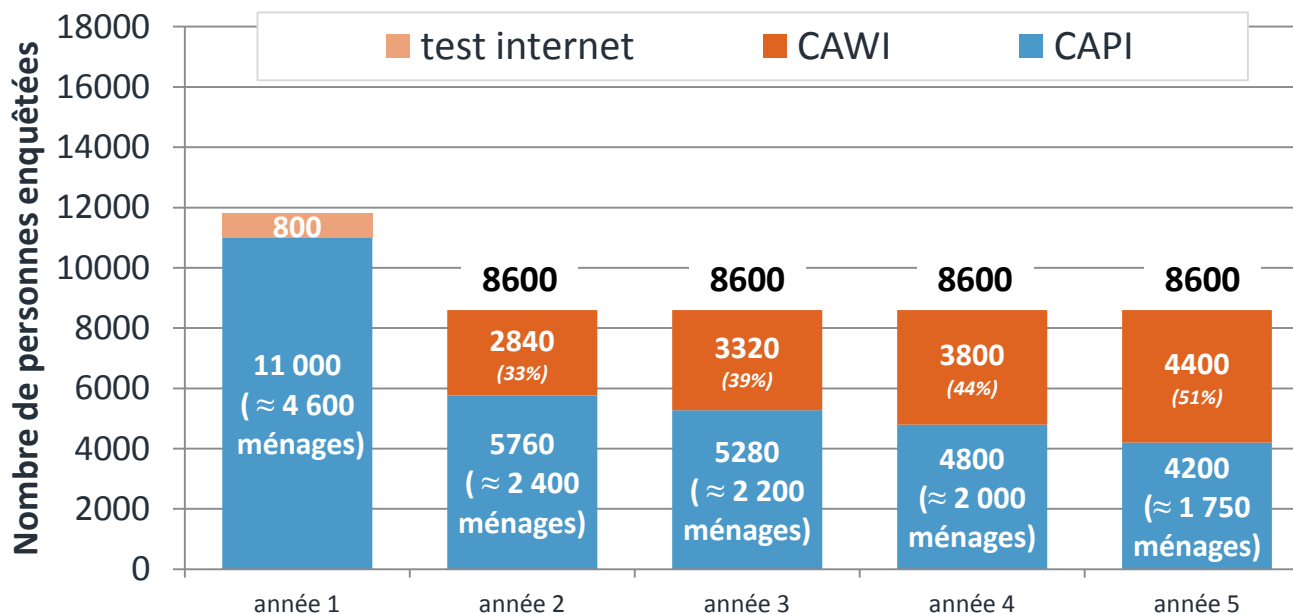
Deux modes de collecte

- En face-à-face, avec l'aide d'un logiciel (CAPI) : tous les membres du ménage sont interrogés en face-à-face, au domicile, par un enquêteur professionnel
- En auto-administré en ligne (CAWI) : un individu du ménage tiré au sort (Kish) répond à un questionnaire en ligne.

Proxy possible – notamment pour les jeunes enfants

- Temps de réponse estimé à 20 mn par personne

Scénario "objectif"



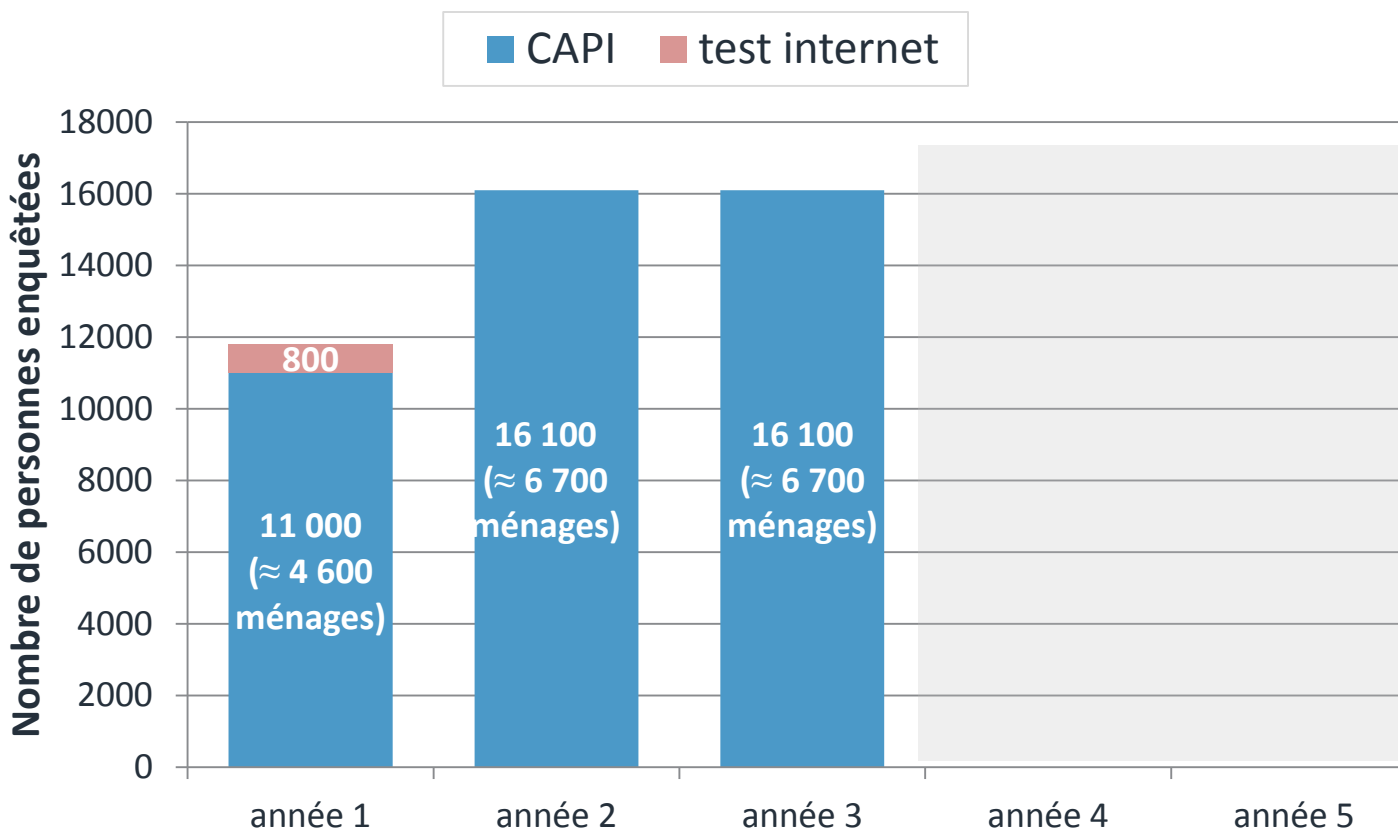


Scénario de repli : 43 000 personnes enquêtées sur 3 ans

Le STIF optera pour un scénario alternatif si le mode de recueil CAWI n'est pas validé à l'issue du test réalisé la première année d'enquête.

Dans ce cas, le recueil se déroulera sur 3 années.

Scénario de retour à la méthode classique





Une assistance en méthodologie statistique sera désignée début juin pour accompagner le STIF tout au long de l'enquête

Une vigilance sera apportée au suivi du taux de chute

- Indicateurs hebdomadaires : suivi des chutes par étape de l'enquête, par enquêteur, par secteur géographique
- Indicateurs mensuels : suivi dans le temps
- Rapport annuel d'analyse de la chute : rapport détaillée / évaluation des mesures / préconisations pour l'année suivante

Un dimensionnement des échantillons adaptés au contexte francilien

- Taille de l'échantillon à mettre en collecte de l'ordre de 3 à 4 fois supérieure à celle du nombre de répondants souhaités
- Constitution d'échantillons de réserve



Pilotage

STIF

Budget

6,5 M€ dont 2 M€ de financement de la DRIEA et 4,5 M€ de financement du STIF

Comité scientifique

CEREMA, INSEE-IDF, IFSTTAR, LVMT, LAET, IAU-IDF, DRIEA

Echange avec les partenaires utilisateurs de l'enquête:

Groupe de travail de l'

Calendrier

Enquête pilote : septembre / octobre 2017

Collecte : de janvier 2018 à décembre 2022, hors vacances scolaires

Le STIF demande un avis d'opportunité pour l'EGT H2020 pour les cinq années d'enquête : 2018 à 2022



Merci de votre attention