

Les indices des prix du fret et de l'entreposage

PROJET D'INDICE DE PRIX DU FRET FERROVIAIRE

Recherche, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Ministère de l'Écologie,
du Développement Durable, des Transports et du Logement

WWW.developpement-durable.gouv.fr

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au quatrième trimestre 2011

Les prix du transport de fret augmentent au quatrième trimestre 2011 après un troisième trimestre orienté à la baisse. La hausse la plus importante concerne le transport maritime (+ 6,6 %). Avec respectivement + 2,1 % et + 1,6 %, les progressions sont moins importantes pour le transport fluvial et le transport aérien. Les prix du transport routier augmentent faiblement (+ 0,5 %).

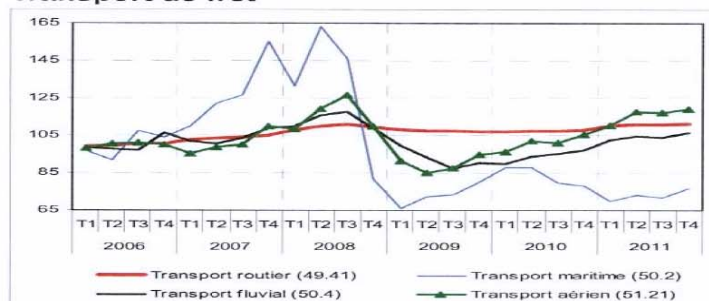
Dans les activités logistiques, les prix de la

manutention et de l'entreposage sont stables. Les prix de la messagerie-fret express et ceux des autres services de poste et de courrier s'accroissent pour leur part de 0,3 %.

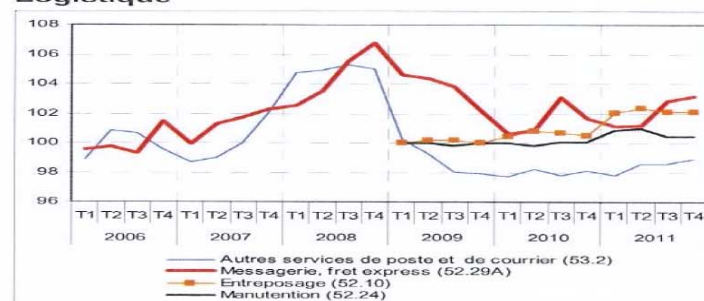
En 2011, en moyenne annuelle, les prix augmentent dans des proportions variées (de 14,7 % pour le transport aérien, à + 3,2 % pour le transport routier et + 0,4 % dans la messagerie), à l'exception de ceux du transport maritime en baisse de 12,7 %.

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2006 (100 en 2009 T1 pour l'entreposage et la manutention)

Transport de fret



Logistique



	Niveaux		Évolutions T/T-1 (en %)				2011 T4/ 2010 T4 (en %)	2011/2010 en moyenne annuelle (en %)
	2011 T3	2011 T4 ^P	2011 T1	2011 T2	2011 T3	2011 T4		
Transport routier (49.41)	110,8	111,4	2,3	0,5	0,0	0,5	3,3	3,2
Transport maritime (50.2)	71,7	76,5	-10,6	4,3	-1,8	6,6	-2,4	-12,7
Transport fluvial (50.4)	104,2	106,4	5,2	1,9	-0,2	2,1	9,3	11,0
Transport aérien (51.21)	117,2	119,1	4,8	6,5	-0,4	1,6	12,8	14,7
Entreposage (52.10)	102,1	102,1	2,4	0,4	-1,2	0,0	1,6	1,5
Manutention (52.24)	100,4	100,4	0,8	0,1	-0,5	0,0	0,3	0,7
Messagerie, fret express (52.29 A)	102,6	103,1	-0,6	0,1	1,5	0,3	1,5	0,4
Autres services de poste et de courrier (53.2)	98,6	98,9	-0,3	0,8	0,0	0,3	0,8	0,5

^P : les données du quatrième trimestre sont provisoires.

Sources : SOeS 49.41, 50.2, 50.4, 51.21 (à partir des données de Iata Cargo), 52.10, 52.24, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie »).

Insee 53.2 (autres services de poste et de courrier).

Cadre de production des indices de prix du transport de fret (IPTF)

NAF-CPF	Intitulé	Production en 2010 (1)	IPTF	Règlement STS
4920	Transports ferroviaires de fret	1 173		
4941	Transports routiers de fret	41 797	X	X
4950	Transports par conduites			
5020	Transports maritimes et côtiers de fret	12 191	X	X
5040	Transports fluviaux de fret	678	X	
5121	Transports aériens de fret	2 365	X	X
5210	Entreposage et stockage	8 548	X	X
5224	Manutention	2 054	X	X
5229A	Messagerie, fret express	4 800	X	
53	Activités de poste et de courrier (2)	13 172		X

- 1) production en valeur (millions d'euros) -comptes nationaux Insee
- 2) Indices produits par l'Insee

Indice de prix du fret ferroviaire

A) OBJECTIFS ET CONTEXTE

■ Compléter le dispositif d'enquêtes sur les prix du transport de fret et de l'entreposage

- ◆ Produire un indice de prix du transport ferroviaire de fret, éventuellement décliné entre trafic national et trafic international
- ◆ Produire un indice de prix agrégé pour l'ensemble du transport de fret
- ◆ Comparer les évolutions des prix selon les différents modes de transport

■ Aider à la compréhension des phénomènes induits par l'ouverture du marché du transport ferroviaire de fret

■ Répondre aux demandes fortes des utilisateurs de transport de fret



Indice de prix du fret ferroviaire

B) Champ de l'enquête, unité statistique, méthodologie

■ Champ :

- ◆ Ensemble des prestations réalisées pour compte d'autrui par des entreprises exerçant une activité (à titre principal ou secondaire) relevant du code Naf rév 2 49.20 "transports ferroviaires de fret" (à l'exclusion des services associés)
- ◆ Champ géographique : transport national et international (au départ ou à l'arrivée du territoire métropolitain)

■ L'unité statistique est la prestation représentative dont le transport est confié par l'entreprise ou le groupe d'entreprises (résidant en France) à des opérateurs ferroviaires opérant sur le territoire français

■ La méthodologie proposée est similaire à celle mise en oeuvre pour l'IPVIS

Indice de prix du fret ferroviaire

E) Méthodologie proposée

- Interroger les chargeurs plutôt que les opérateurs pour pallier la non stabilité actuelle du marché et profiter du poids des gros clients du ferroviaire de manière à minimiser la taille de l'échantillon
- Méthode des prestations représentatives (idem IPVIS)
 - ◆ Définition des prestations : caractéristiques techniques (type de produit transporté) et caractéristiques commerciales (opérateur ferroviaire, nature du contrat, prix)
 - ◆ Représentativité des contrats confiés par les chargeurs aux opérateurs de fret ferroviaire en terme de chiffre d'affaires
- Détermination des prestations et de leur poids pour l'année de base (2010)
- Interrogation trimestrielle des entreprises sur l'évolution des prix