

Présentation de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises



CNIS - commission Entreprises et stratégies de marché

23 / 03 / 2017

Contexte

- Enquête effectuée depuis 1952
- Dans le cadre national jusqu'en 1978, pour coordonner les investissements sur le transport, entre rail et route et élaborer une politique économique en matière de transports
- Dans le cadre européen depuis 1978. L'enquête est actuellement régie par le règlement 70 / 2012



Objectif

Disposer de statistiques harmonisées sur les activités de chaque pavillon européen permettant de mesurer :

- le transport national et international
- le transport pour compte d'autrui et pour compte propre
- le transport selon les natures de marchandises dont les marchandises dangereuses
- le transport selon les origines et destinations et les distances parcourues

Le principe de l'enquête

- Une enquête par sondage actuellement sur 80 000 véhicules (camions et tracteurs routiers de 15 ans et moins immatriculés en France métropolitaine)
- L'échantillon est réparti sur toutes les semaines de l'année, soit l'envoi de 1 500 courriers par semaine environ
- Les véhicules sont enquêtés sur une semaine de leur activité
- Les principales variables observées sont le nombre de tonnes transportées, les origines – destinations, le kilométrage en charge et à vide, la nature de la marchandise transportée et le conditionnement
- Les résultats sont principalement exprimés en tonnes kilomètres qui permettent de tenir compte du « volume » et de la distance dans une unité additive, sans double compte.
- Depuis 2016, le questionnaire est dématérialisé et environ 80 % des réponses parviennent par Internet
- La réponse des entreprises à partir de leur logiciel de gestion par flux XML est encouragée

Les utilisateurs

Administrations publiques

Analyse économique (conjuncture, comptabilité nationale, étude sur les entreprises de transport)

Politiques publiques (implication des flux de marchandises par origine destination sur la circulation, la sécurité routière, l'environnement, la pollution...)

Secteur privé

Organismes représentatifs de la profession

Transporteurs, chargeurs, industries liées à l'automobile

Organisations internationales

UE, Eurostat, ONU, Forum international des transports (FIT)

Observatoires internationaux (trafic dans les Alpes dans le cadre de l'accord de Zürich)



La diffusion

Sur le site statistiques.developpement-durable.gouv.fr :

- Publications conjoncturelles trimestrielles
- Publication annuelle sur le TRM français et sur le TRM dans l'UE
- Publication de chiffres sous format beyond
- Contribution au rapport de la Commission des Comptes du transport

- Base de diffusion pour répondre aux demandes

- Transmissions de données trimestrielles et annuelles à l'Insee et à Eurostat



Faire évoluer le dispositif

Les raisons : une réduction des moyens, une application informatique vieillissante, une volonté d'alléger et de mieux contrôler la charge de réponse des entreprises

Instruction de questions méthodologiques en 2016 : rénovation du plan de sondage, tirage et calage, extension du champ et diminution de la taille de l'échantillon en lien avec la rénovation du répertoire statistique des véhicules routiers qui sert de base de sondage

Réunion du comité de concertation prévue en avril 2017 : réunion des principaux partenaires : utilisateurs des résultats dans l'administration, économistes, représentants de la profession, entreprises, éditeurs de logiciels pour la gestion de flottes

Passage au comité du label le 7 juin 2017

Calendrier de la rénovation en fonction des moyens disponibles :

Mise en place des évolutions sur le tirage de l'échantillon (65 000 véhicules) et le calage à partir de la collecte 2018, ou la collecte 2019

Refonte de l'outil de collecte en 2019

Refonte de l'outil de gestion de l'enquête en 2019

Commission Cnis - Entreprises et stratégies de marché 23 mars 2017



Merci de votre attention

Ministère de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Mer

Commission Cnis - Entreprises et stratégies de marché 23 mars 2017

