

Enquête Mobilité des Personnes 2018

Présentation au CNIS

Dominique Place

SOeS - Sous-direction des statistiques des transports

29 novembre 2016



Les enquêtes nationales transports depuis les années 60

- Cinq enquêtes tous les 10 à 15 ans :
 - 1966-67, 1973-74, 1981-82, 1993-94, 2007-08
- Des enquêtes lourdes :
 - collecte sur un an
 - en plusieurs visites : deux en 2007-08
- Des enquêtes très complètes et très utilisées



Des préoccupations environnementales plus prégnantes

- Le livre Blanc Européen de 2011 *Vers un système de transports compétitif et économe en ressources* fixe deux objectifs en matière de mobilité :
 - réduire l'usage des voitures conventionnelles en ville
 - développer le transport ferroviaire des personnes sur 300-1000 km
 - action d'Eurostat pour développer les enquêtes nationales de mobilité
- Loi sur la transition énergétique et stratégie nationale bas carbone
 - Objectif de maîtrise de la mobilité et d'augmentation du taux d'occupation des voitures
- Compte des Transports :
 - le taux d'occupation permet de passer aux kilomètres parcourus par les véhicules à ceux parcourus par les personnes
- Pratiques « émergentes » de mobilité : covoiturage, vélos en libre service, autopartage

Des autres sources insuffisantes pour une vision d'ensemble

- Données des opérateurs de transports publics
- Recensement
 - Mode des trajets domicile-travail mais pas leur fréquence
- Enquêtes ménages déplacements locales ou régionales
 - concernent surtout les grandes agglomérations
 - souvent limitées à la mobilité locale en semaine hors vacances scolaires
- Enquête Suivi de la Demande Touristique de la DGE sur la mobilité à longue distance

Objectifs

- Décrire la mobilité des ménages
 - locale et à longue distance
 - sur toutes les périodes de l'année
 - y compris pendant les vacances scolaires et le weekend
 - sur tous les types de territoires : urbains, périurbains et ruraux
- Fournir quelques facteurs explicatifs de la mobilité
 - équipement des ménages en moyens de transport
 - capacités ou incapacités sociales et physiques à se déplacer
- Evaluer des pratiques émergentes de mobilité :
 - covoiturage, vélos en libre service, autopartage

Organisation

- Maîtrise d'ouvrage : SOeS
 - partenariat avec la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM)
- Maîtrise d'œuvre : Insee
- Groupe de travail pour la préparation du questionnaire
 - SOeS, Insee, DGITM, Ifsttar, Cerema



Caractéristiques techniques

- Evolution majeure par rapport à l'ENTD 2008 :
 - passage à une seule visite en face à face d'une heure
 - recentrage sur la description de la mobilité
- Mêmes concepts pour les déplacements, même structure du questionnaire pour le relevé des déplacements :
 - un jour de semaine (la veille) et un jour du weekend précédent
 - Voyages à longue distance (à plus de 100 km du domicile) des trois derniers mois
- Champ : individus de cinq ans et plus vivant en ménage ordinaire
- Echantillon de 20 000 FA
- Collecte sur un an : mars 2018 – février 2019

Expérimentation multimode (internet/papier)

- Objectif principal : mesurer les effets de mode spécifiques pour une enquête mobilité
- Collecte en 2019 en deux fois : printemps et automne
- Deux volets :
 - réinterrogation des répondants de l'enquête en face à face
 - échantillon complémentaire de 40 000 FA
- Questionnaire sur la mobilité locale en semaine



Merci de votre attention

