



Enquête auprès des entreprises de la filière automobile

CNIS - Commission Entreprises et stratégies de marché - 18 novembre 2015

Demande d'avis d'opportunité

DGE

DIRECTION GÉNÉRALE DES ENTREPRISES

Une enquête pilote en 2012

- ▶ Notion de filière centrale depuis les États généraux de 2010 avec l'impulsion de la politique industrielle au sein de quinze filières dont la **filière automobile**
- ▶ Une première enquête pilote reconnue d'intérêt général et de label statistique publique auprès des entreprises du secteur de l'industrie automobile et des fabricants de produits industriels concourant potentiellement à la construction d'un véhicule automobile

Résultats de l'enquête pilote

- ▶ **Elaboration d'un répertoire d'entreprises (3522 UL) et d'établissements (4408 sites) travaillant pour la filière**
- ▶ **Mesures descriptives du périmètre de la filière :** *estimation du poids dans l'économie, taille des entreprises et sites, adhérence des activités périphériques à la filière, rang au sein de la filière*
- ▶ **Publication des résultats dans la collection '4 pages' de la DGE et contribution au rapport 2015 du comité de suivi CICE**

Une nouvelle enquête en 2016

- ▶ Pour mettre à jour le répertoire 2012 des entreprises de la périphérie de la filière
- ▶ Pour affiner la connaissance de la filière sur ses échanges internationaux (destination des ventes et origine des achats) ➡ cartographie de la chaîne de valeur
- ▶ Pour collecter des éléments d'achats et d'activités de recherche et développement à destination de la filière ➡ typologie en matière de R&D

La nouvelle enquête en 2016

- ▶ Une méthodologie de collecte qui distingue le NOYAU (industrie automobile) de la PÉRIPHÉRIE (fabricants des produits de la filière) 
Mobilisation des données EAP pour le NOYAU
- ▶ Un niveau d'interrogation limité aux grandes activités de la filière (abandon du niveau 'produit')  **implication par grandes activités de la filière**
- ▶ Une collecte par établissement industriel des « seuls » effectifs dédiés à la filière



Pour conclure

- ▶ **Une enquête pilote tout à fait intéressante en terme de périmètre de la filière automobile et de mise à disposition d'un répertoire**
- ▶ **Le besoin d'une nouvelle enquête pour mettre à jour le répertoire permettant cette approche économique de la filière, imparfaite par la simple mobilisation de la statistique publique**
- ▶ **Une méthodologie de collecte allégée et ciblée tirant enseignement de l'enquête pilote**