

Enquête Déplacements 2016 de la MEL:

**Enquêter la mobilité quotidienne des habitants de
l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai :
1 territoire, 2 pays, 3 enquêtes**

Karine Szymanski Pannetier, MEL
Mathieu Rabaud, Cerema

7 octobre 2015
Commission Territoires du CNIS

La Métropole Européenne de Lille

85 communes,
Agglomération multipolaire
1,1 millions d'habitants
500 000 emplois
61 145 hectares
2^{ème} territoire français selon la densité de population
4^{ème} par sa taille



Un territoire frontalier avec la Belgique (84 km)



ED 2016 : Objectifs

- connaître les « parts de marché » des différents modes de déplacements des habitants
- aider à la décision en matière de politique de déplacements grâce à la modélisation de trafic
- mesurer à posteriori les politiques de déplacements : évaluation du PDU, 5 ans après son vote

ED 2016 : contexte

- Cinquième enquête (1976, 1987, 1998, 2006)
- 10 ans passés depuis la dernière enquête déplacements : une demande forte de nos nouveaux élus
- Des investissements importants sur le réseau Métro : doublement des rames de la ligne 1 (660 M€)
- Des éléments à fournir pour les candidats à la nouvelle DSP Transports à horizon 2018
- Une réflexions sur l'actualisation des données déplacements tous les 3-4 ans : enquêtes complémentaires

ED 2016 : contexte transfrontalier

- Deuxième enquête transfrontalière
- Souhait politique d'avoir des données à l'échelle de l'Eurométropole



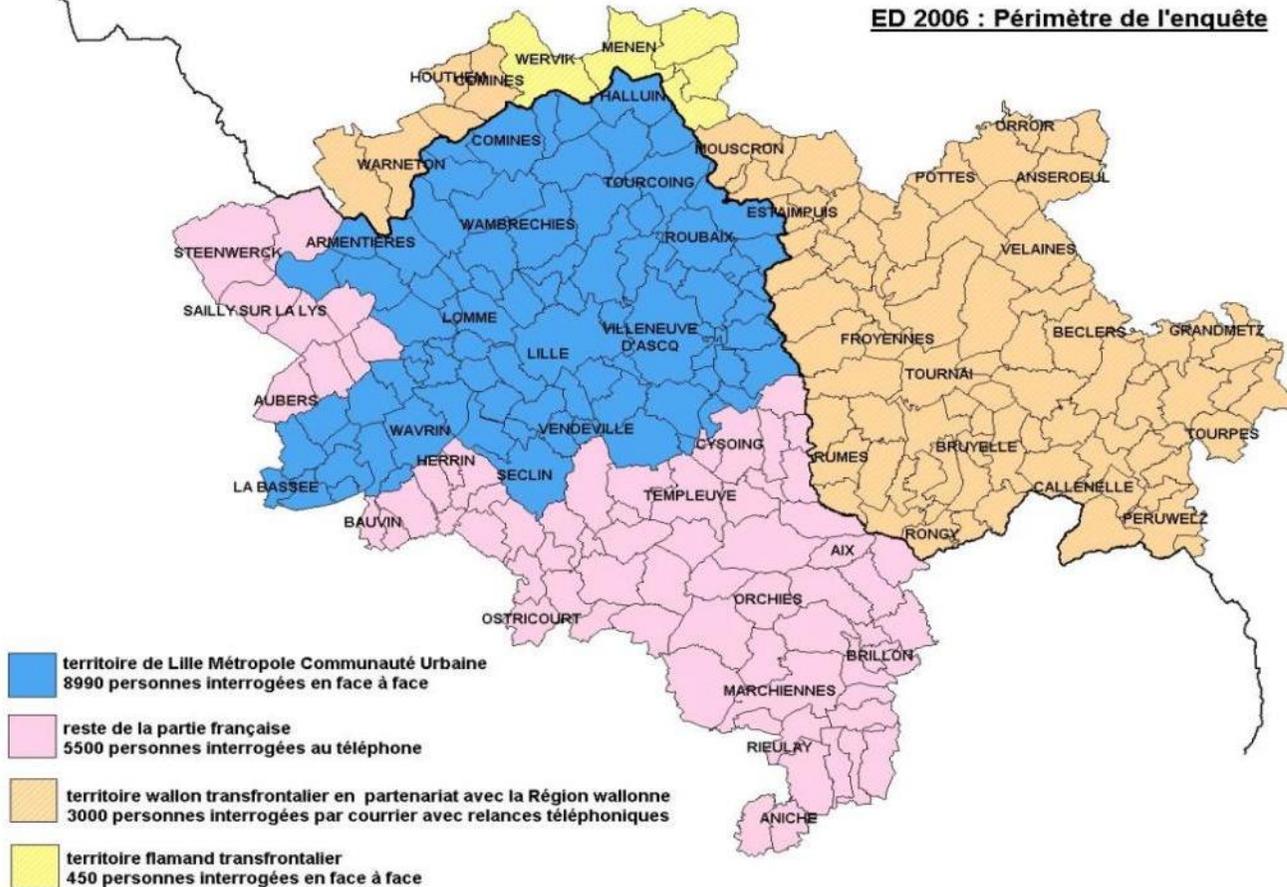
Rappel sur les Enquêtes Déplacements Standard Certu

- .Comparable dans le temps et l'espace
- .Tous modes, tous motifs
- .Jour de semaine (lundi au vendredi)
- .Uniquement les résidents du territoire

ED 2006 de la MEL :

première enquête déplacements sur le territoire belge

ED 2006 : Périmètre de l'enquête



Pour la Belgique :

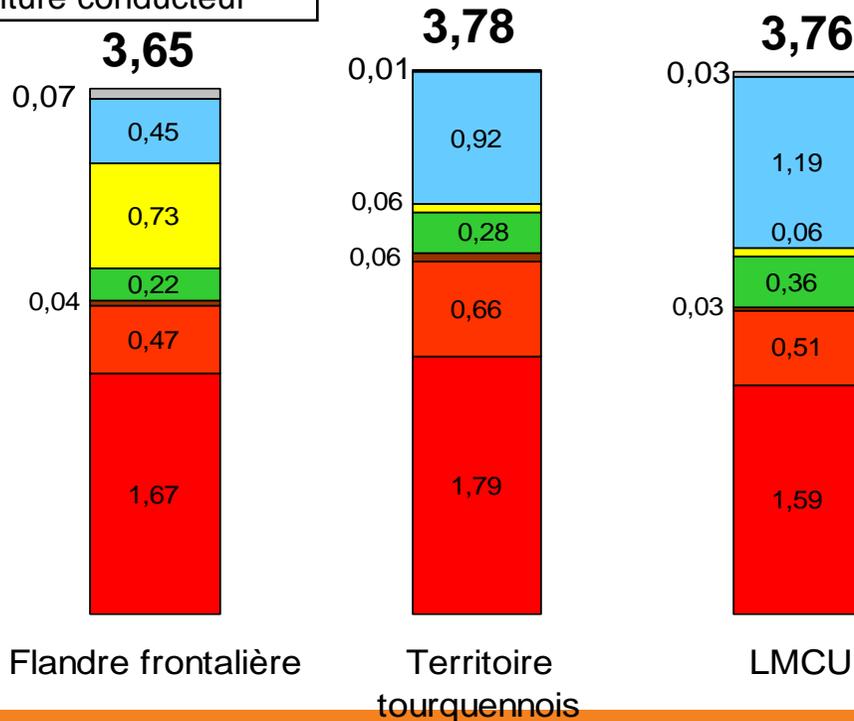
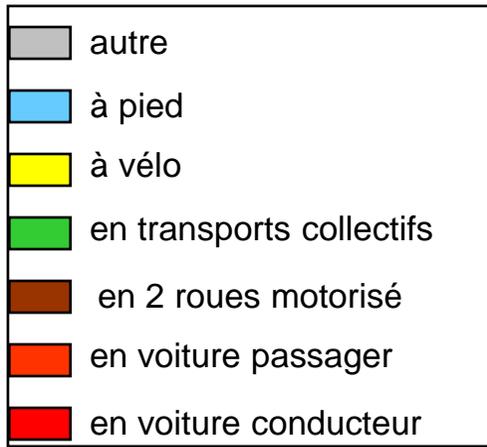
- Flandre : méthode standard CERTU idem MEL
- Wallonie: méthode MOBEL

ED 2006 : Comparaison Lille Métropole - Flandre frontalière

20% des déplacements quotidiens des flamands se font en vélo contre 2% sur LMCU

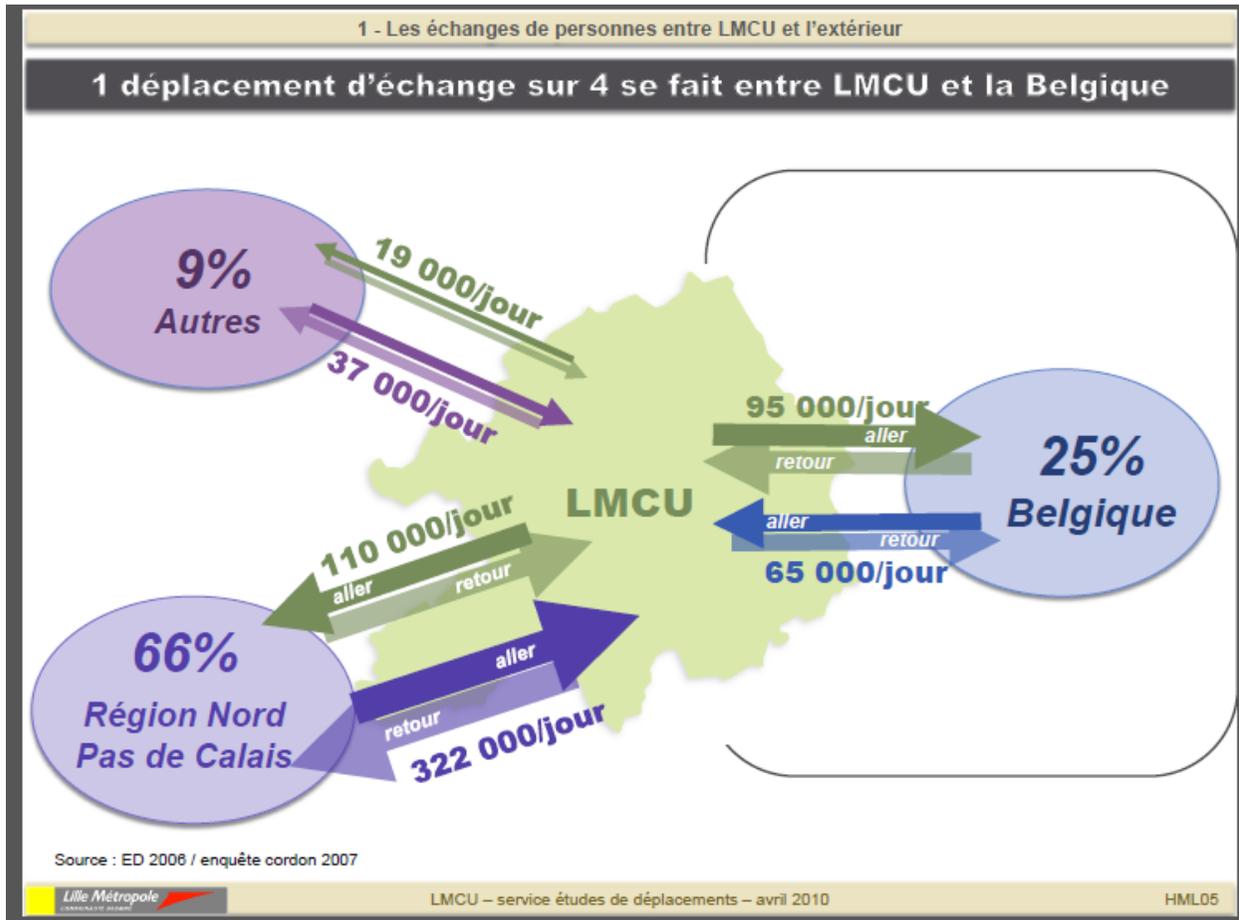
Les flamands frontaliers marchent peu : 12% de leurs déplacements quotidiens contre 24% sur le territoire tourquennois et 32% sur LMCU

La voiture reste le mode prédominant que ce soit en Flandre ou sur LMCU (autour de 60%)

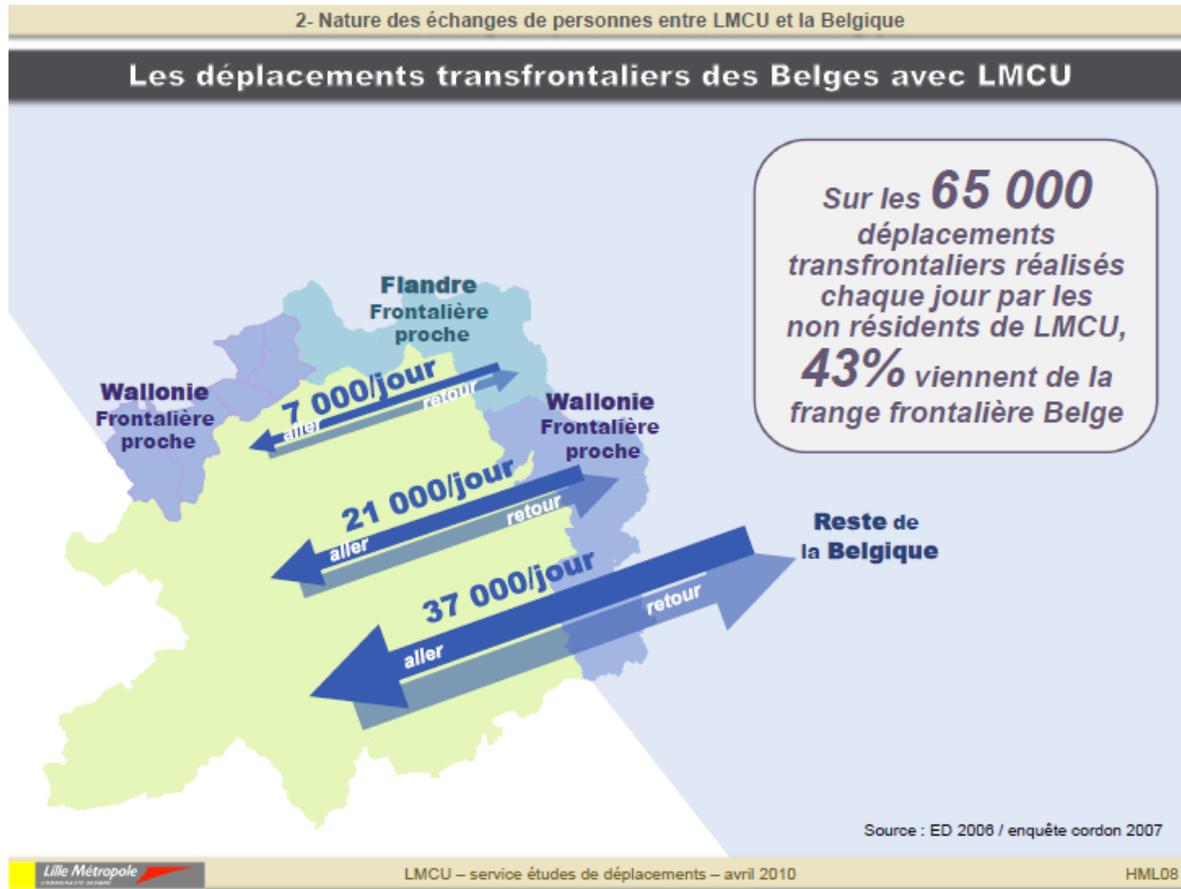


Les déplacements quotidiens des habitants de la métropole lilloise
Source ED 2006

ED 2006 : déplacements d'échange



ED 2006 : analyse des déplacements transfrontaliers



L'ED 2016 de la MEL

.Sur le territoire de la MEL :

- Une enquête face à face (4520 ménages) sur les déplacements de la semaine
- Une enquête téléphonique (1700 personnes) sur la mobilité du week-end
- Une enquête téléphonique complémentaire (4000 personnes) sur la mobilité de semaine

.Une enquête en Belgique... ou plutôt deux enquêtes

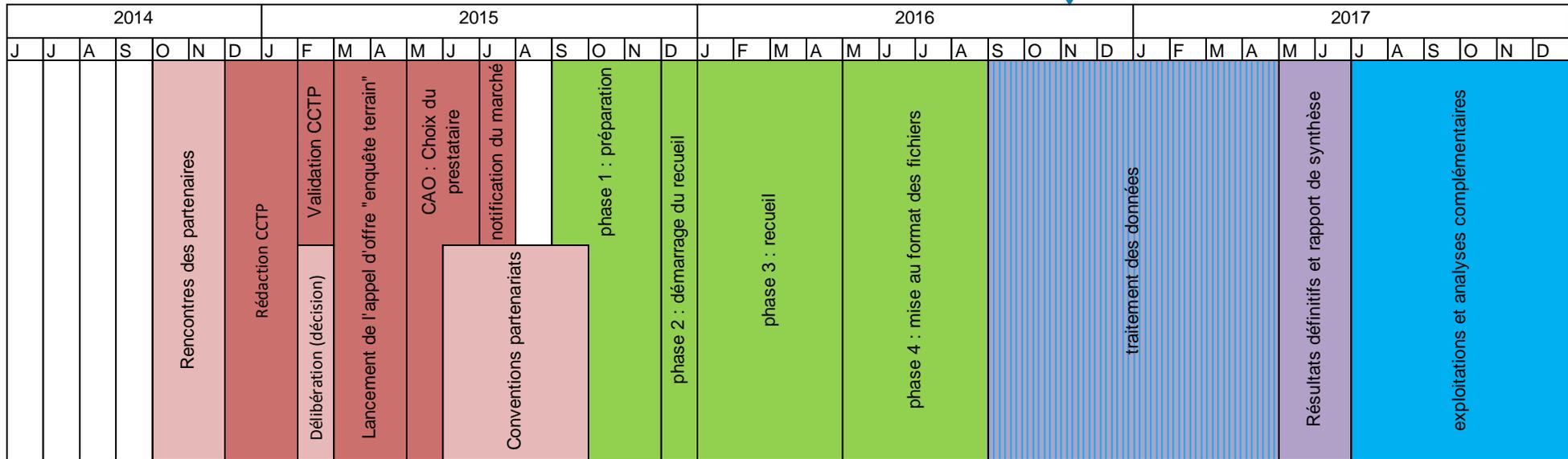
- Une en Flandre
- Une en Wallonie

ED 2016 de la MEL : Organisation

- **Maitrise d'ouvrage** : MEL
- **AMO** : CEREMA
- **Partenariats financiers** : Région flamande, Région wallonne, Cerema, Etat (DREAL), Région Nord-Pas-de-Calais, ADEME
- **Prestataires** : TEST, Ed Field et AQ-Rate (institut de sondage bruxellois : des enquêteurs bilingues, formés par ED Field)

ED 2016 de la MEL : calendrier

1ers résultats



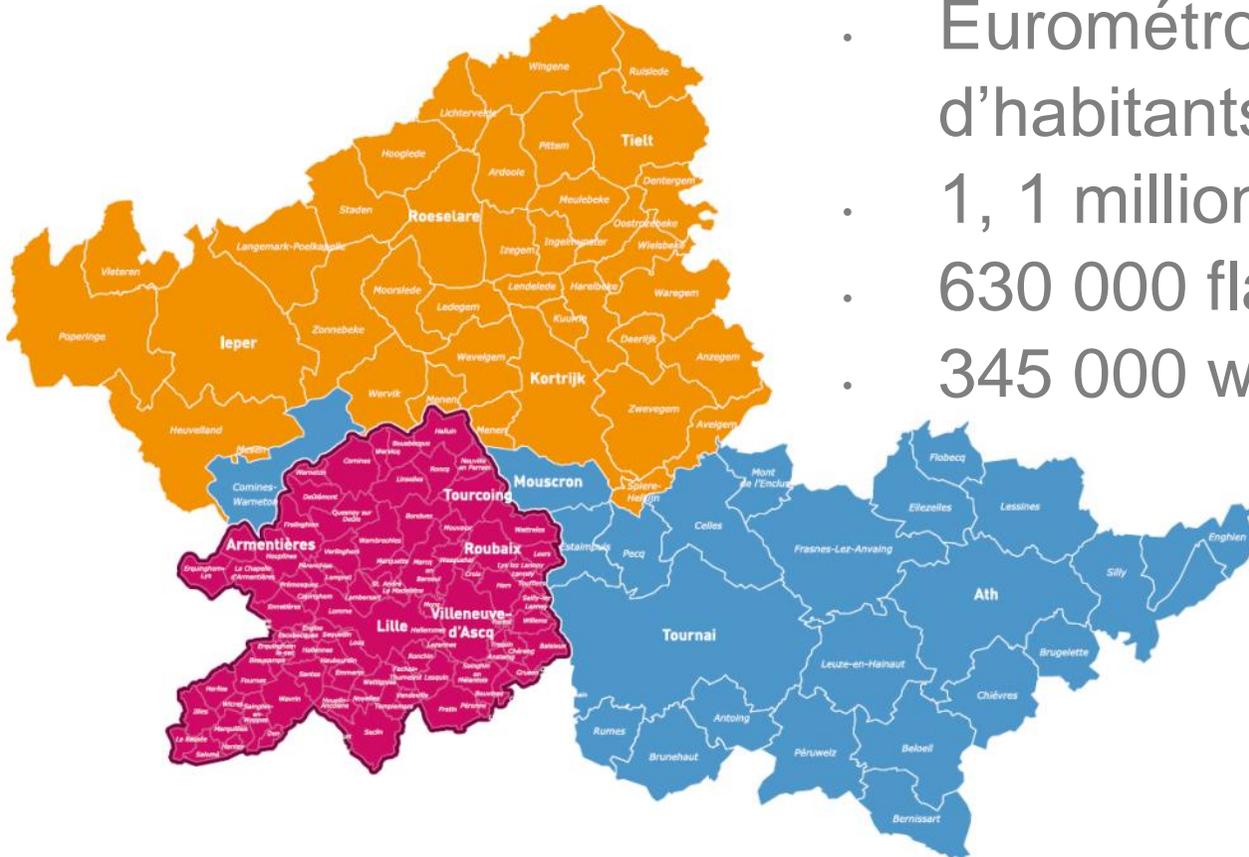
Comité technique avec le bureau d'études

Enquête terrain

Résultats détaillés définitifs

Périmètre de l'ED 2016 de la MEL

- Eurométropole: 2,1 millions d'habitants :
- 1, 1 million d'habitants de la MEL
- 630 000 flamands
- 345 000 wallons



ED 2016 : démarche partenariale avec les Régions wallonnes et flamandes

- Les Régions belges compétentes en matière de mobilité :
 - Service Public de Wallonie (SPW) /Département de la Stratégie et de la mobilité
 - Vlaamse Regering
- L'Eurométropole = un intermédiaire facilitateur dans la démarche
- Un accord partenarial rapidement établi

Démarrage des volets belges

- Non accès au Registre National Belge pour le tirage au sort des échantillons en Belgique mais solution alternative proposée par TEST : utilisation du fichier INFOBEL
- Modification de l'organisation des enquêtes belges : enquêtes réalisées semaine ET week-end
 - avenant au marché pour des enquêtes supplémentaires en Wallonie
 - redistribution des enquêtes prévues en Flandres initialement prévues du lundi au vendredi au profit de la semaine complète
- Récupération des données cartographique complexe

Les « enquêtes belges »

.Se baser sur la méthodologie Standard Certu « Grand Territoire » autant que possible :

- Enquête téléphonique
- Même durée/période
- Questionnaire standard

.Des modifications :

- Traduction pour néerlandophones
- Base de sondage
- Adaptation à la marge du questionnaire standard :
 - .Distinction collège/lycée
 - .Puissance fiscale des véhicules
 - .Etc.

Les « enquêtes belges »

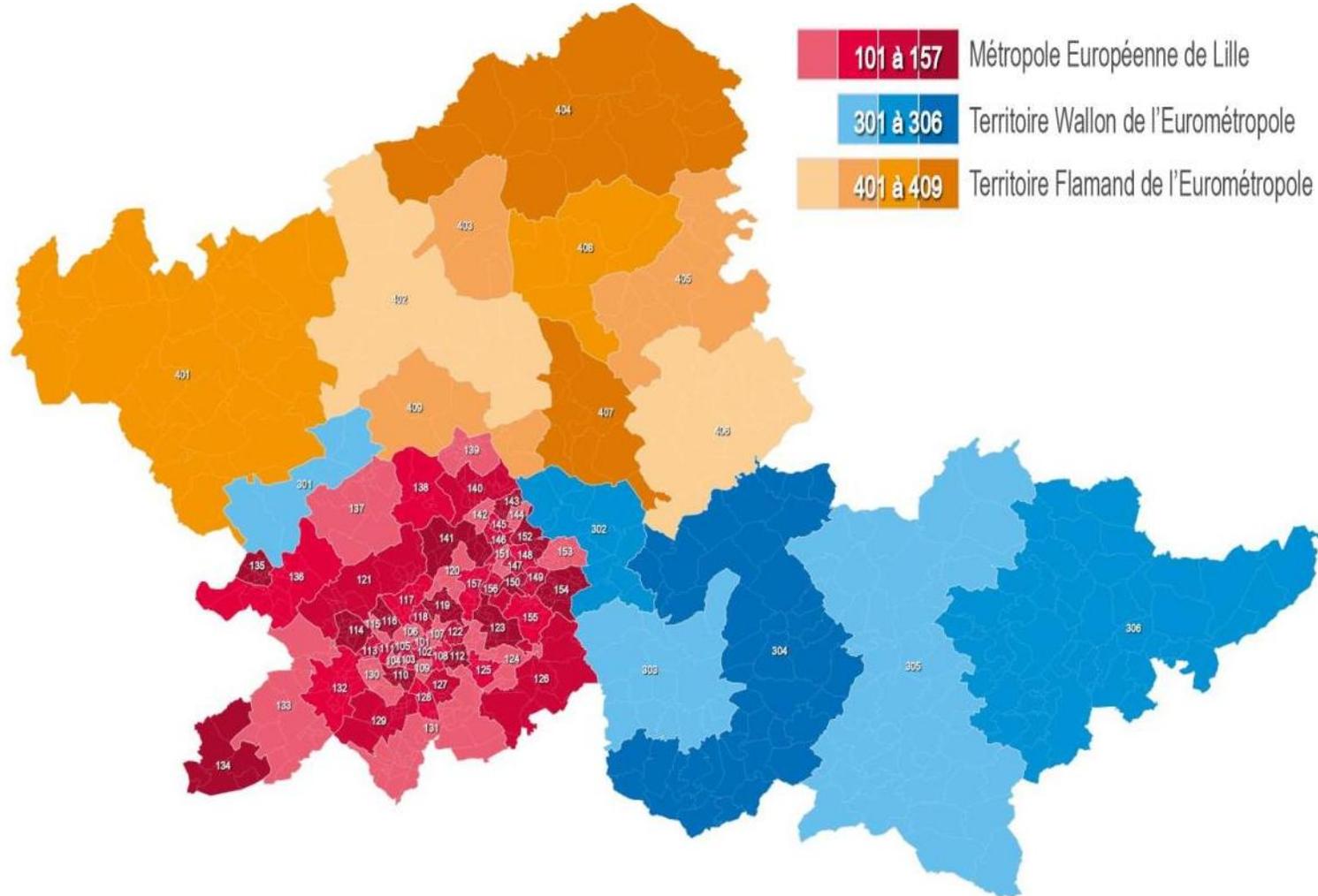
L'essentiel est sauvegardé :

- .Notion de déplacement ne change pas
- .Structure du questionnaire, méthode de passation stables
- .Contrôle qualité et suivi de la collecte du même niveau qu'en France
- .Procédure de redressement sera identique aux données françaises
- .Base de données unique mêlant l'enquête France et l'enquête Belgique

Secteurs de tirage de l'ED 2016



- 9200 enquêtés+1700 « WE » + 4000 enquêtés « complémentaire »
- > 960 enquêtés « semaine » + 192 « WE »
- >1525 enquêtés « semaine » + 305 « WE »



Que veut-dire mener une enquête déplacements franco-belge?

Des freins :

- .Accès au fichier source
- .3 législations différentes en Belgique
- .Doublement du travail technique

Des atouts :

- .Facilitateur : Eurométropole
 - techniquement
 - politiquement
- .Démarche exploratoire
- .Collaboration technique wallonne et flamande
- .Des résultats attendus!

Merci

Karine Szymanski Pannetier, MEL
Chargée d'études Mobilité, Déplacements, Transports
+33 (0)3 20 21 31 30
kszymanski@lillemetropole.fr

Mathieu Rabaud, Cerema
Chargé d'études Mobilité/Déplacements
+33 (0)3 20 49 61 11
mathieu.rabaud@cerema.fr