



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Recueils des données et analyses sur les accidents de la route

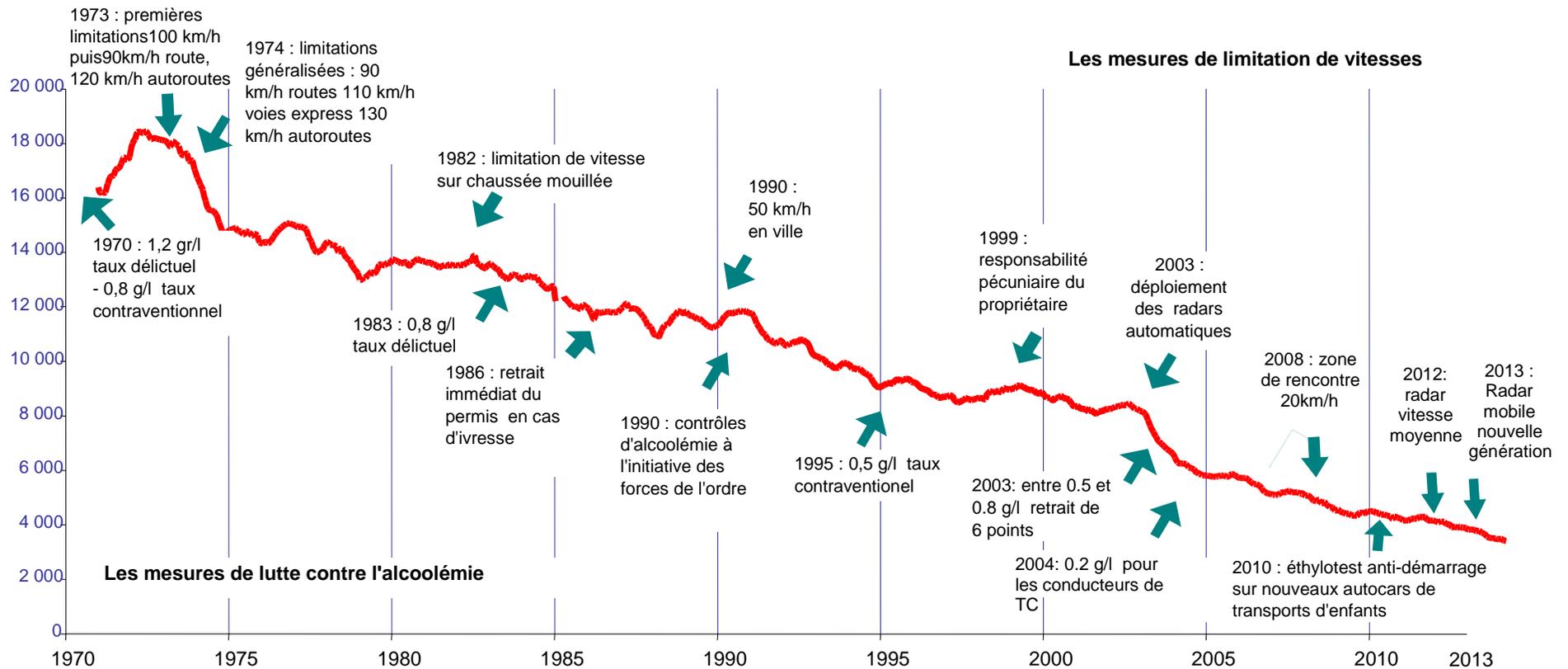
Manuelle Salathé

Secrétaire Générale de l'ONISR



La sécurité routière depuis 1970

Évolution de la mortalité routière en France métropolitaine et les mesures prises en matière de sécurité
1970 - 2013 (moyenne glissante sur 12 mois)





Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

L'ONISR : Observer pour comprendre

Rattachement : Délégué interministériel à la sécurité et à la circulation routière

Mission :

- Collecte et diffusion des informations nécessaires à la préparation et à la mise en œuvre de la politique nationale de sécurité routière.

A ce titre, l'ONISR

- **Rationalise et unifie la collecte des données statistiques** provenant des différentes sources nationales et internationales, assure leur mise en forme, leur interprétation et leur diffusion,
- Effectue le **suivi des études générales ou sectorielles** sur l'insécurité routière,
- **Évalue** les mesures de sécurité routière prises ou envisagées.



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Le recueil des données « accidents »

BASES REGLEMENTAIRES

L'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation

Un **accident corporel** (mortel ou non mortel) de la circulation routière :

- implique au moins une victime, (tués dans les 30 jours, blessés hospitalisés + ou – 24 h)
- survient sur une voie ouverte à la **circulation publique**,
- implique au moins un **véhicule routier**.

Circulaire annuelle sur le suivi des accidents (remontées rapides).



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Le recueil des données « accidents »

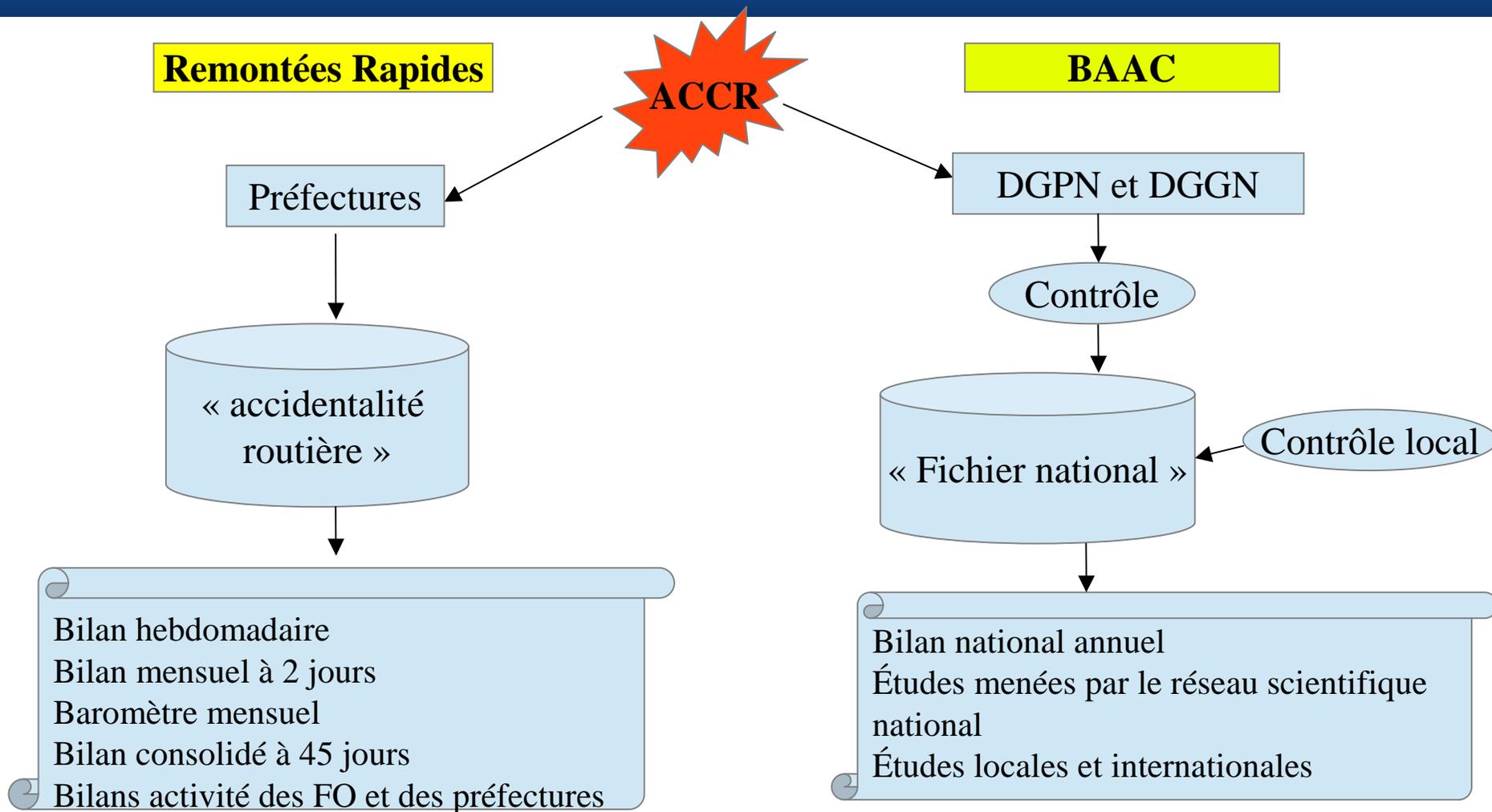
Le traitement des ACCR par les Forces de l'ordre

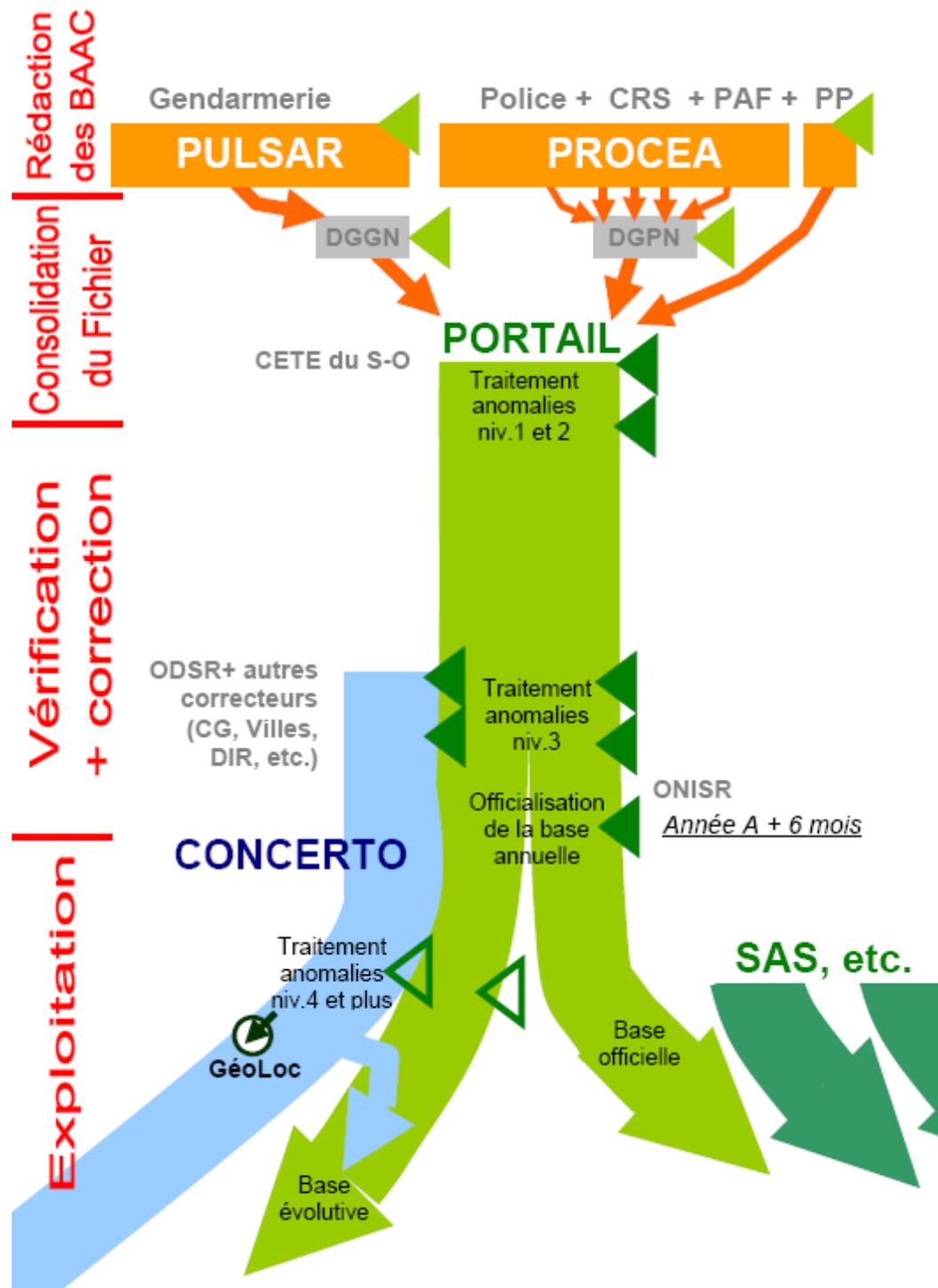
- **Intervention** sur tout accident corporel rapporté
 - **Constataions** d'usage sur les lieux de l'accident et audition des victimes et des témoins éventuels → Procédure judiciaire (outils informatiques).
 - **Comptes rendus** hiérarchiques (également utilisés pour les remontées rapides)
 - **Établissement des statistiques** de sécurité routière (BAAC)
- Travail conséquent – 60 000 ACCR – plus de 5000 ETP



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Le recueil des données « accidents »







Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Le BAAC

Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels

Caractéristiques de l'accident

Lieu de l'accident

Véhicules impliqués

Usagers impliqués

IDENTIFIANT										BULLETIN D'ANALYSE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION (standard 2002)																																						
CODE UNITÉ		NUMERO DE PV		N° FEUILLE		ETABLIPAR		1 - Gendarmerie nationale		2 - Préfecture de police de Paris		3 - C.R.S.		4 - P.A.P.		5 - Sécurité Publique		6 - Autre																														
3	9	10	14	15	17																																											
1 - CARACTERISTIQUES										2 - LIEUX																																						
LUMIERE					LOCALISATION					INTERSECTION					CONDITION ATMOSPHERIQUE					TYPE DE COLLISION																												
Plein jour - 1 Crépuscule ou aube - 2 Nuit sans éclairage public - 3 Nuit avec éclairage public non allumé - 4 allumé - 5					En agglomération - 1 En agglomération - 2					1 - Hors intersection En intersection ou à proximité immédiate - 2 2 - En X 3 - En T 4 - En Y 5 - A plus de 4 branches 6 - Gratoire 7 - Place 8 - Passage à niveau 9 - Autre					Normale - 1 Pluie légère - 2 Pluie forte - 3 Enneigé - 4 Brouillard - Fumée - 5 Vent fort - tempête - 6 Temps d'obscurité - 7 Temps couvert - 8 Autre - 9					Accident impliquant - 1 deux véhicules - 2 Frontale - 3 Par l'arrière - 4 Par le côté - 5 trois véhicules et plus - 6 4 - En chaîne 5 - Collisions multiples 6 - Autre collision 7 - Sans collision					veille de fête - 1 Indicateur de provenance - 2 Lieu - 3 Date - 4 Heure - 5 Code - 6 Lieu - 7 Date - 8 Heure - 9 Code - 10																							
DATE		HEURE		CODE INSEE		LIEU ACCIDENT		L'ARTICULATION		CANTON		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51						
18	20	22	25	27	29	30	33	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66										
3 - VEHICULES										4 - USAGERS																																						
CATEGORIE					REGIME DE CIRCULATION					VOIES SPECIALE					PROFIL EN LONG					POINT KILOMETRIQUE					LARGEUR					ETATS SURFACE					AMENAGEMENT - INFRASTRUCTURE					SITUATION DE L'ACCIDENT								
1 - Autoroute 2 - Route nationale 3 - Route départementale 4 - Voie communale 5 - Hors réseau public 6 - Parc de stationnement ouvert à la circulation publique 9 - Autre					A sens unique - 1 Bidirectionnelle - 2 A chaussées séparées - 3 Avec voies d'affectation variable - 4					1 - Placé cyclable 2 - Bande cyclable 3 - Voie réservée					1 - Plat 2 - Pente 3 - Sommet de Côte 4 - Bas de côte					N° de borne - 1 Mètres - 2					1 - Plin 2 - Pente 3 - Sommet de Côte 4 - Bas de côte					1 = Normale 2 = Moulée 3 = Flaques 4 = Inondée 5 = Enneigée 6 = Boue 7 = Verglacée 8 = Corps gras - Huile 9 = Autre					1 - Souterrain - tunnel 2 - Pont - Autopont 3 - Brette d'échangeur ou de raccordement 4 - Voie ferrée 5 - Carrefour aménagé 7 - Zone de péage					1 - Sur chaussée 2 - Sur bande d'arrêt d'urgence 3 - Sur accotement 4 - Sur trottoir 5 - Sur piste cyclable								
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
4 - USAGERS										5 - MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT																																						
CATEGORIE					CATEGORIE SOCIO - PROFESSIONNELLE					ALCOOLEMIE					PERMIS DE CONDUIRE					TRAJET					EQUIPEMENT DE SECURITE					MANOEUVRE I																		
1 - Conducteur 2 - Passager 3 - Piéton 4 - Piéton en roller ou en trottinette					1 - Conducteur professionnel 2 - Agriculteur 3 - Artisan, commerçant, profession indépendante 4 - Cadre supérieur, professeur libérale, chef d'entreprise 8 - Chômeur 5 - Cadre moyen, employé 6 - Ouvrier 9 - Autre					1 - Impossible - 1 Refusé - 2 Prise de sang - 3 Éthylomètre - 4 Résultat non connu - 5 Dépistage négatif - 6 Autre - 7					1 - Valable 2 - Périmé 3 - Suspensé 4 - Conduite en auto-école 5 - Catégorie non valable 6 - Défaut de permis 7 - Conduite accompagnée					1 - Domicile - travail 2 - Domicile - école 3 - Courses - achats 4 - Utilisation prof. 5 - Promenade - loisir 9 - Autre					1 - Ceinture - 1 Casque - 2 Dispositif enfant - 3 Sans signalisation lumineuse - 4 Autre - 9					1 - A - 50 m du passage piéton 2 - A - 50 m du passage piéton 3 - Sans signalisation lumineuse 4 - Avec signalisation lumineuse 5 - Sur trottoir 6 - Sur accotement ou BAV 7 - Sur refuge 8 - Sur contre allée																		
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

L'action locale

Les observatoires départementaux de sécurité routière

Leurs missions :

- **Fiabiliser** la base de données : vérification des données brutes, correction des anomalies et/ou contrôle avec l'aide des PV
- **Exploiter** le fichier : analyse conjoncturelle, par type d'utilisateur, de réseau et âge...
- **Piloter** des études complémentaires
- **Diffuser** la connaissance : production de bilans mensuels, annuels.
- **Participer** à l'élaboration du Document Général d'Orientation (diagnostic des enjeux locaux et plan d'action départemental)



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

L'évolution par catégorie d'usagers

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 PL	 Autres	Total
Rappel 2000	848 10%	273 3%	461 6%	947 12%	5351 66%	124 2%	166 2%	8 170 100%
2010	485 12%	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	65 2%	226 6%	3 992 100%
2012	489 13%	164 4%	179 5%	664 18%	1882 52%	56 2%	219 6%	3 653 100%
2013	465 14%	147 4%	159 5%	631 19%	1612 49%	57 2%	197 6%	3 268 100%
Progression 2012-2013	-5%	-10%	-14%	-5%	-14%	2%	-10%	-11%
Progression 2010-2013	-4%	0%	-36%	-10%	-24%	-12%	-13%	-18%
Progression 2000-2013	-45%	-46%	-65%	-33%	-70%	-54%	19%	-60%



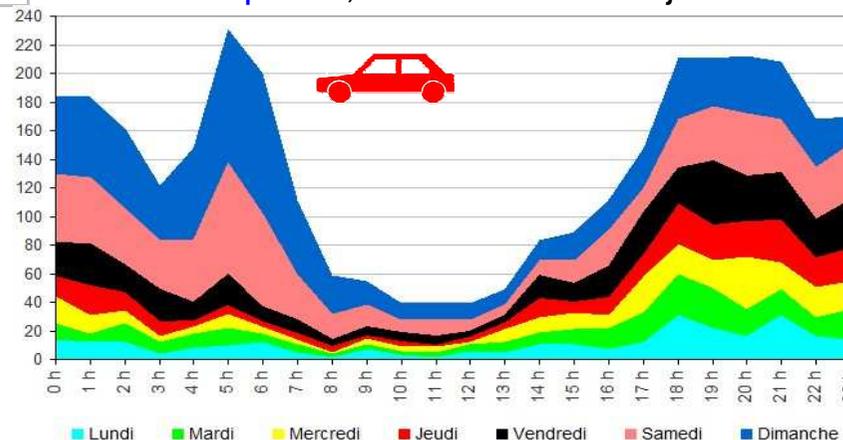
Facteurs comportementaux : exemple

29% des personnes tuées le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool > 0,5g/l

18% des conducteurs/piétons impliqués dans un accident mortel ont un taux d'alcool > 0,5g/l

Part des conducteurs ou piétons alcoolisés impliqués dans un accident mortel dans leur classe d'âge					
	piéton	vélo	cyclo	moto	VL
15-17ans					
18-24 ans					
25-44 ans					
45-64 ans					
65-75 ans					
<10%	10-20%	20-30%	30-40%	40-50%	50-60%
	18%				
	moyenne tous âges, tous modes				

Nombre d'automobilistes positifs à l'alcool dans les accidents corporels, selon l'heure et le jour



Dans les accidents mortels :

Un cyclomotoriste sur 3 présente une alcoolémie supérieure au taux légal. 

Un sur 5 pour les motocyclistes, 

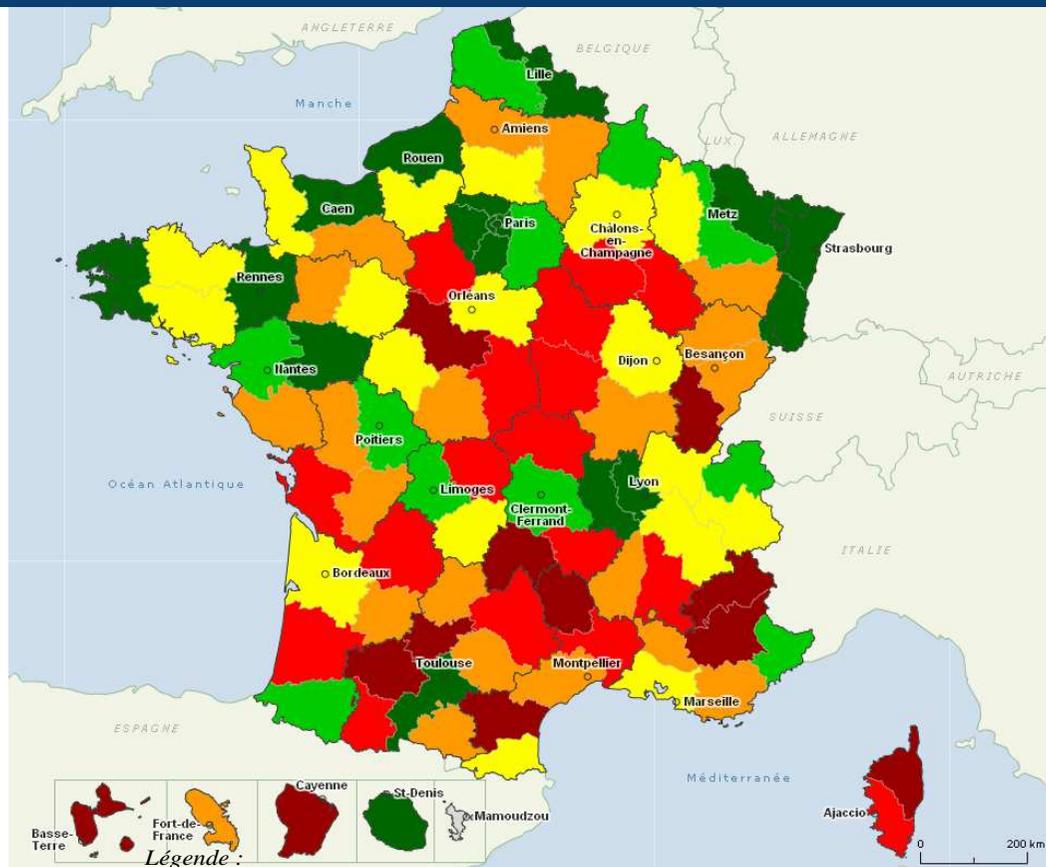
Un sur 5 pour les automobilistes, 

Un sur 5 chez les piétons. 

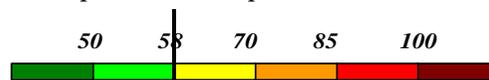


Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Mortalité moy 2011-13 /million hab



Moyenne 2011-2013 des personnes tuées par million d'habitants selon les départements



Moyenne nationale : 58 personnes tuées par million d'habitants



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Reprise des indicateurs nationaux

		Personnes tuées				en moyenne 2010-2012 part dans la mortalité des personnes tuées		
		total 2012	Evolution 2012/2011	taux moyen 2010-2012		en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu
				tous âges pour 1 million habitants (pop2012)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans			
1	Ain	39	-13%	76	280	17%	30%	35%
7	Ardèche	28	-20%	91	348	36%	18%	32%
26	Drôme	45	-6%	92	245	15%	26%	23%
38	Isère	61	-12%	56	113	20%	25%	32%
69	Rhône	53	-22%	37	91	30%	26%	31%
73	Savoie	40	60%	76	235	20%	26%	24%
74	Haute-Savoie	49	14%	58	131	34%	23%	44%
	Métropole	315	-8%	61	148	24%	24%	31%



Observatoire national interministériel de la sécurité routière - ONISR

Productions

- Baromètre mensuel (estimations) : 15e jour du mois suivant
- Bilan annuel BAAC : automne de l'année suivante
- Données statistiques annuelles BAAC : site ONISR

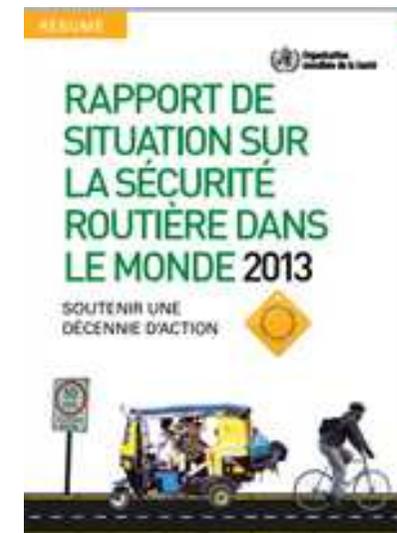
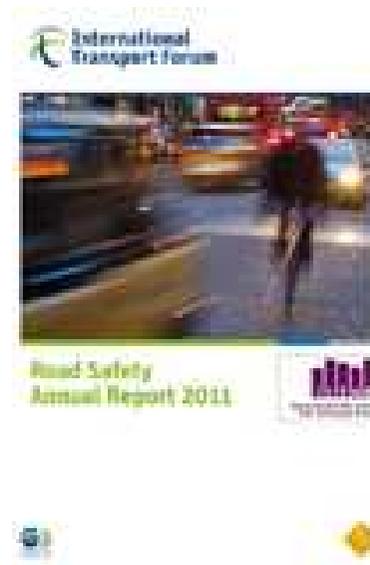


-Comptes de la nation

-Open data



- Banque de données CARE
- Banque de données OCDE/IRTAD
- Banque de données OMS





Manuelle Salathé
Secrétaire Générale de l'ONISR

Site internet : taper « ONISR »
sur un moteur de recherche

Adresse mail : onisr.dscr@interieur.gouv.fr

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

2012

La sécurité routière en France

Bilan de l'accidentalité
de l'année 2012



OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE

La
documentation
Française